ЗАКОН АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ»

Утвержден 03 июля 1998-го года
(Последние поправки: июнь 2014 года)

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 4

Статья 1. Основные понятия 4
Статья 2. Назначение закона 6
Статья 3. Законодательство о дорожном движении 6
Статья 4. Обязательства государства в области дорожного движения 6
Статья 5. Обязанности юридических лиц в области дорожного движения 8
Статья 6. Права и обязанности физических лиц в области дорожного движения 8

ГЛАВА 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 9

Статья 7. Главные принципы и основные направления обеспечения безопасности дорожного движения 9
Статья 8. Обеспечение безопасности дорожного движения при организации дорожного движения 10
Статья 9. Обеспечение безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог 10
Статья 10. Обеспечение безопасности дорожного движения при содержании и благоустройстве автомобильных дорог 11
Статья 11. Обеспечение безопасности дорожного движения во время использования автомобильных дорог 12
Статья 12. Временное ограничение или запрещение дорожного движения 13
Статья 13. Обеспечение безопасности дорожного движения при строительстве, содержании и использовании улиц, площадей или железнодорожных переездов 14
Статья 14. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении 14
Статья 15. Регулирование дорожного движения 14
Статья 16. Организация подготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств 14
Статья 17. Охрана здоровья водителей транспортных средств и создание необходимых для них условий труда 14
Статья 18. Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах 15
Статья 19. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения 15
Статья 20. Организация медицинской помощи пострадавшим во время дорожно-транспортных происшествий 15
Статья 21. Охрана окружающей среды 16
Статья 22. Программы обеспечения безопасности дорожного движения 16
Статья 23. Финансирование мер по обеспечению безопасности дорожного движения 16
Статья 24. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения 16
Статья 25. Система единого учета показателей дорожного движения и его безопасности 17
Статья 26. Проведение проектных и научных работ 17

ГЛАВА 3. ДОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ 17

Статья 27. Государственная регистрация транспортных средств 17
Статья 28. Свидетельство о регистрации транспортного средства 21
Статья 29. Государственный регистрационный знак транспортного средства 21
Статья 30. Техническое состояние транспортных средств и их технический осмотр 22
Статья 31. Содержание транспортных средств 24
Статья 32. Порядок отчуждения транспортных средств 24

ГЛАВА 4. ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ 24

Статья 33. Право управления транспортными средствами 25
Статья 34. Водительское удостоверение 25
Статья 35. Выдача, замена и возвращение водительских удостоверений 26

ГЛАВА 5. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 28

Статья 36. Основные обязанности и права участников дорожного движения 28

Статья 37. Обязанности водителя механического транспортного средства ... 29
Статья 38. Обязанности велосипедиста ... 31
Статья 39. Обязанности перегонщиков скота ... 31
Статья 40. Обязанности пешехода ... 31
Статья 41. Обязанности пассажира ... 32
Статья 42. Начало движения, маневрирование ... 32
Статья 43. Движение на автомагистралях ... 33
Статья 44. Движение на железнодорожных переездах ... 34
Статья 45. Движение в жилых зонах ... 34
Статья 46. Требования к движению велосипедов и мопедов ... 34
Статья 47. Требования к вождению гужевых повозок и прогону скота ... 35
Статья 48. Движение транспортных средств в режиме преимущественного движения и задачи других водителей в связи с ним ... 35
Статья 49. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги ... 36
Статья 50. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами ... 36
Статья 51. Обгон и встречный проезд ... 37
Статья 52. Остановка и стоянка ... 38
Статья 53. Парковка ... 39
Статья 54. Пешеходные переходы и остановка транспортных средств общего пользования ... 39
Статья 55. Неисправные транспортные средства и их буксировка ... 40
Статья 56. Перевозка людей ... 40
Статья 57. Перевозка грузов ... 41
Статья 58. Сигналы регулировщика ... 42
Статья 59. Сигналы светофора ... 43
Статья 60. Выполнение сигналов светофора и регулировщика ... 44
Статья 61. Дорожные знаки ... 44
Статья 62. Предупреждающие знаки ... 45
Статья 63. Знаки приоритета ... 46
Статья 64. Запрещающие знаки ... 46
Статья 65. Предписывающие знаки ... 47
Статья 66. Информационно-указательные знаки ... 47
Статья 67. Знаки сервиса ... 48
Статья 68. Знаки дополнительной информации (таблички) ... 48
Статья 69. Дорожная разметка ... 49
Статья 70. Сигнализация железнодорожных переездов ... 52
Статья 71. Знаки, применяемые при дорожных работах ... 53
Статья 72. Опознавательные знаки транспортных средств ... 53
Статья 73. Использование водителем транспортного средства звуковой сигнализации и внешних световых приборов ... 55
Статья 74. Применение специальных сигналов ... 56
Статья 75. Проезд перекрестков ... 56
Статья 76. Регулируемые перекрестки ... 57
Статья 77. Нерегулируемые перекрестки ... 57
Статья 78. Обучение вождению ... 57

ГЛАВА 6. НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ... 58

Статья 81. Ответственность за нарушение правил дорожного движения ... 58

ГЛАВА 7. КОНТРОЛЬ НАД ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ... 58

Статья 83. Осуществление контроля над обеспечением безопасности дорожного движения ... 58
Статья 84. Обязанности сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль за безопасностью дорожного движения ... 58
Статья 85. Действия сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль над безопасностью дорожного движения ... 59
Статья 85-1. Выявление нарушения правил дорожного движения и порядок привлечения к ответственности ... 61

ГЛАВА 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ... 63

Статья 86. Юридическая сила международных актов ... 63
Статья 87. Вступление в силу закона ... 63

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ..... **64**

I. Тормозные системы 64
II. Механизм рулевого управления 65
III. Внешние световые приборы 65
IV. Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла 65
V. Колеса и шины 65
VI. Двигатель 65
VII. Другие элементы конструкции 66

ПРИЛОЖЕНИЕ №2 ..... **67**

СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА 67

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 ..... **68**

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ 68

ПРИЛОЖЕНИЕ №4 ..... **69**

I. Предупреждающие знаки 69
II. Знаки приоритета 71
III. Запрещающие знаки 72
IV. Предписывающие знаки 75
V. Информационно-указательные знаки 76
VI. Знаки сервиса 82
VII. Знаки дополнительной информации (таблички) 84

ПРИЛОЖЕНИЕ №5 ..... **86**

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА 86
1. Горизонтальная разметка 86
2. Вертикальная разметка 88

ПРИЛОЖЕНИЕ №6 ..... **89**

ЗНАКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ДОРОЖНЫХ РАБОТАХ 89

ПРИЛОЖЕНИЕ №7 ..... **90**

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 90

ПРИЛОЖЕНИЕ №8 ..... **91**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОВЕРШЕНИЕ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 91

Список основных отличий от ПДД Российской Федерации **102**

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики 1 июля 2010 ..... **104**

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики 30 июня 2011 ..... **105**

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в декабре 2011 ..... **105**

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в мае 2012 ..... **105**

ГЛАВА 1.
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются следующие понятия:

1) **дорожное движение** – совокупность общественных отношений, которые возникают в процессе движения по специально предназначенным для этого дорогам с помощью или без помощи транспортных средств, а также в процессе удовлетворения потребностей физических и юридических лиц в пассажирских и грузовых перевозках;

2) **организация дорожного движения** – система инженерных и организационных мероприятий, составляющих неразрывную часть дорожного движения, которые осуществляются в улично-дорожной сети в целях обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов, бесперебойности и удобства их движения и его оптимальной скорости;

3) **безопасность дорожного движения** – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности участников дорожного движения и общества от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

4) **международное дорожное движение** – дорожное движение, в котором участвует транспортное средство, принадлежащее физическому или юридическому лицу какого-либо государства, временно ввезенное на территорию другого государства без регистрации в этом государстве;

5) **автомобильная дорога** – дорога, предназначенная для обеспечения безопасного и удобного движения на определенной скорости автомобилей, автобусов, мотоциклов, обладающих размерами и массой, которые соответствуют правилам дорожного движения, государственным стандартам и другим нормативно-правовым актам;

6) **автомагистраль** – дорога, специально проложенная для движения транспортных средств и отвечающая следующим условиям:

- находящиеся вдоль этой дороги объекты хозяйственного, производственного или строительного назначения не могут использоваться другими транспортными средствами;
- на дороге имеются отдельные проезжие части для движения в противоположных направлениях, отграниченные не предназначенной для движения разделительной полосой или, в порядке исключения, другими средствами, за исключением отдельных мест или случаев, которые устанавливаются временным правилом;
- на дороге отсутствуют пересечения в одном уровне с железнодорожными линиями, трамвайными и иными путями, а также пешеходными полосами;

7) **проезжая часть дороги** – часть дороги, которая используется для движения транспортных средств (дорога может иметь несколько проезжих частей, которые устанавливаются точно с помощью разделительной полосы или находятся в разных уровнях);

8) **обочина** – в случаях, когда боковая полоса или боковые полосы движения на проезжей части предназначены для движения определенных транспортных средств или имеется велосипедная дорожка, край остальной части дороги для других ее пользователей;

9) **главная дорога** – в отношении пересекающей (примыкающей) дороги - это дорога, обозначенная соответствующими знаками; в отношении грунтовой дороги - дорога с твердым покрытием (асфальтным, цементно-бетонным, каменным и т.п.); а в отношении выездов из примыкающих территорий - любая дорога (наличие на второстепенной дороге покрытого участка перед перекрестком не приравнивает ее по сути к пересекаемой дороге);

10) **пешеходный переход** – участок или инженерное сооружение на проезжей части дороги, предназначенные для перехода дороги пешеходами;

11) **перекресток** – любое пересечение, примыкание или разветвление дорог на одном уровне, в том числе образованная этим территория;

12) **регулируемый перекресток** – перекресток, на котором очередность движения устанавливается сигналами светофора или регулировщика;

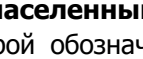
13) **нерегулируемый перекресток** – перекресток, на котором отсутствует регулировщик, не установлен или отключен светофор, либо работает светофор с мигающим желтым сигналом;

14) **разделительная полоса** – часть дороги, которая является ее отдельным элементом, разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств, а также для движения пешеходов;

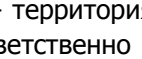
15) **полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части дороги, которая отграничена с помощью линии разметки и имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;

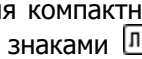
16) **тротуар** – часть дороги, предназначенная для движения пешеходов и примыкающая к проезжей части или отделенная от нее газоном;

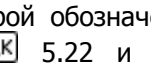
17) **транспортное средство** – устройство, которое имеет конструктивные возможности для движения по дороге и управляется человеком, а также его прицеп (транспортные средства разделяются на приводимые в движение энергией механизма и приводимые в движение энергией человека или животного);
18) **механическое транспортное средство** – любое самоходное транспортное средство, кроме велосипедов с подвесным двигателем и рельсовых транспортных средств;
19) **автомобиль** – механическое транспортное средство, которое используется для перевозки людей или грузов по дорогам, либо буксировки транспортных средств, перевозящих людей или грузы (это понятие охватывает и троллейбусы, то есть безрельсовые транспортные средства, соединенные с электропроводами, но не распространяется на такие транспортные средства, как сельскохозяйственные тракторы, которые используются для перевозки людей и грузов по дорогам либо, выполняя только подсобные функции, - для буксировки других транспортных средств);
20) **оперативные транспортные средства** – противопожарные, полицейские автомобили, автомобили скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных подразделений, автомобили, предназначенные для выполнения функциональных заданий военной автоинспекции, задач по инкассации денежной выручки и перевозке ценных грузов, охране высших должностных лиц Азербайджанской Республики, автомобили, принадлежащие национальному оператору и используемые для перевозки почты с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и опознавательными знаками и оснащенные специальными световыми сигналами и звуковой сигнализацией;
21) **прицеп** – любое транспортное средство, предназначенное для буксировки механическим транспортным средством;
22) **полуприцеп** – любой прицеп, предназначенный для сцепления с автомобилем, часть которого опирается на этот автомобиль и переносит на него значительную долю собственной массы и массы груза;
23) **длинномерное транспортное средство** – транспортное средство длиной более 24 метров;
24) **самоходные машины** – транспортные средства, включая гусеничные тракторы, предназначенные для использования в строительстве, лесном и сельском хозяйстве, а также на других работах;
25) **колесный трактор** – транспортное средство, которое используется для буксировки прицепов на дорогах и имеет максимальную конструктивную скорость не более 30 километров в час;
26) **мотоцикл** – двухколесное механическое транспортное средство с коляской или без нее, имеющее двигатель (к мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, масса которых в полностью укомплектованном виде не превышает 400 килограммов);
27) **мопед** – двух- или трехколесное транспортное средство, которое приводится в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. сантиметров и имеет максимальную конструктивную скорость не более 50 километров в час (к мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства схожей характеристики);
28) **велосипед** – любое транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое приводится в движение мускульной силой управляющего им лица, в частности, с помощью педалей или рычагов;
29) **остановка транспортного средства** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки или высадки людей, либо погрузки или выгрузки грузов;
30) **вынужденная остановка** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге;
31) **стоянка транспортного средства** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства по причинам иным, чем предотвращение столкновения с другим пользователем дороги или любым другим препятствием, либо выполнение указаний правил движения, и не ограничивающееся временем необходимым для посадки или высадки людей, либо погрузки или выгрузки грузов;
32) **парковка** – стоянка транспортного средства в месте, которое специально выделено для него и соответствующим образом размечено;
33) **участник дорожного движения** – лицо, принимающее участие в процессе движения в качестве пешехода, водителя транспортного средства, пассажира, велосипедиста, перегонщика скота, а также пользующееся автомобильными дорогами, улицами, железнодорожными переездами или другими местами, предназначенными для перевозки людей и грузов транспортными средствами;
34) **водитель** – лицо, управляющее каким-либо видом транспортного средства (к водителю приравнивается автоинструктор по обучению вождению);
35) **пассажир** – лицо, передвигающееся на транспортном средстве, но не имеющее отношения к его управлению;
36) **пешеход** – лицо, принимающее участие в дорожном движении вне транспортного средства и не производящее какой-либо работы на дороге (к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед или мотоцикл, везущие сани, тележку, детскую или инвалидную коляску);
37) **велосипедист** – лицо, управляющее велосипедом, за исключением лиц в инвалидных колясок;

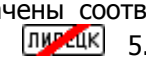
38) **перегонщик скота** – лицо, прогоняющее через дорогу скот, вьючных или верховых животных;
39) **обгон** - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы;
40) **преимущество** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;
41) **уступить дорогу** – требование, означающее, что водитель не должен продолжать или возобновлять движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить водителей других транспортных средств внезапно изменить направление движения или скорость;
42) **ограниченная видимость** – видимость дороги на расстоянии менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снега и других обстоятельствах, а также в сумерки;
43) **дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дорогам, улицам, площадям, железнодорожным переездам и приведшее к гибели людей или получению ими телесных повреждений различной степени, сбиванию животных или неподвижных препятствий, повреждению транспортных средств, дорог, сооружений или причинению иного материального ущерба;
44) **транспортное средство общего пользования** – транспортное средство, предназначенное для перевозки людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (автобус, троллейбус, трамвай);
45) **организованная транспортная колонна** – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного оперативного транспортного средства, оснащенного проблесковым световым сигналом синего или красного цветов и специальной звуковой сигнализацией;
46) **автопоезд** – состав из нескольких транспортных средств, движущихся как единое целое путем сцепления к одному механическому транспортному средству.
47) **разрешенная максимальная масса** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав;
48) **темное время суток** – промежуток времени суток между заходом и восходом солнца;
49) **населенный пункт** – территория компактного проживания населения, въезды на которую и выезды с которой обозначены соответственно знаками 

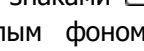
5.22,

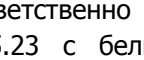
5.23, 

5.24, 

5.25. Знаки 

5.22 и 

5.23 с белым фоном обозначают населенный пункт, в котором действуют соответствующие требования, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знаки 

5.24 и 

5.25 с синим фоном обозначают населенный пункт, в котором не действуют соответствующие требования, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах;
50) **жилая зона** – часть населенного пункта, въезд в которую и выезд из которой обозначены соответственно знаками 5.51 и 5.52.

Статья 2. Назначение закона

Закон о дорожном движении определяет правовые основы принятия комплексных мер с целью организации безопасного и удобного движения транспортных средств и пешеходов на дорогах, охраны жизни и здоровья людей в связи с дорожным движением, охраны окружающей среды, частного, муниципального и государственного имущества, принятия мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и снижению степени их тяжести, а также определяет права и обязанности государства и участников дорожного движения в этой области.

Статья 3. Законодательство о дорожном движении

Законодательство Азербайджанской Республики о дорожном движении состоит из Конституции Азербайджанской Республики, настоящего закона, других законодательных актов Азербайджанской Республики и международных договоров, стороной которых является Азербайджанская Республика.

Статья 4. Обязательства государства в области дорожного движения

Государство имеет следующие обязательства в области дорожного движения:
1. определение и реализация государственной политики, в том числе единой научно-технической политики, а также стандартов дорожного движения.

2. принятие и обеспечение исполнения законов и других нормативно-правовых актов, связанных с организацией дорожного движения, обеспечением его безопасности, охраной окружающей среды, определением правил дорожного движения и установлением ответственности за их нарушение.
3. принятие программ и планов развития дорожного движения и обеспечения его безопасности по стране и по ее административно-территориальным единицам, обеспечение взаимодействия государственных органов ответственных за их исполнение.
4. финансирование из государственного бюджета программ и планов по развитию и безопасности дорожного движения, содержания и развития сети автомобильных дорог, мероприятий по обеспечению безопасного движения на дорогах, экологических требований относительно дорожного движения.
5. создание специализированных услуг по организации дорожного движения, в том числе обеспечение установки и использования технических средств и автоматизированных систем, безопасности движения транспортных средств и пешеходов в местах выполнения аварийно-спасательных работ и проведения массовых мероприятий.
6. определение и контроль над соблюдением единых требований по строительству, реконструкции, ремонту, содержанию и охране автомобильных дорог, а также к конструкции и техническому состоянию транспортных средств, производимых в Азербайджанской Республике.
7. определение правил осуществления деятельности, связанной с ремонтом и содержанием автомобильных дорог, и других видов деятельности, воздействующих на безопасность дорожного движения, правил ремонта и эксплуатации транспортных средств, внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок, перевозки опасных грузов.
8. определение образцов регистрационного удостоверения, государственного регистрационного знака транспортного средства и водительского удостоверения.
9. организация и контроль над осуществлением содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог с целью обеспечения потребностей участников дорожного движения с соблюдением требований экологической безопасности, устранение аварийно-опасных участков дорог.
10. организация сети технического обслуживания на государственных дорогах в соответствии с требованиями безопасного дорожного движения.
11. организация медицинского обеспечения участников дорожного движения, в том числе оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
12. выдача разрешения на открытие школ и курсов по подготовке водителей и повышению их квалификации, контроль за их деятельностью, прием теоретических и практических экзаменов, выдача водительского удостоверения успешно сдавшим экзамены, ведение их учета.
13. организация обучения населения правилам дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения, обеспечение исполнения юридическими и физическими лицами требований, установленных настоящим законом в области безопасности дорожного движения.
14. организация автоматизированных систем управления дорожным движением на территориях районов (городов) в соответствии с генеральными планами, проектами подробного планирования и строительства населенных пунктов, комплексными транспортными схемами и схемами организации дорожного движения.
15. определение правил содержания транспортных средств на платных стоянках и в гаражах.
16. организация проведения научно-исследовательских работ по вопросам безопасности дорожного движения.
17. при необходимости ограничение или запрещение движения транспортных средств при проведении ремонтно-строительных работ на дорогах с целью обеспечения безопасности движения или улучшения условий движения, определение и организация осуществления порядка открытия маршрутов систематического движения транспорта общего пользования.
18. контроль технического состояния транспортных средств, осуществление технических осмотров в случаях, предусмотренных законом, запрещение эксплуатации транспортных средств, конструкция или техническое состояние которых не соответствуют установленным стандартам, и чьи номера двигателя, кузова и шасси не соответствуют номерам, указанным в регистрационных документах.
19. выдача разрешений на изготовление и переустановку конструкций, замену агрегатов, кузова и частей кузова транспортных средств и контроль их соответствия требованиям безопасности дорожного движения.
20. выдача заключений по документации технического проектирования и техническому состоянию транспортных средств, производимых в Азербайджанской Республике, с точки зрения безопасности движения, соответствия требованиям по охране окружающей среды, участие в их испытаниях, выдача представлений соответствующим органам о приостановлении производства образцов продукции, не отвечающих этим требованиям.
21. регистрация транспортных средств, документирование их отчуждения и ведение их учета, выписка из соответствующего официального реестра движимого имущества в связи с регистрацией ипотечного договора, свидетельства о регистрации транспортного средства и знаков государственной регистрации.

22. организация безопасного, эффективного и удобного движения транспорта и пешеходов на дорогах, организация сопровождения транспортных средств на основе договоров, в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.
23. определение перечня и дислокации стационарных постов и их организация с целью исполнения функций по контролю за дорожным движением, обеспечение этих постов техническими средствами, а также зданиями, средствами транспорта и связи, медицинским снаряжением и лекарствами для оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение их необходимыми условиями для удовлетворения обычных жизненных потребностей человека.
24. осуществление функций заказчика и производителя установки дорожных знаков и указателей, транспортных и технических средств регулировки и контроля за дорожным движением, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортных происшествий с целью облегчения их последствий, а также других технических средств и приборов, позволяющих повысить безопасность дорожного движения, агитационных средств, предназначенных для пропаганды безопасности дорожного движения; специальной продукции (бланков водительских удостоверений, регистрационных свидетельств транспортных средств, государственных регистрационных знаков и опознавательных знаков) и обеспечение ими структурных подразделений соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики.
25. осуществление контроля над соблюдением требований настоящего закона юридическими и физическими лицами, организация проведения расследования по уголовным делам и производство дел в административном порядке, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.
26. организация и обеспечение перевозки поврежденных транспортных средств в установленные места и охраны имущества, оставшегося без владельца, а также поиска угнанных, похищенных транспортных средств и участников дорожного движения, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия.
27. ведение учета дорожно-транспортных происшествий, граждан, лишенных права управлять транспортным средством, нарушений правил дорожного движения и мер, принятых в связи с этим, обеспечение получения информации из официальных резервов интернет данных про решения об административном наказании, применяемым в связи с нарушением лицом правил дорожного движения и их результаты (штрафы и их оплата, количество баллов или их стирание).
28. осуществление контроля над дорогами, предназначенными для движения, определение зон ограничения скорости движения, установка на них соответствующих дорожных знаков, а также организация и обеспечение провоза опасных грузов и прохождения через город и другие населенные пункты колонн транспортных средств.
29. исполнение других требований, установленных настоящим законом.

Статья 5. Обязанности юридических лиц в области дорожного движения

I. В области дорожного движения юридические лица, независимо от формы собственности, обязаны:

1. обеспечить организацию дорожного движения, его безопасность, соблюдать требования по охране окружающей среды и правил дорожного движения.

2. проводить профилактическую работу в трудовых коллективах по соблюдению требований законодательства по дорожному движению.

3. по согласованию с организациями профессиональных союзов осуществлять контроль над состоянием здоровья водителей и соблюдением водителями режима труда и отдыха.

4. при осуществлении деятельности по перевозкам, принимать специальные правила на основе действующих правил, нормативов и стандартов в области дорожного движения, с учетом особенностей перевозки и согласования с соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики.

5. решать вопросы организации и финансирования мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий, и вопросы эксплуатации транспорта при чрезвычайных ситуациях.

6. исполнять другие требования, определенные в настоящем законе.

II. Юридическим лицам запрещается в любой форме принуждать водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения.

Статья 6. Права и обязанности физических лиц в области дорожного движения

I. В области дорожного движения физические лица обладают нижеследующими правами:

1. свободно и беспрепятственно двигаться по автомобильным дорогам в соответствии с установленными правилами, получать от соответствующих органов исполнительной власти информацию об условиях дорожного движения.

2. получать от соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики информацию о причинах ограничения или запрещения движения на автомобильных дорогах.

3. получать информацию о качестве продукций и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

4. при дорожно-транспортных происшествиях получать бесплатную медицинскую и другую неотложную помощь в порядке, определенном законодательством Азербайджанской Республики.

5. в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики требовать возмещения ущерба, нанесенного своему здоровью, а также транспортному средству при дорожно-транспортных происшествиях, возникающих по причине несоответствия дорог требованиям безопасности движения.

6. обжаловать в суде действия должностных лиц соответствующего органа исполнительной власти, осуществляющего контроль за безопасностью дорожного движения.

6-1. получать информацию из официальных резервов интернет данных про решения об административном наказании, применяемым в связи с нарушением правил дорожного движения и их результаты (штрафы и их оплата, количество баллов или их стирание).

7. пользоваться другими правами, предусмотренными настоящим законом.

II. В области дорожного движения физические лица обязаны:

1. обеспечить организованность дорожного движения, его безопасность, соблюдать правила дорожного движения и требования по охране окружающей среды.

2. участвовать в обеспечении безопасности дорожного движения и оказывать помощь соответствующим органам исполнительной власти Азербайджанской Республики в мероприятиях, проводимых с этой целью.

3. принимать меры по содержанию и эксплуатации принадлежащих им транспортных средств в исправном состоянии.

4. осуществлять меры по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения и защите окружающей среды от вредного влияния транспортных средств.

5. исполнять другие требования, определенные настоящим законом.

ГЛАВА 2
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 7. Главные принципы и основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

I. Главными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

1. приоритет жизни и здоровья людей, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

2. приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении.

3. соблюдение интересов людей, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

4. целенаправленный и комплексный подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется по следующим основным направлениям:

1. обеспечение безопасности дорожного движения при организации дорожного движения.

2. установление полномочий и ответственности соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики в области безопасности дорожного движения.

3. разработка и утверждение в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

4. создание на автомобильных дорогах выгодных и удобных условий для дорожного движения.

5. регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

6. допуск транспортных средств к дорожному движению.

7. регулирование дорожного движения.

8. организация подготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств.

9. обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

10. проведение комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения.

11. охрана окружающей среды.

12. материальное и финансовое обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения.

13. координация деятельности соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

14. осуществление государственного надзора за выполнением требований законодательства Азербайджанской Республики и соответствующих правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 8. Обеспечение безопасности дорожного движения при организации дорожного движения

I. Деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Азербайджанской Республике стандартами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

II. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

III. Изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения должно осуществляться соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики. Исполнение распоряжений соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики является обязательным для всех участников дорожного движения.

Статья 9. Обеспечение безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог

I. Все работы по проектированию, строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог на территории Азербайджанской Республики должны быть осуществлены с учетом требований международных стандартов, правил и нормативов по безопасности дорожного движения, в т.ч. достаточности полосы, выделенной для движения транспортных средств на автомобильных дорогах. Правила проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог определяются соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

II. Проектные и подрядные работы по ремонту, строительству, реконструкции, изучению и испытанию автомобильных дорог осуществляются юридическими и физическими лицами, отобранными на конкурсной основе, на основании подрядных договоров, заключенными с дорожно-хозяйственными органами

III. В типовых или индивидуальных проектах по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог должен быть предусмотрен весь комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды и особых потребностей инвалидов и детей с ограниченным здоровьем.

IV. Проекты по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог должны пройти экспертизу и согласование в соответствующих органах исполнительной власти Азербайджанской Республики на соответствие требованиям правил, нормативов и стандартов безопасности дорожного движения. Все несоответствия, обнаруженные при проведении экспертизы, должны быть устранены.

V. Разрешение на строительство междугородних автомобильных дорог в санитарно-охранных зонах, возведение строений дорожного комплекса, установку звукопоглощающего оборудования и улавливателей загрязняющих веществ, проведение инженерных коммуникаций и биотранспортных дорог, насаждение зеленых полос, открытие и расширение объектов обслуживания выдается, исходя из перспектив развития дорог и требований безопасности движения, в соответствии с проектами, разработанными и согласованными в установленном порядке. В осенне-зимнем сезоне разрешается временное установление снегозадерживающего устройства на санитарно-охранной зоне дороги.

VI. При строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог, запрещается снижение целевых затрат, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения.

VII. Если проектировщик без соответствующего согласования выходит за пределы требований или условий задания, определенных для проектирования, то это несоответствие устраняется за его счет. При возникновении условий, приводящих к невозможности осуществления отдельных частей проекта, исполнитель работ обязан сообщить об этом проектировщику и заказчику с целью подготовки дополнительных мероприятий по безопасности дорожного движения.

VIII. Соответствие построенных, реконструированных или отремонтированных автомобильных дорог требованиям строительных норм, правил, стандартов и других нормативных документов утверждается актом приема автомобильных дорог. Акт приема автомобильных дорог выдается специальной комиссией только на основании результатов, проведенных контрольных осмотров, проверок и испытаний. Порядок организации и состав этой комиссии, на основании собственников автомобильных дорог и соответствующих дорожных сооружений, а также порядок проведения осмотра, проверок и испытаний при приеме автомобильных дорог определяется соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

IX. Технические средства, регулирующие дорожное движение на автомобильных дорогах, устанавливаются с разрешения соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики.

X. Юридические и физические лица, осуществляющие проектирование, строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, несут ответственность за несоблюдение стандартов, правил и нормативов по безопасности дорожного движения в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 10. Обеспечение безопасности дорожного движения при содержании и благоустройстве автомобильных дорог

I. Содержание и благоустройство автомобильных дорог должны служить максимальному удовлетворению требований участников дорожного движения и обеспечению безопасности дорожного движения. С этой целью:

1. Автомобильные дороги должны содержаться в выгодном и удобном для участников дорожного движения состоянии и благоустраиваться. При возникновении условий, создающих угрозу опасности дорожного движения, дорожное движение должно быть запрещено или ограничено, приниматься неотложные меры для восстановления условий безопасного движения.

2. На автомобильных дорогах должны быть нанесены линии разметки, установлены дорожные знаки и указатели (в том числе маршрутные карты и схемы, отражающие опасные и труднопроходимые участки), светофоры и другие технические средства организации дорожного движения.

3. Должны быть установлены соответствующие дорожные знаки, оповещающие о наличии больницы вблизи автомобильных дорог, направлении и расстоянии до нее, телефонный номер больницы, расположение медицинских учреждений вблизи дороги должно быть извещено дорожным знаком "Пункт медицинской помощи".

4. Должны быть обеспечены монтаж технических средств, проводка коммуникаций, исполнение охранных работ, строительство объектов сервиса и установка оборудования.

5. Участники дорожного движения должны быть своевременно информированы о дорожных условиях и режиме движения на автомобильных дорогах, а при значительном ухудшении состояния дороги (снежные сугробы, обледенения дороги) должны быть использованы средства радио и телевидения, при неблагоприятных погодных условиях необходимо обеспечить безаварийный проход опасных участков дороги участниками дорожного движения.

6. Места проведения работ на автомобильных дорогах, расположения механических транспортных средств, используемых в дорожном строительстве, строительных материалов и т.п., а также места повреждения дорожного покрытия (неровности, впадины, ямы и т.д.), представляющие опасность для движения, участки повышенной опасности и места частых дорожно-транспортных происшествий должны быть своевременно обнаружены и безотлагательно устранены; если это невозможно, указанные места должны быть обозначены предупредительными знаками, предусмотренными настоящим законом, соответствующими дорожными знаками, ограждающими и направляющими средствами.

7. Должны быть приняты меры по срочному очищению проезжей части покрытий автомобильных дорог от грязи, воды, песка или сугробов снега, льда и камнепада.

8. Если гусеничные, длинномерные, крупногабаритные, опасные и другие грузовые, тяжеловесные транспортные средства могут повредить верхнее покрытие автомобильных дорог, дорожные установки, железную дорогу или оборудование железнодорожных переездов, их движение должно быть запрещено или обеспечено безаварийное прохождение опасных участков дороги, а в особо опасных случаях ограничено передвижение других участников дорожного движения.

9. На междугородных автомобильных дорогах должны быть установлены системы вызова скорой помощи, организованы места остановки и стоянки транспортных средств, для участников дорожного движения сооружены соответствующие места получения первой медицинской помощи, отдыха, питания, удовлетворения обычных жизненных и бытовых потребностей человека.

10. Не допускаются снятие с автомобильных дорог дорожных знаков, светофоров, других технических средств организации движения, наличие различных препятствий и повреждений, ограничивающих видимость, самовольное конструирование, установка рекламных щитов и транспарантов, ухудшающие условия видимости.

II. За несоздание условий для безопасного движения на автомобильных дорогах, неосуществление мер по благоустройству и содержанию автомобильных дорог в соответствии с частью I настоящей статьи в целях обеспечения безопасности дорожного движения несут ответственность в соответствии с действующим законодательством:

1. соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики - по автомобильным дорогам государственного значения.

2. соответствующие органы исполнительной власти - по автомобильным дорогам местного значения, улицам и площадям.

3. владельцы частных автомобильных дорог.

4. железнодорожные организации - по железнодорожным переездам.

III. Контроль за исполнением требований, указанных в части I настоящей статьи, юридическими или физическими лицами осуществляется соответствующим органом исполнительной власти.

IV. Соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики в пределах и в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики вправе привлечь к ответственности и налагать взыскания на юридических или физических лиц, нарушающих требования, указанные в части I настоящей статьи.

V. Указанные в части II настоящей статьи юридические или физические лица обязаны возместить материальный ущерб, причиненный участниками дорожного движения в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по причине содержания автомобильных дорог в не должном состоянии, их не благоустройства, отсутствия условий для безопасного движения по автомобильным дорогам.

Статья 11. Обеспечение безопасности дорожного движения во время использования автомобильных дорог

I. Все юридические и физические лица, находящиеся на территории Азербайджанской Республики, могут пользоваться автомобильными дорогами при условии соблюдения требований настоящей статьи. На автомобильных дорогах допускается движение только транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и находящихся в исправном техническом состоянии.

II. Транспортные средства, в соответствии с правилами дорожного движения, могут двигаться только по проезжей части дороги. Движение транспортного средства по обочине дороги допускается только на узких дорогах для предотвращения столкновения с другим транспортным средством или для кратковременной остановки.

III. Если владельцы неисправных транспортных средств, грузов, материалов не вынесли их за пределы полосы отведенной дороги (полоса, отведенная под строительство дорог или для приложенной дороги), находящиеся в общем использовании, то предприятия дорожного хозяйства, обслуживающие автомобильные дороги, вправе самостоятельно вынести эти транспортные средства, грузы, материалы за пределы полосы отведения. При этом предприятия дорожного хозяйства, обслуживающие автомобильные дороги, не несут ответственность за сохранность транспортных средств, грузов и материалов.

IV. На автомобильных дорогах и на полосе отведения запрещается:

1. движение на дорогах с усовершенствованным покрытием гусеничных или имеющих шины с металлическими шипами транспортных средств (при отсутствии обходных дорог, их движение через мосты, дамбы, дороги, проходящие через заболоченные местности, может быть осуществлено при условии не повреждения дорожного покрытия, по письменному разрешению предприятий дорожного хозяйства, обслуживающего дороги).
2. преграждение или заваливание дорог или дорожных устройств посторонними предметами, сушка сельскохозяйственной продукции на дорогах, образование мусорных и снежных скоплений.
3. проведение на проезжей части дороги работ, связанных с возможностью утечки горюче-смазочных материалов, химических веществ, битума, а также с погрузкой и выгрузкой грузов.
4. вывоз песка и гравия с дороги.
5. сплав бревен и пиломатериалов под мостами, не оборудованными специально для этой цели.
6. выпас скота, его перегон в не установленных и не приспособленных к этой цели местах.
7. причаливание плавучих транспортных средств к мостовым опорам, размещение под мостами лодочных станций и других сооружений.
8. вспашка земель, уничтожение зеленых насаждений.
9. организация зон массового отдыха.
10. сток канализационных, промышленных и загрязненных вод.
11. провоз без соответствующей упаковки материалов и грузов, могущих засорить дорогу и полосу отведения.
12. въезд и выезд с дороги в не установленных местах.

V. На автомобильных дорогах и в контролируемых зонах без согласования с соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики запрещается:

1. скопление материалов и хранение предметов на проезжей части дороги и на тротуарах (за исключением случаев, когда ограничения, возникшие в результате хранения материалов или предметов на тротуарах, не приводят к использованию пешеходами проезжей части дороги для прохода).
2. проведение геологических, изыскательных, строительных, мелиорационных работ, проведение электрических линий и линий связи, других коммуникаций.
3. создание постоянных и временных мест въезда-выезда, соединений и пересечений с другими дорогами.
4. установка ограждений, шлагбаумов на проезжей части, прекращение движения транспортных средств другими способами.

5. установка на полосах отведения знаков и указателей, рекламных щитов и транспарантов, не относящихся к безопасности движения.

6. строительство, реконструкция, ремонт и ликвидация железнодорожных переездов, узлов, шлюзов, водоемов, других мелиоративных и гидротехнических сооружений, углубление дна рек и каналов.

7. проведение заводских испытаний автомобилей, тракторов, других самоходных и прицепных транспортных средств на дорогах с твердым покрытием.

8. размещение на полосе отведения площадок для остановки и мойки транспортных средств, объектов сервиса, ларьков, павильонов, других сооружений и ведение торговли.

9. проведение соревнований, тренировок и других спортивных мероприятий (кроссы, автомотосоревнования, другие массовые мероприятия).

VI. Движение по автомобильным дорогам гусеничных, длинномерных, крупногабаритных, тяжеловесных и провозящих опасные грузы транспортных средств должно быть согласовано с юридическими или физическими лицами, указанными в части II статьи 10 настоящего закона. Порядок использования автомобильных дорог гусеничными, длинномерными, крупногабаритными, тяжеловесными или провозящими опасный груз транспортными средствами определяется соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики. При повреждении автомобильной дороги и дорожных устройств движущимися гусеничными, длинномерными, крупногабаритными, тяжеловесными или провозящими опасный груз транспортными средствами их владельцы обязаны возместить причиненный ущерб.

VII. Запреты и ограничения, перечисленные в настоящей статье, не относятся к работам, проводимым юридическими или физическими лицами, указанными в части II статьи 10 настоящего закона, с целью поддержания, благоустройства автомобильных дорог и создания условий для безопасного движения.

VIII. Лица, нарушившие указанные в настоящей статье требования безопасности дорожного движения во время использования автомобильных дорог, несут ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 12. Временное ограничение или запрещение дорожного движения

I. Дорожное движение может быть временно ограничено или запрещено только в нижеследующих случаях:

1. при проведении на дорогах работ по ремонту или благоустройству.
2. при стихийных бедствиях, авариях, других чрезвычайных происшествиях.
3. при возникновении опасности для дорожного движения, жизни людей и их имущества.
4. при значительном ухудшении погодно-климатических условий.
5. при проведении массовых мероприятий в случаях, определенных законодательством Азербайджанской Республики.

II. Решение о временном ограничении или запрещении дорожного движения, в зависимости от принадлежности дороги, принимается соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики или владельцем частной дороги. Если дорожные условия создают серьезную опасность для движения, то орган, осуществляющий контроль за обеспечением безопасности дорожного движения, может дать указание о принятии решения о временном ограничении или запрещении дорожного движения. Временное ограничение или запрещение дорожного движения без такого решения возможно только при чрезвычайных происшествиях, или при необходимости проведения работ, связанных с устранением опасности аварий.

III. В решении о временном ограничении или прекращении дорожного движения указываются место, причина, время и условия временного ограничения или прекращения движения, порядок информирования участников дорожного движения о принятом решении, меры по обеспечению безопасности дорожного движения и сроки выполнения работ, лица, отвечающие за исполнение необходимых работ.

IV. Решение о временном ограничении или прекращении дорожного движения должно быть незамедлительно доведено до государственных органов и населения. Указанные в решении лица, отвечающие за исполнение необходимых работ, вместе с органом, контролирующим безопасность дорожного движения, должны осуществить необходимые мероприятия, включая организацию дорожного движения по объездным дорогам.

V. Во время временного ограничения или прекращения дорожного движения при условии осуществления мер безопасности, можно пользоваться только предусмотренными в настоящем законе специальными указателями, отличительными знаками, светофорами и другими техническими средствами.

VI. За исключением чрезвычайных ситуаций, хозяйственные организации, обслуживающие дороги, должны заблаговременно предупредить пользователей дороги о временном ограничении или прекращении дорожного движения на автомобильных дорогах, о выделенных на это сроках. В каждом случае временного ограничения или прекращения дорожного движения хозяйственные организации, обслуживающие дороги, должны осуществить необходимые мероприятия по восстановлению дорожного движения в установленные сроки.

VII. Лица, виновные в нарушении положений настоящей статьи, а также указаний или сроков ограничения, определенных решением о временном ограничении или прекращении дорожного движения или самовольно

временно ограничивающие или прекращающие дорожное движение, несут ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики

Статья 13. Обеспечение безопасности дорожного движения при строительстве, содержании и использовании улиц, площадей или железнодорожных переездов

Если автомобильные дороги проходят по улицам, площадям или железнодорожным переездам, в соответствии со статьями 9-12 настоящего закона положения о строительстве, содержании и обеспечении безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам, также о временном ограничении или прекращении движения по автомобильным дорогам, в равной степени применяются к строительству, содержанию и использованию этих улиц, площадей или железнодорожных переездов, а также к временному ограничению или прекращению движения на улицах, площадях или железнодорожных переездах.

Статья 14. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении

К участию в дорожном движении на территории Азербайджанской Республики допускаются транспортные средства, соответствующие принятым в Азербайджанской Республике единым международным техническим требованиям, нормативам и стандартам безопасности дорожного движения, имеющие сертификат соответствия упомянутым требованиям, прошедшие регистрацию и государственный технический осмотр в случаях, предусмотренных законом, а также застрахованные в соответствии с законом Азербайджанской Республики об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев.

Статья 15. Регулирование дорожного движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения определяются единые правила дорожного движения. Правила дорожного движения закрепляются настоящим законом и обязательны для всех физических и юридических лиц на территории Азербайджанской Республики. Другие нормативно-правовые акты, определяющие особенности дорожного движения в Азербайджанской Республике (перевозка спецгрузов, эксплуатация различных видов транспортных средств, движение по закрытым пространствам и т.д.), должны основываться на требованиях Правил дорожного движения и соответствовать им.

Статья 16. Организация подготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств

I. Подготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств осуществляется на курсах, оснащенных необходимыми технико-методическими учебными пособиями и получивших разрешение в установленном законодательством Азербайджанской Республики порядке. Деятельность подобных курсов регулируется Положением "О курсах подготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств", утвержденным соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики. Все учебные заведения, занимающиеся подготовкой и повышением квалификации водителей транспортных средств, должны пройти регистрацию в соответствующем органе исполнительной власти Азербайджанской Республики на основе информации, полученной от соответствующего органа исполнительной власти.

II. Подготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств проводятся по специальным программам. Программы для водителей транспортных средств, соответствующих категорий подготавливаются и утверждаются соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики на основании государственных учебных стандартов.

Статья 17. Охрана здоровья водителей транспортных средств и создание необходимых для них условий труда

I. Любое физическое или юридическое лицо, независимо от формы собственности, принявшее на работу водителя транспортного средства:

1. организует страхование водителя от дорожно-транспортных происшествий.
2. организует работу водителя в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики, режимами работы и отдыха.
3. проводит необходимые мероприятия по снижению уровня напряженности труда и усталости водителей.

II. Владельцы транспортных средств с числом водителей 100 или более человек создают специализированные медицинские учреждения или оздоровительные участки, медико-санитарные части, отделения поликлиники и учреждения здравоохранения. Владельцы транспортных средств с числом водителей менее 100 человек в целях оказания им медицинской помощи заключают договора с территориальными медицинскими учреждениями.

Статья 18. Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах

I. Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах проводится в дошкольных, общеобразовательных и специальных образовательных учреждениях, а также в других учреждениях, получивших разрешение в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.
II. Обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах проводится в соответствии с типовыми программами и методическими рекомендациями, разработанным и утвержденным соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики.
III. Положение об обучении граждан правилам безопасного поведения на дорогах включается в соответствующие государственные образовательные стандарты.
IV. Соответствующие органы исполнительной власти Азербайджанской Республики должны оказывать содействие работе по обучению граждан правилам безопасного поведения на дорогах, проводимой учреждениям, предусмотренными в пункте I настоящей статьи.
V. Средства массовой информации также могут быть использованы для обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

Статья 19. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

I. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения заключается в обязательном медицинском освидетельствовании и переосвидетельствовании кандидатов в водители и водителей транспортных средств, проведении предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, оказании медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обучении участников дорожного движения, должностных лиц соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики и специализированных подразделений, а также населения приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях до появления квалифицированной врачебной помощи.
II. Целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования является определение у водителей транспортных средств и кандидатов в водители медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности.
III. Медицинская помощь, оказываемая лицам, пострадавшим во время дорожно-транспортных происшествий заключается в:

1. оказании первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия.
2. оказании медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, на пути следования в медицинское учреждение и в медицинском учреждении.

IV. Периодичность обязательного медицинского освидетельствования, порядок его проведения, перечень медицинских противопоказаний, при которых гражданину Азербайджанской Республики запрещается управлять транспортными средствами, а также порядок организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, устанавливается соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

Статья 20. Организация медицинской помощи пострадавшим во время дорожно-транспортных происшествий

I. Медицинские учреждения Азербайджанской Республики обеспечивают оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, определяют состояние водителей транспортных средств: опьянение от алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и других сильнодействующих веществ, ведут их учет, выдают справку о пригодности к управлению транспортным средством.
II. Соответствующие органы исполнительной власти Азербайджанской Республики располагают на конкретных участках дорог лечебные учреждения, обеспеченные специалистами, отделениями и палатами, имеющие возможность обследования и лечения, обладающие связью со стационарными постами соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики. Указанные лечебные учреждения должны принимать необходимые меры для немедленного выезда на места дорожно-транспортных происшествий и оказания потерпевшим необходимой медицинской помощи.
III. Расположенные вблизи дорог лечебные учреждения (больницы и лечебно-профилактические учреждения) должны быть обеспечены средствами связи и отвечать на вызовы медицинской помощи. Прикрепленные к дорогам больницы и станции скорой помощи также должны быть обеспечены соответствующими средствами связи. За непринятую информацию, а также за несвоевременный выезд на место дорожно-транспортного происшествия или за неоказание квалифицированной медицинской помощи ответственные лица медицинского персонала несут ответственность в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.
IV. Водители должны обеспечить наличие в управляемых ими транспортных средствах специальной аптечки с лекарствами и её комплектацию.

Статья 21. Охрана окружающей среды

I. Физические и юридические лица, проектирующие, производящие и эксплуатирующие транспортные средства, должны принять меры по предотвращению выброса загрязняющих веществ в окружающую среду с упомянутых транспортных средств, по предотвращению и уменьшению акустического шума и вибраций. Запрещается производство, импорт и эксплуатация транспортных средств, в выбросах которых выявлено превышение нормы вредных веществ.
II. Все юридические и физические лица несут ответственность за неисполнение нормативов для каждого типа транспорта определяющих предел допустимых выбросов в окружающую среду вредных веществ и предел допустимого уровня физического влияния.

Статья 22. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

I. В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатываются государственные и местные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.
II. Данные программы подготавливаются, принимая во внимание эффективное увязывание планировки территорий и участков, на основе формирования взаимосвязанных сбалансированных показателей, социально-экономических и экологических условий конкретного региона, степени развития дорожной сети, аварийного состояния и других показателей единой системы учета дорожного движения.
III. В программу обеспечения безопасности дорожного движения включаются:

1. развитие и расширение дорог.
2. усовершенствование организации дорожного движения.
3. анализ состояния безопасности дорожного движения и мероприятия по сокращению дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
4. прогнозы на определенный период.
5. конкретные обоснованные цели.
6. меры, позволяющие достичь намеченных целей.
7. стоимость и источник финансирования программы, создание дорожных фондов.
8. формы и непрерывность контроля над исполнением программы.

Статья 23. Финансирование мер по обеспечению безопасности дорожного движения

I. Меры, предусмотренные программами, а также другие меры по обеспечению безопасности дорожного движения финансируются из бюджета Азербайджанской Республики, местных бюджетов, внебюджетных средств и средств соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики.
II. Меры по обеспечению безопасности дорожного движения также финансируются из средств взимаемых штрафов, установленных законодательством Азербайджанской Республики, за нарушение положений настоящего закона, за страхование транспортных средств, их регистрацию, выдачу регистрационных удостоверений и знаков, выдачу водительских удостоверений, сопровождение транспортных средств и сборов за другие услуги, поступающих на финансовый счет соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики.
III. Средства, поступающие за счет штрафов физических и юридических лиц за нарушения положений настоящего закона, должны использоваться по назначению субъектами и по правилам, определенными соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

Статья 24. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения

I. На территории Азербайджанской Республики осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются:

1. количество дорожно-транспортных происшествий;
2. количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. количество водителей транспортных средств;
4. количество нарушителей Правил дорожного движения;
5. количество административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения.
6. показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результатов деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

II. На территории Азербайджанской Республики при ведении государственного учета состояния безопасности дорожного движения потерпевшими в дорожно-транспортных происшествиях считаются:

1. раненые - лица, здоровье которых нарушено на определенный срок в результате дорожно-транспортного происшествия.

2. погибшие - лица, погибшие на месте дорожно-транспортного происшествия или умершие вследствие происшествия в последующие 7 дней после аварии.

III. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования учетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

Статья 25. Система единого учета показателей дорожного движения и его безопасности

I. В Азербайджанской Республике вводится система единого государственного учета показателей дорожного движения и его безопасности (автомобильных дорог, транспортных средств, водителей и административных проступков в области дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий, дорожно-транспортных повреждений и т.д.).

II. Перечень показателей безопасности дорожного движения, правила учета и отчета определяет соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

III. Соответствующие органы исполнительной власти Азербайджанской Республики не могут применять ведение отчетов, не предусмотренных системой единого учета показателей дорожного движения и его безопасности.

Статья 26. Проведение проектных и научных работ

Вне зависимости от форм собственности и организационно-правовой формы, физические и юридические лица, которые разрабатывают и реализуют перспективные программы, комплексные схемы и проекты организации дорожного движения, должны предусмотреть в упомянутых документах меры по обеспечению безопасности движения, по предотвращению и сокращению выпуска и выброса вредных веществ, загрязняющих окружающую среду, а также акустических шумов и вибраций и согласовывать их с соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

ГЛАВА 3
ДОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Статья 27. Государственная регистрация транспортных средств

I. Все механические транспортные средства и их прицепы на территории Азербайджанской Республики проходят государственную регистрацию и ставятся на учет в порядке, установленном согласно настоящему закону и соответствующим ему "Правил прохождения в установленном порядке государственной регистрации и взятия на учет по государственной регистрации механических транспортных средств и их прицепов", принятых соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики. Государственная регистрация проводится с целью выявления соответствия конструкции транспортных средств, их технического состояния и оснащения принятым правилам безопасности, изменений показателей учета во время эксплуатации транспортных средств или их списания, выявления военной пригодности транспортных средств, оплаты водителями транспортных средств пошлин и налогов или выплат, принятия на учет транспортных средств в централизованном и региональном порядке, обеспечения владельца обязательным страхованием гражданской ответственности, а также с целью борьбы с преступностью и другими правонарушениями. Регистрация прицепов и полуприцепов транспортных средств производится на имя владельца (юридическое или физическое лицо), а находящиеся в коллективном пользовании транспортные средства регистрируются только на одно лицо. Владельцам транспортных средств, взятых на учет по регистрации, выдаются свидетельство государственной регистрации и государственные регистрационные знаки.

II. Государственную регистрацию механических транспортных средств в районах, городах и зонах Азербайджанской Республики осуществляют:

1. механические транспортные средства, принадлежащие юридическим и физическим лицам (за исключением Вооруженных Сил Азербайджанской Республики и других соединений) всех типов, марок и моделей с рабочим объемом двигателя 50 см^3 и больше, конструктивной максимальной скоростью более 50 км/час, их прицепы и полуприцепы - соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

2. трамваи и троллейбусы - соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

3. тракторы, а также другие транспортные средства, применяемые в лесном и сельском хозяйстве - соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

4. технологические транспортные средства, находящиеся в пользовании юридических и физических лиц и не предназначенные для эксплуатации в сети улиц и дорог, а также другие механические транспортные средства с рабочим объемом двигателя менее 50 см^3 и конструктивной максимальной скоростью 50 км/ч и меньше, кроме транспортных средств, указанных в пункте 2 части II настоящей статьи - соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

5. спортивные транспортные средства юридических и физических лиц, предназначенных для соревнований - соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

III. Единую государственную регистрацию механических транспортных средств Вооруженных Сил Азербайджанской Республики и других соединений проводит соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики.

IV. Юридические и физические лица:

1. в течение 10 дней со времени приобретения

2. в течение 10 дней со времени изменения места жительства физического лица или местонахождения юридического лица

3. в течение 10 дней со времени подписания ипотечного договора

4. в течение 10 дней со времени смены номеров кузова, шасси или двигателя транспортного средства, возникновения других условий, требующих изменения регистрационных сведений, обязаны провести через государственную регистрацию принадлежащее им механическое транспортное средство и поставить на постоянный учет в органах, предусмотренных в части II и III настоящей статьи по своему юридическому адресу или месту жительства.

Примечание. За исключением регистрации транспортных средств, полученных по наследству, транспортные средства регистрируются на имя физических лиц, достигших 18 лет, а велосипеды с подвесным мотором, мопеды и мотоциклы - достигших 16 лет. При регистрации транспортного средства на имя наследника, не достигшего совершеннолетия, в документах регистрации указывается фамилия, имя, отчество его родителя, усыновителя, опекуна, и такое транспортное средство запрещается снимать с учета без доверенности и разрешения органа опеки.

IV-I. Во время ведения государственной регистрации и взятия на постоянный учет транспортного средства, выдачи регистрационного свидетельства и государственных регистрационных знаков транспортного средства должны быть обеспечены:

1. возможность обратиться в электронной форме посредством интернета в связи с государственной регистрацией и взятием на постоянный учет транспортного средства, получения регистрационного свидетельства и государственных регистрационных знаков, а также предоставлении информации в том же порядке этому лицу о его/её очереди (с указанием даты и времени);

2. организация принципа «одного окна» в связи с государственной регистрацией и взятием на постоянный учет транспортного средства, выдачей регистрационного свидетельства и государственных регистрационных знаков в государственном органе, который осуществляет данную деятельность;

3. непрерывное осуществление действий связанных с государственной регистрацией и взятием на постоянный учет транспортного средства, выдачей регистрационного свидетельства и государственных регистрационных знаков, а также осмотром транспортного средства;

4. проведение осмотра транспортного средства в местах, оснащенных специальным оборудованием, в условиях, исключающих возникновение очередей;

5. оплата государственной пошлины, налога исключительно посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты, электронной системы оплаты или Интернета;

6. электронная система управления принятия и выдачи документов, выдачи государственных регистрационных знаков, которая исключает возникновение очередей;

7. публикация информации о сумме государственной пошлины за выдачу государственных регистрационных знаков в зависимости от комбинации цифр или букв, отображенных на государственном регистрационном знаке, о существующих комбинациях цифр или букв, а также предоставление возможности свободно выбирать и заказывать комбинации цифр или букв, отображенных на государственном регистрационном знаке, посредством специальных терминалов и интернета, а также оплачивать государственную пошлину.

V. Органы, предусмотренные в частях II и III настоящей статьи, по предъявлении владельцем транспортного средства или другим лицом, правомерным распоряжаться им, соответствующих документов и представлении транспортного средства на осмотр для сличения номеров двигателя, кузова, шасси, в том числе сравнения цвета покраски, в течение 30 минут, а в исключительных случаях, когда возникло сомнение в подлинности документов в течение одного дня, должны провести государственную регистрацию транспортного средства, взятие его на постоянный учет, выдать свидетельство о государственной регистрации транспортного средства и государственные регистрационные знаки. При выявлении недостатков в представленных документах, об этом сообщается заявителю, и государственная регистрация проводится после их устранения.

V-I. Государственная регистрация договора об ипотеке транспортного средства и последующего договора об ипотеке, а также дополнительная регистрация ипотеки в случаях, установленных законом, ведется в соответствующем официальном реестре движимого имущества органами, предусмотренными в части II статьи 27 настоящего закона, в порядке, установленном Законом Азербайджанской Республики об Ипотеке и выписка из реестра выдается хранителю ипотеки. В выписке, форма которой установлена соответствующим органом исполнительной власти, указываются название органа, ведущего государственную регистрацию ипотеки, место и время регистрации (дата и час), регистрационный номер, информация о хранителе ипотеки и ипотекодателе, а также информация необходимая для отождествления предмета ипотеки. Государственная регистрация ипотеки аннулируется органом регистрации на основе заявления хранителя ипотеки или решения суда. Обремененность транспортного средства ипотекой указывается в регистрационном свидетельстве транспортного средства, а когда ипотека ликвидируется, эта заметка удаляется.
VI. Для проведения государственной регистрации и взятия на постоянный учет транспортного средства, выдачи регистрационного свидетельства и государственных регистрационных знаков транспортного средства владелец транспортного средства или другое лицо, правомерное распоряжаться им, должно представить органам, предусмотренным в частях II и III настоящей статьи, следующие документы в сроках, установленных настоящим законом:

1. заявление.

2. удостоверение личности гражданина Азербайджанской Республики (соответственно документ удостоверяющий личность иностранца на территории Азербайджанской Республики или удостоверение личности лица без гражданства для использования в пределах Азербайджанской Республики).

3. соответствующие документы, подтверждающие право владения в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики, или решение суда.

4. документ об уплате установленных законодательством Азербайджанской Республики пошлин (за исключением повторной регистрации транспортных средств) или налогов.

5. документ о разрешении органов таможни, если транспортное средство приобретено в иностранных государствах и ввезено юридическими и физическими лицами на территорию Азербайджанской Республики, документ о снятии транспортного средства с учета постоянной регистрации предыдущего государства, его регистрационные или транзитные знаки.

VI-I. При проведении государственной регистрации (а также повторной государственной регистрации) транспортного средства, предусмотренного в пункте 1 части II статьи 27 настоящего закона, физические лица должны предоставить органу, осуществляющему государственную регистрацию, адрес по месту регистрации и проживания, номер мобильного телефона и, при наличии, электронный адрес, а также номер водительского удостоверения, а юридические лица – соответствующую информацию о лице, которому они предоставили право управления транспортным средством, и при изменении этих данных должны обновить их в течение трех дней. Транспортное средство не может быть взяно на государственный учет в случае непредоставления этих данных. Соответствующий орган исполнительной власти должен обеспечить соответствующую возможность для предоставления и обновления данных в электронном порядке по средством телефона, почты и интернета.
VII. Транспортное средство, не снятое с постоянного учета предыдущего государства и ввезенное в Азербайджанскую Республику на основании документа о разрешении органов таможни, принимается на временный учет на имя владельца, обеспечивается регистрационным свидетельством и знаками, после получения подтверждающей информации с места предыдущего учета на запрос соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики выдается постоянное свидетельство. Если списание с места прежнего учета транспортного средства осуществляется иностранным посольством или консульским представительством, размещенным в Азербайджанской Республике, органам, предусмотренным в частях II и III настоящей статьи, представляется соответствующее консульское свидетельство.
VIII. Если представление транспортного средства на государственную регистрацию и взятие на постоянный учет невозможно по причине технической неисправности, владелец транспортного средства обязан отметить эту причину в заявлении и заплатить пошлину за услуги органу, предусмотренному в частях II и III настоящей статьи. По предъявлении документа об уплате пошлины, упомянутый орган в течение 5 дней обязан провести осмотр соответствия номеров его двигателя, кузова и шасси, цвета на месте нахождения неисправного транспортного средства.
IX. Транспортное средство снимается с постоянного учета по государственной регистрации органами, предусмотренными в частях II и III настоящей статьи, в нижеследующих случаях:

1. при смене места жительства владельца транспортного средства, если его новое место жительства находится за пределами территориальных границ действия соответствующего органа, взявшего на регистрацию транспортное средство, или в иных случаях смены места регистрации.

2. при ликвидации права собственности на транспортное средство или передаче транспортного средства другому лицу.

3. при списании транспортного средства.

X. Транспортные средства, не снятые с регистрации в иностранных государствах и временно, на срок до 30 дней, ввезенные в Азербайджанскую Республику, незамедлительно принимаются на временный учет соответствующим органом исполнительной власти, предусмотренным в пункте 1 части II настоящей статьи, и расположенным вблизи пограничной заставы. Об этом владельцам упомянутого транспортного средства выдается соответствующий документ сроком на 30 дней.
XI. Транспортные средства, не снятые с постоянной регистрации в иностранных государствах и временно ввезенные в Азербайджанскую Республику на срок более 30 дней, на основании обязательства владельца об их возвращении и документа о разрешении таможенного органа, регистрируются соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики, предусмотренными в частях II и III настоящей статьи, на срок, указанный в визе для иностранцев владельца транспортного средства, а для граждан Азербайджанской Республики - на срок его обязательства, но не более 1 года. На это время документы и знаки иностранной регистрации принимаются на временное хранение, взамен им выдается временное государственное регистрационное свидетельство и регистрационные знаки. При выезде с территории республики владельцу транспортного средства возвращаются иностранные регистрационные документы и знаки.
XII. Для проведения временной государственной регистрации и взятия на временный учет транспортных средств, ввезенных в Азербайджанскую Республику без снятия с учета иностранного государства, их владельцы или другие лица, имеющие право распоряжаться ими, должны представить в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики нижеследующие документы:

1. свидетельство о регистрации транспортного средства.

2. удостоверение личности гражданина Азербайджанской Республики (соответственно документ удостоверяющий личность иностранца на территории Азербайджанской Республики или удостоверение личности лица без гражданства, действующее на территории Азербайджанской Республики).

3. документ об уплате пошлин, налогов или выплат, установленных законодательством Азербайджанской Республики.

5. документы о временном разрешении таможенных органов.

XIII. При передаче другому лицу по договору об аренде или доверенности транспортное средство, взятое на государственный учет на территории Азербайджанской Республики, должно пройти повторную государственную регистрацию в соответствующих органах, предусмотренных в части II настоящей статьи.
XIII-I. Во время заверения договора об аренде транспортного средства, либо доверенности на право использовать транспортное средство или распоряжаться им, нотариус немедленно посылает информацию о заверении договора или доверенности соответствующему органу исполнительной власти. Соответствующий орган исполнительной власти в течение трех дней посылает данную информацию соответствующему органу исполнительной власти с использованием технических средств. На основе поступившей информации соответствующий орган исполнительной власти в течение трех дней осуществляет повторную государственную регистрацию транспортного средства и вводит соответствующую информацию в официальный реестр движимого имущества. В случае, когда закон не требует заверения договора об аренде транспортного средства в нотариальном порядке, на основе договора об аренде, не заверенного в нотариальном порядке, повторная государственная регистрация транспортного средства осуществляется в порядке, предусмотренном в частях IV-I, V и VI настоящей статьи.
XIII-II. Во время обращения по случаю повторной государственной регистрации транспортного средства, предусмотренного в пункте 1 части II статьи 27 настоящего закона, в другом регионе, взятие на учет транспортного средства в новом регионе отменяет государственную регистрацию по предыдущему региону.
XIV. При обнаружении в представленных документах, знаках государственной регистрации подделки (фальшивки), изменении номеров двигателя, кузова и шасси транспортного средства, несоответствии номеров агрегатов и регистрационной информации представленным документам, а также обнаружении, что транспортное средство или представленные документы находятся в розыске, эти документы и транспортные средства задерживаются и проводятся соответствующие проверки.
XV. Для проведения государственной регистрации транспортного средства, взятия на постоянный или временный учет по его регистрации, выдачи регистрационного свидетельства транспортного средства или выдачи регистрационных знаков запрещается требовать у владельца транспортного средства другие документы, кроме предусмотренных настоящим законом.
XVI. Если соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики откажет в регистрации транспортного средства, он обязан в письменной форме представить владельцу мотивированный отказ.
XVII. На территории Азербайджанской Республики лица, управляющие транспортными средствами:

1. не прошедшими государственную регистрацию или не выполнившими обязательств по возвращению транспортных средств

2. не имеющими вообще или не имеющими одного государственного регистрационного знака на месте, а также имеющими поддельные или выданные другим транспортным средствам, либо

несоответствующие государственным стандартам государственные регистрационные знаки, несут ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Азербайджанской Республики.
XVIII. За требование у владельцев транспортных средств документов, непредусмотренных настоящим законом для проведения государственной регистрации транспортного средства и выдачи регистрационного свидетельства или государственных регистрационных знаков, допущение волокиты (искусственное препятствие) при взятии на учет и снятии с учета транспортного средства или незаконный отказ от решения этих вопросов должностные лица органов, предусмотренных в частях II и III настоящей статьи, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.
XIX. Владелец транспортного средства вправе обжаловать в административном порядке и (или) в суде допущение волокиты (искусственных препятствий) при взятии на учет и снятии с учета транспортного средства или незаконный отказ.

Статья 28. Свидетельство о регистрации транспортного средства

I. Свидетельство о регистрации транспортного средства - единый документ, подтверждающий сведения о транспортном средстве, участвующем в дорожном движении на территории Азербайджанской Республики и за её пределами, и о его владельце. На свидетельстве о регистрации транспортного средства внутри эллипса показан знак -"AZ", отличающий Азербайджанскую Республику в международном дорожном движении, название органа, выдавшего документ, дата его выдачи и нижеследующие сведения:

1. номер регистрации транспортного средства - "A".
2. год выпуска транспортного средства или дата его первичной регистрации - "B".
3. фамилия, имя, отчество и место жительства владельца транспортного средства - "C".
4. название или марка производителя транспортного средства - "Д".
5. номера двигателя, кузова и шасси, цвет транспортного средства - "E".
6. максимальная разрешенная масса транспортного средства (только для транспортных средств по перевозке грузов) - "F".
7. масса транспортного средства без груза (только для транспортных средств по перевозке грузов) - "G".
8. срок действия свидетельства о регистрации транспортного средства (если этот срок ограничивается в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики) - "H".

II. Название регистрационного свидетельства транспортного средства пишется на государственном языке Азербайджанской Республики и французском языке ("Certificat dimmatriculation"), сведения, указанные в пунктах 1-8 части I настоящей статьи - на азербайджанском и английском языках, другие сведения пишутся на азербайджанском языке.
III. При принятии на учет по регистрации транспортного средства органом, предусмотренным в части II статьи 27 настоящего закона, выдается владельцу транспортного средства свидетельство о регистрации транспортного средства. Для выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства следует заплатить сумму, установленную законодательством Азербайджанской Республики.
IV. При смене фамилии, имени, отчества владельца транспортного средства, при утере выданного ему регистрационного свидетельства или его непригодном состоянии, производится замена выданного ему регистрационного свидетельства в порядке, предусмотренном частью II настоящей статьи. Для получения дубликата регистрационного свидетельства его владелец или лицо, имеющее право распоряжаться им, обращается в соответствующий орган исполнительной власти.
V. Если органом, предусмотренным в части II статьи 27 настоящего закона, допущены неточности в записях регистрационного свидетельства транспортного средства, регистрационное свидетельство транспортного средства заменяется без оплаты владельцем транспортного средства, за счет соответствующего государственного органа.
VI. Соответствующие органы исполнительной власти Азербайджанской Республики, предусмотренные в части II и III статьи 27 настоящего закона, обязаны обеспечить ведение централизованного учета информации регистрационных свидетельств, выданных транспортным средствам.

Статья 29. Государственный регистрационный знак транспортного средства

I. Государственный регистрационный знак транспортного средства - специальная доска, закрепленная на определенных местах спереди и сзади (на мотоциклах, тракторах и прицепах только сзади), отличающая каждое транспортное средство, участвующее в дорожном движении на территории Азербайджанской Республики и за ее пределами. В Азербайджанской Республике государственный регистрационный знак транспортного средства составляется с применением арабских цифр и заглавных букв латинского алфавита.
II. При взятии на учет по государственной регистрации транспортного средства, орган, предусмотренный в части II статьи 27 настоящего закона, выдает его владельцу государственный регистрационный знак транспортного средства. За выдачу государственного регистрационного знака транспортного средства взимается сумма, установленная законодательством Азербайджанской Республики.

II-I. Информация о сумме государственной пошлины за выдачу государственных регистрационных знаков в зависимости от комбинации цифр или букв, отображенных на государственном регистрационном знаке, а также о существующих комбинациях цифр или букв размещается на интернет странице соответствующего органа исполнительной власти. В экзаменационно-регистрационных пунктах этого органа и в других местах устанавливается простое в использовании электронное оборудование, которое позволяет получить информацию о существующих комбинациях цифр или букв и оплатить государственную пошлину, а также в местах хорошо видимых для каждого лица размещаются доски, отображающие сумму государственной пошлины за выдачу государственных регистрационных знаков.
III. В случае отчуждения транспортного средства, прошедшего государственную регистрацию на территории Азербайджанской Республики, во время взятия на постоянный учет по государственной регистрации государственный регистрационный знак данного транспортного средства сохраняется. Государственный регистрационный знак такого транспортного средства выдается другому транспортному средству лица, продающего транспортное средство, в порядке, предусмотренном в части II настоящей статьи, только по желанию лица, продающего транспортное средство, и с согласия лица, покупающего транспортное средство. Когда лицо, продающее и покупающее транспортное средство, не желает сохранить государственный регистрационный знак транспортного средства, соответствующий орган исполнительной власти забирает данный государственный регистрационный знак и транспортному средству лица, покупающего транспортное средство, выдается другой государственный регистрационный знак в порядке, предусмотренном в части II настоящей статьи.
IV. При приходе в непригодное состояние государственного регистрационного знака транспортного средства владелец транспортного средства или другое лицо, имеющее право распоряжаться им, должен обратиться в соответствующий орган исполнительной власти в связи с заменой данного государственного регистрационного знака транспортного средства на новый (с сохранением цифр и комбинации букв). Замена данного государственного регистрационного знака проводится в порядке, предусмотренном в части II настоящей статьи.
V. При утере или краже государственного регистрационного знака владелец транспортного средства, государственный регистрационный знак которого утерян или украден, или другое лицо, имеющее право распоряжаться им, обращается в соответствующий орган исполнительной власти в порядке, предусмотренном в части II настоящей статьи, в связи с получением нового государственного регистрационного знака для транспортного средства. В случае нахождения утерянного или украденного государственного регистрационного знака, данный государственный регистрационный знак в первую очередь предлагается его последнему владельцу или другому лицу, имеющему право распоряжаться им.
VI. В случаях, предусмотренных в частях III, IV и V настоящей статьи, за выдачу государственного регистрационного знака его прежнему (последнему) владельцу или другому лицу, имеющему право распоряжаться им, данное лицо должно оплатить государственную пошлину, предусмотренную в статье 18.65.6.2 Закона Азербайджанской Республики «О государственной пошлине».

Статья 30. Техническое состояние транспортных средств и их технический осмотр

I. Транспортное средство, участвующее в дорожном движении на территории Азербайджанской Республики, с точки зрения безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды по техническому состоянию и оборудованию должно соответствовать требованиям, определенным в Приложении № 1 настоящего закона. Технически неисправные транспортные средства не должны допускаться к дорожному движению.
II. Владельцы транспортных средств или лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств:

1. во время эксплуатации транспортных средств обязаны соблюдать определенные требования, относящиеся к их техническому состоянию.

2. для поддержания транспортных средств в технически исправном состоянии обязаны оказывать своевременное техническое обслуживание.

3. не допускается эксплуатация транспортных средств, техническое состояние которых не соответствует государственным стандартам, требованиям правил дорожного движения, а также не зарегистрированных в надлежащем порядке, с установленным или замененным оборудованием, с нарушением нормативных требований или не прошедших технический осмотр в случаях, предусмотренных законом.

III. Техническое обслуживание транспортных средств может осуществляться только владельцами транспортных средств, лицами, обладающими специальными техническими знаниями и специальностью, или технико-ремонтными станциями в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики. Юридические лица, обладающие 10 и более транспортными средствами, проходят гарантийное техническое обслуживание транспортных средств на организованных ими для этой цели технико-ремонтных участках.

IV. Порядок оказания гарантированного технического обслуживания транспортным средствам определяется на основании типовых положений, принятых соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их прицепов", "Об оказании гарантированной технической помощи транспортным средствам" и "О технико-ремонтных станциях, оказывающих гарантированную техническую помощь транспортным средствам".
V. Изменение конструкционных параметров путем дополнения к находящимся в эксплуатации транспортным средствам частей, не предусмотренных нормативно-технической документацией этой модели, должно производиться в соответствии с международными нормами и стандартами. Запрещаются производить изменения, приводящие к нарушению полной массы транспортного средства и распределения этой массы по осям, нарушению центра тяжести, колесной базы или колесной формулы, а также замене тормозной системы или системы рулевого управления.
VI. В органах, предусмотренных в частях II и III статьи 27 настоящего Закона, технический осмотр транспортных средств проводится в следующие сроки:

1) транспортные средства, предусмотренные в пунктах 2-5 части II и части III статьи 27 настоящего Закона, а также автобусы, грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой более 3,5 тон, транспортные средства, специально предназначенные для транспортировки опасных грузов и имеющие сертификат соответствия по технической безопасности – один раз в год;

2) транспортные средства, предусмотренные в пункте 1 части II статьи 27 настоящего Закона (за исключением тех, что указаны в пункте 1 части VI настоящей статьи):

по истечении 4 лет со дня производства – один раз в два года;

по истечении 10 лет со дня производства – один раз в году.

VI-I. Во время проведения технического осмотра транспортного средства должны быть обеспечены:

1. возможность обращаться в электронной форме посредством интернета и выбирать подходящее время для проведения технического осмотра, а также предоставление информации обратившемуся лицу с указанием времени и даты проведения технического осмотра;

2. непрерывное проведение технического осмотра;

3. проведение технического осмотра в местах, оснащенных специальным оборудованием, в условиях, исключающих возникновение очередей;

4. оплата государственной пошлины, налога исключительно посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты, электронной системы оплаты или Интернета;

5. электронная система управления принятия и выдачи документов, которая исключает возникновение очередей.

VI-II. В следующие сроки транспортные средства не привлекаются к техническому осмотру:

1) транспортные средства, предусмотренные в пунктах 2-5 части II и части III статьи 27 настоящего Закона, а также автобусы, грузовые транспортные средства с разрешенной максимальной массой более 3,5 тон, транспортные средства, специально предназначенные для транспортировки опасных грузов и имеющие сертификат соответствия по технической безопасности – в течение 1 года со дня производства;

2) транспортные средства, предусмотренные в пункте 1 части II статьи 27 настоящего Закона (за исключением тех, что указаны в пункте 1 части VI настоящей статьи) – в течение 4 лет со дня производства.

VII. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или лицо, правомерное распоряжаться им, обязаны представить в соответствующий орган транспортное средство и следующие документы:

1. документ, предоставляющий право управления транспортным средством;

2. свидетельство о регистрации транспортного средства;

3. документ, технико-ремонтного участка или станции по гарантированному техническому обслуживанию, о ликвидации неисправностей, являвшихся причиной запрещения эксплуатации транспортного средства (если подобная услуга оказана этой станцией или участком);

4. документ об уплате государственной пошлины в размере, установленном Законом Азербайджанской Республики «О государственной пошлине» и дорожного налога в размере, установленном Налоговым Кодексом Азербайджанской Республики;

5. страховое свидетельство, подтверждающее факт заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

VIII. При предоставлении владельцем транспортного средства или лицом, правомерным распоряжаться им, соответствующих документов и транспортного средства органам, предусмотренным в частях II и III статьи 27 настоящего закона, эти органы незамедлительно проверяют техническое состояние транспортного средства, проводят обследование соответствия номера двигателя, кузова и шасси, а также цвета и исправному транспортному средству выдают талон технического осмотра.

IX. За управление транспортным средством, эксплуатация которого запрещена Приложением 1 к настоящему закону или за несвоевременное проведение технического осмотра, владельцы транспортного средства или лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств или водители несут ответственность в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

X. За требование от владельцев транспортных средств или других лиц, правомерных распоряжаться ими, документов, не предусмотренных настоящим законом, за допущение волокиты при проведении технического осмотра транспортных средств или незаконный отказ от его проведения, должностные лица органов, предусмотренных в части II и III статьи 27 настоящего закона, и уполномоченные лица гарантийных технико-ремонтных участков или станций, оказывающих гарантированные технические услуги транспортным средствам, за допущение волокиты при выдаче документа об исправности транспортного средства, незаконный отказ от его выдачи, несоответствие действительности документа или сведений в документе несут ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 31. Содержание транспортных средств

I. Владельцы или водители транспортных средств обязаны держать транспортные средства на стоянках и в гаражах, местах, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды и общественной безопасности. Соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики принимает типовое Положение "О стоянках и гаражах транспортных средств".

II. Соответствующие органы исполнительной власти Азербайджанской Республики:

1. должны планировать расположение на близлежащих к дорогам территориях стоянок и гаражей транспортных средств при проектировании населенных пунктов.

2. выделять земельные участки для строительства гаражей и стоянок вблизи от территории проживания или дома лиц, обратившихся за разрешением.

III. Владельцы стоянок и гаражей транспортных средств обеспечивают хранение транспортных средств в условиях неприкосновенности и безопасности. После приема транспортных средств на хранение владельцы стоянок и гаражей несут ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Азербайджанской Республики, за хранение транспортных средств в соответствии с установленными правилами.

IV. Владельцы стоянок, гаражей транспортных средств обязаны:

1. требовать от владельцев или водителей транспортных средств соблюдения правил содержания транспортных средств.

2. проверять комплектность, внешний вид предоставляемого на хранение транспортного средства, при необходимости регистрационное свидетельство транспортного средства, водительское удостоверение управляющего им лица и обязательно отметить их.

3. выдавать специальный документ о принятии на хранение транспортного средства владельцу или водителю транспортного средства.

4. не принимать на хранение транспортное средство с поврежденными частями кузова, за исключением случаев предоставления справки о дорожно-транспортном происшествии.

5. срочно сообщать соответствующему органу исполнительной власти о краже или угоне транспортного средства.

V. Водители несут ответственность за стоянку транспортного средства в неразрешенных местах в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 32. Порядок отчуждения транспортных средств

I. Лицо, заинтересованное в отчуждении или закладе транспортных средств, предусмотренных в пункте 1 части II статьи 27 настоящего закона, перед заключением соответствующей сделки, должно предоставить транспортное средство для осмотра в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики. Соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики проверяет регистрационные документы транспортного средства, номера его двигателя, кузова и шасси, цвет, на основании сведений информационно-поисковой базы и по результатам проверок выдает предоставившему лицу соответствующую справку.

II. Отчуждение транспортного средства, сдача в заклад производятся только после представления справки о проведении осмотра транспортного средства, в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики и в порядке, определенном соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

ГЛАВА 4
ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Статья 33. Право управления транспортными средствами

I. Любое физическое лицо имеет право на управление транспортными средствами на территории Азербайджанской Республики, если оно достигло возраста, предусмотренного в части II настоящей статьи, пригодно к вождению по состоянию здоровья, знает правила дорожного движения, обладает навыками вождения и имеет водительское удостоверение.

II. Право на управление транспортными средствами на дорогах на территории Азербайджанской Республики наступает со следующих возрастов:

1. Право управлять велосипедом или телегой наступает с 14 лет.
2. Право управления велосипедом с подвесным мотором, мопедом или транспортным средством категории A1 - с 16 лет.
3. Право управления транспортными средствами категорий A, B, C - с 18 лет.
4. Право управления транспортными средствами категории BE – с 19 лет.
5. Право управления трамваем, троллейбусом, транспортными средствами категорий CE и D – с 21 года.
6. Право управления транспортными средствами категории DE – с 24 лет.

Право управления транспортными средствами категории «BE» имеют лица, обладающие опытом управления транспортными средствами категории «B» минимум 1 год, а лица, обладающие опытом управления транспортными средствами категорий «C» или «D» минимум 3 года, имеют право управления транспортными средствами категорий «CE» или «DE» соответственно.

Военнослужащие могут получить право управления транспортными средствами категорий «CE», «D» и «DE» с 19 лет в порядке, установленным законом.

III. Основания пригодности для вождения по состоянию здоровья, а также перечень болезней или физических недостатков, препятствующих управлению транспортными средствами, определяет соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики и посылает информацию о лицах, непригодных для вождения, соответствующим органам исполнительной власти.

IV. Право управления транспортными средствами, кроме велосипедов, гужевых повозок, велосипедов с подвесным мотором и мопедов, на дорогах на территории Азербайджанской Республики осуществляется на основании водительского удостоверения.

V. На дорогах территории Азербайджанской Республики право управления транспортными средствами любого физического лица может быть временно ограничено только в следующих случаях:

1. при истечении срока действия водительского удостоверения лица - до замены водительского удостоверения.
2. при грубом нарушении лицом правил дорожного движения определенных настоящим законом - до завершения срока, не более 5 лет в порядке, определенном законодательством Азербайджанской Республики.
3. при выявлении у лица болезней или физических недостатков, предусмотренных частью III настоящей статьи - до излечения болезни или до устранения физического недостатка.

VI. Лица, состоящие на учете в психиатрических или наркологических диспансерах в связи с болезнями, предусмотренными перечнем, определенным соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики, либо имеющие менее 3 лет практики в области управления транспортными средствами, либо лишенные водительских прав за совершение в течение последних 2 лет дорожно-транспортных происшествий, приведших к нанесению повреждений людям или их смерти, а также за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, не допускаются к управлению автобусами, трамваями и троллейбусами.

Статья 34. Водительское удостоверение

I. Водительское удостоверение это документ, подтверждающий право какого-либо лица на управление транспортным средством.

II. В зависимости от типа механических транспортных средств, выдаваемые в Азербайджанской Республике водительские удостоверения имеют следующие виды:

1. для управления мотоциклами, автомобилями, трамваями и троллейбусами.
2. для управления тракторами и другими механическими транспортными средствами.

III. Независимо от вида на каждом водительском удостоверении внутри знака эллипса указан знак - "AZ", отличающий Азербайджанскую Республику в Международном дорожном движении, и пронумерованы цифрами нижеследующие сведения:

1. фамилия владельца.
2. имя и отчество владельца.
3. дата и место рождения владельца.
4. место жительства владельца.

5. наименование органа, выдавшего удостоверение.
6. дата и место выдачи удостоверения.
7. дата окончания срока действия удостоверения.
8. номер удостоверения.
9. подпись должностного лица, штамп или печать органа, выдавшего удостоверение.
10. группа крови и подпись владельца.
11. особые отметки.

IV. В водительских удостоверениях, выданных на право вождения мотоциклов и автомобилей, кроме сведений, предусмотренных частью III настоящей статьи, указывается нижеследующая категория транспортных средств, на которые распространяется право управления:

1. "A1" – для управления мотоциклами с объемом двигателя не более 125 куб. см или мощностью менее 11 кВт.
2. "A" - для управления всеми типами мотоциклов.
3. "B" - для управления следующими транспортными средствами:

- автомобилями, не относящимися к категории "A", с разрешенной максимальной массой до 3500 кг, с числом мест не более 8, за исключением водительского места;
- автомобилями категории B с прицепами разрешенной максимальной массой не более 750 кг;
- автомобилями категории «B» с прицепами с разрешенной максимальной массой более 750 кг, но меньше снаряженной массы (без груза) автомобиля, при условии, что суммарная разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 3500 кг.

5. "C" - для управления автомобилями с разрешенной максимальной массой более 3500 кг., не относящимися к категории «D», а также автомобилями категории «C» с прицепом с разрешенной максимальной массой не более 750 кг.
6. "Д" - для управления автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и с числом мест более 8, помимо водительского места, а также автомобилями категории «D» с прицепом с разрешенной максимальной массой не более 750 кг.
7. "BE" - для управления автомобилями категории «B» с прицепом с разрешенной максимальной массой более 750 кг и больше снаряженной массы (без груза) автомобиля, а также автомобилями категории «B» с прицепом с разрешенной максимальной массой более 750 кг, при условии, что суммарная разрешенная максимальная масса такого состава превышает 3500 кг.
8. "CE" – для управления транспортным средством категории C с прицепом разрешенной максимальной массой более 750 кг.
9. "DE" – для управления транспортным средством категории D с прицепом разрешенной максимальной массой более 750 кг.
10. "Трамвай" - для управления трамваями.
11. "Троллейбус" - для управления троллейбусами.

V. Срок действия водительского удостоверения:

1. для лиц, не достигших 60 лет - 10 лет.
2. для лиц, достигших 60 и более лет - на срок, оставшийся до достижения ими 70 лет.
3. для лиц, достигших 70 и более лет - 2 года.
4. для лиц, имеющих заболевания, определенные перечнем соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики - на срок, показанный в представленной медицинской справке, но не более 2 лет.

VI. Название водительского удостоверения пишется на государственном языке Азербайджанской Республики и французском языке ("Permis de conduire"), сведения, показанные в пунктах 1-11 части III настоящей статьи, - на азербайджанском и английском языках, другие сведения - на азербайджанском языке.

VII. Владелец водительского удостоверения обязан хранить выданное ему водительское удостоверение.

VIII. Водительские удостоверения, выданные компетентными органами иностранных государств в соответствии с международными стандартами, срок действия которых не истек, считаются действительными на территории Азербайджанской Республики.

Статья 35. Выдача, замена и возвращение водительских удостоверений

I. Любое лицо, желающее получить водительское удостоверение, предусмотренное частью I статьи 33 настоящего закона, должно:

2. сдать теоретический экзамен по правилам дорожного движения и практический экзамен по навыкам вождения транспортного средства.
3. оплатить взнос в сумме, определенной законодательством Азербайджанской Республики.

I-I. Каждое лицо, желающее получить водительское удостоверение, может самостоятельно подготовиться к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам вождения транспортных средств или может пройти подготовку на курсах подготовки водителей транспортных средств.

За исключением транспортных средств категорий "A1", "A" и "B", каждое лицо, желающее получить водительское удостоверение для управления транспортными средствами других категорий, должно пройти подготовку на курсах подготовки водителей транспортных средств и повышения их квалификации.

II. Лицо, желающее получить водительское удостоверение, должно представить следующие документы соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики:

1. удостоверение личности гражданина Азербайджанской Республики (соответственно документ удостоверяющий личность иностранца на территории Азербайджанской Республики или удостоверение личности лица без гражданства, используемое в пределах Азербайджанской Республики).

2. за исключением лиц, самостоятельно проходящих подготовку, для других лиц документ учебного заведения о прохождении подготовки в объеме, предусмотренном учебными планами и программами для подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий.

3. медицинскую справку по форме, утвержденной соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

4. документ об уплате взноса за выдачу водительского удостоверения.

III. Лицо, желающее получить водительское удостоверение, представляет (посылает) документы соответствующему органу исполнительной власти непосредственно или посредством интернета. В случае соответствия документов требованиям, указанным в статьях 33 и 35 настоящего Закона, непосредственно или посредством интернета лицу предоставляется информация о дате и времени сдачи теоретического экзамена по правилам дорожного движения и практического экзамена по навыкам вождения транспортных средств. В случае несоответствия документов указанным требованиям, лицу поясняется правило устранения несоответствия. Лицо вправе сдать экзамен в экзаменационно-регистрационном пункте по месту жительства или нахождения.

IV. Нижеследующие лица, отвечающие требованиям по состоянию здоровья и возраста, определенным настоящим Законом, допускаются к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам управления транспортными средствами в течение 10 дней после поступления их заявления в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики:

1. выпускники курсов по подготовке и повышению квалификации водителей.

2. выпускники высших и средних учебных заведений, предусматривающих подготовку кадров по специальности “Автомобильные транспортные средства”.

3. лица, самостоятельно подготовившиеся к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам вождения транспортных средств, в течение 3 дней после обращения в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики допускаются к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам вождения транспортных средств.

IV-I. Во время принятия экзаменов и выдачи водительского удостоверения должны быть обеспечены:

1. оплата государственной пошлины исключительно посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты, электронной системы оплаты или Интернета;

2. электронная система управления принятия и выдачи документов, которая исключает возникновение очередей;

3. мониторы, которые в интерактивной форме отображают процесс принятия и выдачи документов, в том числе экзаменационный процесс, а также видеокамеры в экзаменационном зале;

4. сдача теоретического экзамена посредством информационно-коммуникационных технологий;

5. во время принятия практического экзамена по навыкам вождения транспортных средств использование транспортных средств в количестве, исключающем очереди, дата производства которых в день сдачи экзамена не превышает 5 лет.

V. Водительское удостоверение выдается в течение 30 минут дня лицам, успешно сдавшим теоретические экзамены по правилам дорожного движения и практические экзамены по навыкам управления транспортным средством, в экзаменационно-регистрационных пунктах соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики. Выдача водительских удостоверений осуществляется в соответствии с Положением “О правилах экзаменации лиц, желающих получить водительское удостоверение, дающее право на управление транспортным средством и выдачи им водительских удостоверений”, определенным соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

VI. Основаниями для замены водительского удостоверения являются:

1. истечение срока действия.

2. изменение фамилии, имени, отчества владельца.

3. обнаружение неточности в написании.

4. приход в негодное состояние.

5. утеря.

6. замена водительских удостоверений в стране вследствие утверждения нового образца в порядке, установленном настоящим законом.

VII. Замена водительского удостоверения осуществляется соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики в течение 30 минут без экзаменов на основании заявления владельца с сохранением всех предыдущих категорий.
VIII. Для замены водительского удостоверения предоставляются следующие документы:

1) удостоверение личности гражданина Азербайджанской Республики (соответственно документ удостоверяющий личность иностранца на территории Азербайджанской Республики или удостоверение личности лица без гражданства для использования в пределах Азербайджанской Республики);

2) водительское удостоверение (за исключением случая замены водительского удостоверения в связи с его утерей);

3) документ об уплате определенной законом государственной пошлины;

4) медицинская справка в случаях, предусмотренных в пунктах 2-4 части V статьи 34 настоящего Закона.

В случае замены водительского удостоверения в связи с обнаружением в его записях неточности государственная пошлина не взимается.
IX. Замена водительского удостоверения для изменения категорий, указанных в нем, осуществляется в порядке, предусмотренном в частях I-IV настоящей статьи.
X. Соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики должен вести централизованный учет сведений, указанных в водительских удостоверениях, выданных этим органом.
XI. Любое лицо вправе обжаловать в административном порядке и (или) в суде нерассмотрение его заявления о выдаче или замене водительского удостоверения или создании волокиты в отношении этого заявления, а также отказ в допуске к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам управления транспортными средствами.
XII. За необоснованный отказ в допуске к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения и практическому экзамену по навыкам управления транспортным средством, за не рассмотрение заявления о выдаче или замене водительского удостоверения или создание волокиты при этом, а также за кражу, незаконное изготовление, подделку, продажу или незаконное использование водительского удостоверения вопреки требованиям данного закона, виновные лица несут ответственность в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.
XIII. По окончании срока ограничения права управления транспортным средством водительское удостоверение возвращается в следующем порядке:

1. лицам, право управления транспортным средством которых ограничено на срок более одного года, в день успешной сдачи практического экзамена по навыкам вождения транспортного средства;

2. лицам, право управления транспортным средством которых ограничено на срок одного или менее года, без экзамена в день окончания данного срока.

ГЛАВА 5
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 36. Основные обязанности и права участников дорожного движения

I. Участники дорожного движения обязаны:

1. соблюдать Правила дорожного движения, знать и выполнять требования настоящего Закона по вопросам безопасности дорожного движения;

2. подчиняться сигналам регулировщика и светофора, дорожным знакам, дорожной разметке, которые применяются для регулировки дорожного движения, звуковым и световым сигналам, используемым при дорожных работах, отличительным знакам некоторых транспортных средств и сигналам водителей транспортных средств;

3. создавать безопасные условия для дорожного движения, своими действиями или бездействием не причинять вреда другим участникам дорожного движения, их транспортным средствам и иному имуществу;

4. не повреждать и не загрязнять дорожное покрытие, не снимать дорожные знаки, не заслонять и не повреждать их, не устанавливать самовольным образом дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;

5. не затруднять дорожное движение или не создавать угрозы его безопасности выбрасыванием, разгрузкой или оставлением на дороге предметов или материалов, мешающих движению (если появление помехи или угрозы предотвратить невозможно, принять необходимые меры для их быстрейшего устранения, а в случае, если это сразу сделать невозможно, обеспечить предупреждение подручными средствами других участников движения и сообщение соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики);

6. выполнять распоряжения соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики о соблюдении законодательства о дорожном движении;

7. должностные лица транспортных, дорожных, коммунальных и других предприятий и организаций, рабочие, выполняющие какие-либо работы на дорогах, а также другие лица должны избегать создания помех и иных действий, которые могут повлиять на соблюдение правил дорожного движения.

II. Любой участник дорожного движения, соблюдающий правила дорожного движения, может потребовать этого и от других лиц.

III. Участники дорожного движения имеют право:

1. иметь безопасные и удобные условия для движения по дорогам, требовать возмещения ущерба, причиненного им вследствие несоответствия дорог, улиц, площадей и железнодорожных переездов требованиям безопасности движения;

2. в случае нарушения соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики и владельцами дорог действующего законодательства обжаловать их действия в суде;

3. получать от гидрометеорологических, дорожных, коммунальных и других организаций сведения об условиях дорожного движения.

Статья 37. Обязанности водителя механического транспортного средства

I. Водитель механического транспортного средства обязан:

1. иметь при себе водительское удостоверение (если он не является владельцем индивидуального транспортного средства - выданную водителем и удостоверенную в установленном порядке доверенность на право управления транспортным средством или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство), в случае, если водительское удостоверение в установленном порядке изъято соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики - заменяющую его специальную справку, регистрационное свидетельство транспортного средства, страховое свидетельство, подтверждающее факт заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики, а при использовании транспортных средств в коммерческих целях - специальное разрешение или путевой (маршрутный) лист и документы на перевозимые грузы;

2. при остановке транспортного средства по требованию сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, после его приближения предъявить для проверки документы, указанные в пункте 1 первой части настоящей статьи, а при необходимости по требованию этого сотрудника выйти из транспортного средства;

3. до выезда в дорогу проверить техническую исправность транспортного средства и обеспечивать ее на всем протяжении пути в соответствии с приложением №1 к настоящему Закону, устанавливающему требования по допуску транспортного средства к эксплуатации;

4. управлять транспортным средством со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом обстоятельств дорожного движения, специфики транспортного средства и груза;

5. при выполнении маневров, связанных с заменой полосы движения, поворотом, обгоном, началом движения и остановкой, предупреждать об этом других участников движения с помощью внешних световых сигналов, а в случае их отсутствия или неисправности - жестами;

6. при движении в автомобиле, оснащенном предусмотренными конструкцией ремнями безопасности, быть пристегнутым и обеспечить пристегивание ремнями и пассажиров (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет, водителям при движении задним ходом, беременным женщинам, лицам, обучающим вождению, если транспортное средство управляется лицом, обучающимся вождению, а в населенных пунктах кроме того - водителям и пассажирам оперативного транспортного средства), а на мотоцикле застегнуть мотошлем и обеспечить застегивание мотошлема и пассажирами;

7. при приближении оперативного транспортного средства, движущегося в режиме преимущественного движения и подающего проблесковые сигналы красного или синего цвета, а также специальные звуковые сигналы, включить указатель правого поворота и освободить полосу или двигаться по возможности ближе к правому краю дороги, при необходимости остановиться и пропустить его; не присоединяться к движению организованной колонны, движущейся в сопровождении транспортного средства в режиме преимущественного движения, подающей проблесковые сигналы красного или синего цвета, а также специальные звуковые сигналы.

8. не управлять транспортным средством в больном, подавленном или усталом состоянии, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств или других сильнодействующих веществ, угрожающих безопасности движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и реакцию, и не передавать управление транспортным средством лицу, находящемуся в подобном состоянии или не имеющему право управлять транспортным средством данной категории;

9. при наличии на дороге воды или грязи, управляя транспортным средством, стараться не забрызгать пешеходов, здания и другие транспортные средства;

10. обеспечивать чистоту государственного регистрационного знака на находящемся в движении транспортном средстве с тем, чтобы он был виден;

11. принимать все возможные меры для обеспечения безопасного движения наиболее незащищенных участников дорожного движения - детей, инвалидов, велосипедистов и стариков, по сигналу переходящего улицу слепого пешехода (сигналом служит поднятие белой трости) немедленно остановить транспортное средство;

12. по знаку сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, подаваемому горизонтальным положением жезла в правой руке, либо красным или синим проблесковым световым сигналом на его транспортном средстве, либо специальным звуковым сигналом, остановить транспортное средство;

13. по требованию сотрудников соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики пройти обследование на проверку состояния опьянения, вызванного употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или других сильнодействующих веществ;

14. в установленных случаях пройти медицинское обследование для подтверждения способности управлять транспортным средством;

15. перевозить лиц, нуждающихся в скорой медицинской помощи.

II. Владелец транспортного средства, не имеющий при себе установленных настоящей статьей документов, несет ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Азербайджанской Республики.

III. Механические транспортные средства должны предоставляться:

1. работникам здравоохранения, следующим в попутном направлении для оказания скорой медицинской помощи;

2. сотрудникам соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики для перевозки транспортных средств, поврежденных вследствие дорожно-транспортного происшествия или неисправности (только грузовые транспортные средства), для выезда в места стихийного бедствия, а также в других предусмотренных законодательством неотложных случаях.

Примечание: 1) требование о предоставлении транспортного средства для целей, предусмотренных в третьей части настоящей статьи, не распространяется на транспортные средства, принадлежащие дипломатическому корпусу и иным лицам; 2) лица, использовавшие транспортное средство, по требованию водителя обязаны выдать ему справку с указанием времени нахождения в пути, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, в которой они работают, или произвести записи в его путевом листе, а медицинские работники - выдать справку установленного образца; 3) расходы, связанные с предоставлением транспортного средства сотруднику соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, по требованию владельца транспортного средства в установленном порядке возмещаются этими органами.

IV. Во время дорожно-транспортного происшествия водитель механического транспортного средства обязан:

1. не трогать транспортное средство с места, выставить знак аварийной остановки, включить аварийный световой сигнал или установить фонарь с мигающим красным светом, не сдвигать предметов, имеющих отношение к аварии;

2. принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать машину «Скорой медицинской помощи», если пострадавшие получили опасные для жизни травмы - отправить их в ближайшее медицинское заведение на попутном транспортном средстве, а если это невозможно - доставить на собственном транспортном средстве, сообщить в медицинском заведении свою фамилию и регистрационный номерной знак транспортного средства, предъявив документ, удостоверяющий личность, или водительское удостоверение, регистрационный документ транспортного средства, после чего вернуться на место происшествия;

3. при невозможности движения других транспортных средств освободить проезжую часть дороги. Если необходимо освободить проезжую часть дороги или доставить пострадавших в больницу на своем транспорте, предварительно с участием свидетелей зафиксировать состояние транспортного средства, следы и предметы, имеющие отношения к происшествию, и принять все возможные меры для их охраны и для организации проезда транспортных средств мимо места происшествия;

4. сообщить о происшествии соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики, записать фамилии, адреса свидетелей происшествия и ждать прибытия сотрудников соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики;

5. если во время дорожно-транспортного происшествия никто не пострадал, материальный ущерб незначителен, в транспортных средствах отсутствуют неисправности, которые могли бы помешать их движению, а лица, виновные в дорожно-транспортном происшествии, договорились об оценке обстоятельств, при которых оно случилось, то после составления и подписания схемы происшествия явиться в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики для документирования происшествия в установленном порядке.

V. Водителю механического транспортного средства запрещается:

1. трогать транспортное средство с места с незакрытыми дверцами или открывать дверцы во время движения;

2. участвовать в беседе, которая может отвлечь внимание от управления транспортным средством, во время движения транспортного средства использовать телефон, держа его в руках;

3. во время движения выпускать руль из рук, управлять транспортным средством с выключенным двигателем по инерции;

4. управлять транспортным средством на дорогах с усовершенствованным покрытием, если на колесах или кузове имеется загрязняющая дорожное покрытие грязь и прочее, либо из транспортного средства вытекают горюче-смазочные материалы, химические вещества, строительные и иные материалы.

VI. Водитель механического транспортного средства, участвующего в международном дорожном движении, обязан:

1. иметь при себе регистрационное свидетельство транспортного средства, водительское удостоверение и документы на перевозимые грузы;

2. обеспечить наличие на транспортном средстве государственного регистрационного знака и отличительного знака государства, зарегистрировавшего это транспортное средство.

Статья 38. Обязанности велосипедиста

Лицо, управляющее велосипедом без двигателя, обязано двигаться по специальным велосипедным дорожкам, а при их отсутствии - краем проезжей части дороги или по обочине, при этом оно должно:

1. пользоваться технически исправным и надлежащим образом оснащенным велосипедом;

2. не перевозить грузы или пассажиров, которые мешают управлять велосипедом.

Статья 39. Обязанности перегонщиков скота

Перегонщики скота обязаны:

1. не прогонять скот по дорогам с асфальтным или цементно-бетонным покрытием;

2. не прогонять скот в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, через железнодорожные пути, дороги, улицы, площади и места, которые не выделены специально для этой цели, а также через проезжую часть дороги;

3. прогонять стадо через дорогу с предельно внимательным контролем.

Статья 40. Обязанности пешехода

I. Пешеход обязан:

1. двигаться по тротуару, пешеходной полосе, обочине, при их отсутствии - велосипедной дорожке с условием не затруднения движения велосипедистов, а на дорогах, имеющих разделительную полосу - по внешнему краю проезжей части (если движение пешеходов, несущих или везущих крупные предметы, а также лиц, передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя по тротуару или обочине, мешает другим пешеходам, они могут двигаться краем проезжей части);

2. переходить железную дорогу, проезжую часть автомобильной дороги, улицы по пешеходным переходам, в том числе подземным и наземным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках, вдоль линии тротуара или линиям обочины;

3. на проезжей части дороги вне населенных пунктов идти против направления движения транспортных средств (лица в инвалидных колясках без двигателя, на мотоциклах, мопедах и велосипедах в таких случаях должны двигаться в направлении движения транспортных средств);

4. ожидать транспортное средство общего пользования и такси только на слегка приподнятых посадочных площадках, устроенных на проезжей части дороги, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине (в пунктах остановок, не имеющих слегка приподнятых посадочных площадок, выходить на проезжую часть дороги для посадки в транспортное средство разрешается только после его остановки. После высадки из транспортного средства нужно сразу покинуть проезжую часть);

5. в регулируемых местах движения руководствоваться знаком регулировщика или пешеходного светофора, а при отсутствии пешеходного светофора - транспортного светофора;

6. без необходимости не задерживаться и не останавливаться на проезжей части дороги;

7. не переходить проезжую часть дороги при приближении транспортного средства, имеющего права преимущественного движения, подающего проблесковые сигналы красного или синего цвета и специальный звуковой сигнал (лица, которые находятся на проезжей части, должны уступить дорогу такому транспортному средству и немедленно освободить проезжую часть);

8. до того, как выйти на проезжую часть дороги с задней стороны остановившегося транспортного средства или другой помехи, ограничивающей обзор, убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства;

9. на участках, не имеющих разделительной полосы и не отграниченных, хорошо просматриваемых с обеих сторон, не имеющих перехода или перекрестка в обозреваемых пределах, переходить дорогу перпендикулярно краю проезжей части;

10. в темное время суток переходить неосвещаемую часть дороги, только если в обозреваемых пределах отсутствуют транспортные средства.

II. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеход может выйти на проезжую часть, только оценив расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедившись в том, что переход дороги для них безопасен.

III. Пешеходы, не завершившие переход, должны остановиться на линии, разделяющей противоположные направления движения. Пешеходы могут продолжить переход, только убедившись в безопасности дороги и принимая во внимание сигналы светофора (регулировщика).

IV. Организованным пешеходным группам разрешается идти подгруппами, состоящими не более чем из четырех человек в ряду, по правой стороне проезжей части только в направлении движения транспортных средств. Такие группы спереди и сзади должны сопровождаться людьми, держащими в руках красные флажки, а в темное время суток и в условиях ограниченной видимости - включенные фонарики, горящие впереди белым светом, а сзади - красным.

V. Группы детей разрешается переводить только в светлое время суток и в сопровождении взрослых по тротуару, пешеходной дорожке, а при их отсутствии - по обочине.

Статья 41. Обязанности пассажира

Пассажир обязан:

1. садиться в транспортное средство и выходить из него только на специальной посадочной площадке, а при ее отсутствии - на тротуаре или со стороны обочины только после полной остановки транспортного средства (если посадка и высадка на тротуаре или обочине невозможны, пассажиры могут осуществлять это на проезжей части дороги с условием, чтобы это не было опасно и не создавало помех другим участникам движения);

2. во время движения не отвлекать водителя от управления транспортным средством;

3. на автомобиле, оснащенном ремнем безопасности, затянуть ремень, а на мотоцикле - надеть мотошлем.

Статья 42. Начало движения, маневрирование

I. До того, как начать движение, перестроение, поворот, обгон и остановку, водитель обязан подать сигнал поворота в соответствующем направлении с помощью внешних световых приборов, а при их отсутствии или неисправности - подать знак рукой. При этом маневр должен быть безопасным и не создавать помех другим участникам движения.

II. Вытянутая в сторону левая рука или согнутая в локте под прямым углом вверх правая рука соответствует сигналу поворота налево (разворота). Вытянутая в сторону правая рука или согнутая в локте под прямым углом вверх левая рука соответствует сигналу поворота направо. Поднятая вверх левая или правая рука соответствует сигналу торможения.

III. Сигнал поворота или сигнал рукой подаются до начала маневра, а после его окончания тотчас прекращаются (сигнал рукой может быть прекращен непосредственно перед началом маневра). При этом подаваемый сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает преимущество водителю и не освобождает его от принятия мер безопасности.

IV. Въезжая на дорогу с примыкающей к ней территории (земельные участки, которые примыкают к обеим сторонам дороги и не предназначены для непосредственного движения транспортных средств, а также находящиеся на этих участках дворы, жилые массивы, автостоянки, топливозаправочные пункты, предприятия и другие объекты), водитель обязан пропустить проезжающие по этой дороге транспортные средства, а также пешеходов, а выезжая из нее - пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть, и велосипедистов.

V. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. Если попутные транспортные средства совершают одновременное перестроение, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

VI. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель должен заблаговременно занять крайнее положение на соответствующей стороне проезжей части направления, в котором двигался, за исключением, когда совершается поворот при въезде на перекресток с круговым движением. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписан иной порядок движения. При этом нельзя создавать помехи трамваю.

VII. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с места пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

VIII. Если транспортное средство по своим габаритам или иным причинам не может повернуть, соблюдая требования шестой части настоящей статьи, допускается отступление от этих требований с условием, чтобы была обеспечена безопасность движения и не создавалось помехи другим транспортным средствам.

IX. Поворачивая налево или разворачиваясь вне перекрестка, водитель безрельсового транспортного средства должен пропустить встречные транспортные средства и трамвай, следующий в том же направлении. Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для маневрирования с левой стороны дороги, это разрешается производить с правой стороны проезжей части (от правого края дороги). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

X. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда правилами не установлена, преимущество отдается транспортному средству, движущемуся с правой стороны.

XI. При наличии полосы торможения водитель, намеривающийся изменить направление движения, обязан своевременно перестроиться на нее и только там снизить скорость. При наличии полосы разгона, предназначенной для въезда на дорогу, водитель обязан проехать по этой полосе и, пропустив следующие по этой дороге транспортные средства, переместиться на соседнюю полосу.

XII. Разворот запрещается производить:

1. на пешеходных переходах;
2. в тоннелях;
3. на мостах, эстакадах и под ними;
4. на железнодорожных переездах;
5. в местах, где хотя бы в одном направлении просматривается менее 100 метров дороги;
6. в местах, где расположены пункты остановок транспорта общего пользования.

XIII. Движение транспортного средства задним ходом разрешается, если этот маневр безопасен и не мешает другим участникам движения. При необходимости водитель должен воспользоваться помощью других лиц.

XIV. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где на основании 12-ой части настоящей статьи запрещен разворот.

XV. Если преимущество движения не определено дорожными знаками, то водитель, въезжающий на перекресток с круговым движением, должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по кругу.

Статья 43. Движение на автомагистралях

I. При въезде на автомагистраль водители транспортных средств должны пропустить движущиеся по ней транспортные средства. При наличии полосы разгона водители должны воспользоваться ею.

II. На автомагистралях запрещается:

1. движение пешеходов, скота, гужевого транспорта, грузовых мотороллеров, людей на верховых животных, тележек, велосипедов, мопедов, тракторов, сельскохозяйственных машин и самоходных машин, других транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или техническому состоянию составляет менее 50 км/ч, дорожных машин, кроме случаев выполнения служебных работ на автомагистралях;
2. движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на полосах, следующих за второй полосой;
3. остановка или стоянка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;
4. разворот и въезд в технологические отрезки разделительной полосы;
5. движение задним ходом;
6. учебная езда.

III. В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали водитель обязан обозначить транспортное средство соответственно требованиям настоящего Закона и принять меры для его перемещения на предназначенную для этого полосу (часть дороги справа от линии, обозначающей край проезжей части).

IV. Требования настоящей статьи распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

Статья 44. Движение на железнодорожных переездах

I. Водители транспортных средств могут пересекать железную дорогу только на железнодорожных переездах, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).
II. Приближаясь к железнодорожному переезду, водитель должен руководствоваться дорожными знаками, светофорами, линиями разметки, положением шлагбаума, указанием дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).
III. Запрещается въезжать на переезд, если:

1. шлагбаум закрыт или начал закрываться, независимо от сигнала светофора;
2. горит запрещающий сигнал светофора (независимо от наличия шлагбаума и его положения);
3. дежурный по переезду подает запрещающий сигнал (положение дежурного, поднявшего жезл, красный фонарь или флажок над головой, либо стоящего лицом или спиной к водителю с вытянутыми в стороны руками);
4. за переездом образовался затор, вынуждающий водителя остановиться на переезде;
5. к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина);

Кроме того запрещается:

1. объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
2. самовольное открытие шлагбаума;
3. провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы, находящиеся в нетранспортном состоянии;
4. без разрешения начальника железнодорожной станции движение транспортных средств, имеющих скорость менее 8 километров в час, а также грузовых саней, подсоединенных к трактору.

IV. В случаях, когда движение по переезду запрещается, водитель обязан остановиться возле стоп-линий, знака

2.5 или светофора, при их отсутствии - не ближе 5 метров от шлагбаума, а при отсутствии шлагбаума - не ближе 10 метров от первого рельса.
V. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей из транспортного средства и принять меры для освобождения переезда. Одновременно он обязан:

1. разъяснить по возможности двум людям, что необходимо дать сигнал остановиться машинисту приближающегося поезда, и направить их по обе стороны вдоль железнодорожного полотна на расстояние 1000 метров (если рядом присутствует только один человек - в ту сторону дороги, которая видна хуже);
2. оставаться возле транспортного средства, подавая сигналы общей тревоги;
3. при появлении поезда бежать к нему подавая сигнал остановки.

Примечание: Сигналом остановки служат круговые движения рукой (днем - куском ткани яркого цвета или любым хорошо различимым предметом, ночью - факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служит неоднократная подача одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Статья 45. Движение в жилых зонах

I. В жилой зоне пешеходам разрешается двигаться как по тротуару, так и по проезжей части дороги. В этой зоне пешеходам отдается преимущество, однако при этом они не должны создавать необоснованных помех движению транспортных средств.
II. В жилой зоне запрещаются движение транспортных средств со скоростью более 20 километров в час, обучение вождению, стоянка с работающим двигателем, стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн вне специально выделенных, указанных знаками и размеченных мест.
III. Выезжая из жилой зоны, водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.
IV. Требования настоящей статьи распространяются и на дворовые территории.

Статья 46. Требования к движению велосипедов и мопедов

I. Велосипеды и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе дороги в один ряд по возможности правее, соблюдая требования дорожных знаков или дорожной разметки. Движение велосипедистов по обочине допускается, если это не мешает пешеходам. Велосипедные группы, следующие по проезжей части дороги, должны состоять не более чем из 10 велосипедистов каждая. Для облегчения обгона транспортных средств дистанция между велосипедными группами должна составлять 80-100 метров.
II. Водителям велосипедов и мопедов запрещается:

1. двигаться с выпущенным из рук рулем или нарушая правила пользования шлемом безопасности;
2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метров в длину или ширину за габариты велосипеда или мопеда, либо груз, мешающий управлять велосипедом или мопедом;
3. при наличии велосипедной дорожки двигаться по примыкающей к ней дороге;

4. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в том же направлении;

5. перевозить пассажиров;

6. пользоваться неисправным или не укомплектованным в установленном порядке велосипедом;

7. брать на буксир велосипеды и мопеды, кроме прицепов, предназначенных для эксплуатации вместе с велосипедом или мопедом, а также буксировать свой велосипед или мопед с помощью других велосипедов или мопедов.

III. На нерегулируемом пересечении дороги с велосипедной дорожкой вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Статья 47. Требования к вождению гужевых повозок и прогону скота

I. Движение гужевых повозок (саней), вьючных и верховых животных разрешается только в один ряд по возможности правее от крайней правой полосы дороги. Допускается их движение и по обочине, если это не мешает пешеходам.

II. Въезжая на основную дорогу с примыкающей территории или второстепенной дороги, в месте с ограниченной видимостью водитель гужевых повозок (саней) должен выходить на основную дорогу, ведя животное за повод.

III. Для облегчения обгона вьючные и верховые животные разделяются на стаи, а гужевые повозки (сани) - на группы количеством не более 5, дистанция между этими группами или стаями должна составлять не менее 80-100 метров.

IV. Скот прогоняется в светлое время суток и под контролем. При этом перегонщики должны прогонять его по дороге, по возможности правее.

V. Если скот прогоняется через железнодорожные линии или проезжую часть дороги, стадо разделяется на группы в количестве, позволяющем обеспечить безопасность прогона, с учетом перегонщиков.

VI. Водителям гужевых повозок (саней), лицам, перегоняющим вьючных и верховых животных, перегонщикам скота запрещается:

1. оставлять скот на дороге без присмотра;

2. прогонять скот через железнодорожные линии и дороги вне специально выделенных для этой цели мест, а также в темное время суток и в условиях ограниченной видимости (кроме мест прогона скота в различных уровнях);

3. прогонять скот по дорогам с асфальтным и цементно-бетонным покрытием.

Примечание: Гужевые повозки (сани) должны быть оснащены светоотражающим устройством, а в темное время суток - также фонарями.

Статья 48. Движение транспортных средств в режиме преимущественного движения и задачи других водителей в связи с ним

I. Транспортные средства с надписями «полиция», «скорая медицинская помощь», «пожарная» и другие, перечень которых устанавливается соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики, во время выполнения специального задания обладают режимом преимущественного движения. В таких обстоятельствах водители указанных транспортных средств должны включить специальные световые сигналы и звуковую сигнализацию.

II. При приближении одного из предусмотренных выше транспортных средств, движущегося в режиме преимущественного движения, водители других участвующих в движении транспортных средств должны включить световой указатель поворота направо и освободить полосу движения, или двигаться по возможности ближе к краю дороги, а при необходимости - остановить свое транспортное средство. Запрещается присоединяться к организованной колонне, движущейся в сопровождении транспортного средства в режиме преимущественного движения, подающего проблесковые сигналы красного или синего цвета, а также специальные звуковые сигналы.

III. В местах пересечения проезжей части дороги с трамвайными линиями вне перекрестка трамвай обладает преимуществом перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случая выезда из депо.

IV. На дорогах, обозначенных знаками 5.9, 5.10.1, 5.10.2, 5.10.3, имеющих полосу для транспортных средств общего пользования, другим транспортным средствам запрещается двигаться и останавливаться на этой полосе. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части пунктирной линией разметки, транспортным средствам при повороте разрешается заезжать на нее. Разрешается также заезжать на эту полосу при въезде на дорогу в таких местах и для посадки или высадки пассажиров с правого края проезжей части, с условием, чтобы это не создало помех транспортным средствам общего пользования.

V. В населенных пунктах водители должны уступить дорогу троллейбусам и автобусам, трогающимся с обозначенных остановок. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение, только убедившись

в том, что им предоставлена дорога. Водитель транспортного средства, следующего в режиме преимущественного движения, может отступить от требований настоящего Закона, если это не ставит под угрозу других участников дорожного движения. Однако в любом случае он должен подчиняться сигналам регулировщика.

Статья 49. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги

I. Во время нормального движения водители транспортных средств в зависимости от ситуации должны двигаться правым краем проезжей части. На дорогах вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на проезжей части дорог, обозначенных знаками 5.1 и 5.3, запрещается движение по левым полосам при свободной правой.

II. На дорогах с двусторонним движением, имеющих не менее двух полос движения в каждом направлении, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

III. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы движения, транспортные средства не должны заходить на среднюю полосу, которая находится в центре проезжей части дороги и считается левым краем для обоих направлений. Выезжать на среднюю полосу разрешается только для обгона, объезда, поворота налево или разворота.

IV. На дороге, имеющей не менее двух полос движения в одном направлении, запрещается выезжать на трамвайные пути при их наличии. На других дорогах при приближении трамвая водители должны освободить трамвайную линию сразу, как представится возможность.

V. На дорогах с тремя и более полосами движения в одном направлении при интенсивности движения, занимающего все полосы, транспортные средства, движущиеся на низкой скорости, должны двигаться только по крайней правой полосе, а транспортные средства общая масса которых более 3,5 тонн не должны занимать крайнюю левую полосу этого направления; исключение составляют изменение направления движения налево или разворот.

VI. При интенсивном движении водители транспортных средств могут сменить свою полосу движения только для поворота налево или направо, подготовки к обгону, продолжения движения в прямом направлении, въезда на остановку или стоянку, соблюдая при этом соответствующие правила.

Статья 50. Скорость движения и дистанция между транспортными средствами

I. Водители должны управлять транспортными средствами со скоростью, не превышающей установленных скоростных ограничений, с учетом интенсивности движения, специфики и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий, особенно условий видимости в направлении движения. При возникновении опасности движению, которую водитель в состоянии обнаружить, он обязан предпринять возможные меры для снижения скорости до уровня полной остановки.

II. Транспортные средства должны двигаться со следующей скоростью:

1. в пределах населенных пунктов - не более 60 километров в час (компетентные органы могут установить более высокий скоростной предел для определенных участков дороги, но не более 90 километров в час, а в жилых зонах и дворовых территориях не более 20 километров в час);

2. вне населенных пунктов легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн:

на автомагистралях - не более 110 километров в час; на других дорогах - не более 90 километров в час.

3. междугородные автобусы, особо малые автобусы и мотоциклы на всех дорогах вне населенных пунктов - не более 90 километров в час;

4. вне населенных пунктов другие автобусы, легковые автомобили, буксирующие прицепы, грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн:

на автомагистралях - не более 90 километров в час;

на других дорогах - не более 70 километров в час;

5. грузовые автомобили, перевозящие в кузове людей - не более 50 километров в час;

6. транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства - не более 50 километров в час;

7. транспортные средства, перевозящие опасные, тяжеловесные и негабаритные грузы - не превышая скоростного предела, установленного при согласовании условий перевозки.

III. Водитель в зависимости от скорости и обстоятельств движения должен выбирать такую дистанцию, которая позволила бы избежать столкновения в случае резкого снижения скорости или неожиданной остановки движущегося впереди транспортного средства.

IV. На дорогах вне населенных пунктов водитель большегрузного или длинномерного транспортного средства, движущегося на низкой скорости, в целях облегчения обгона должен придерживаться такой

дистанции с движущимся впереди него транспортным средством, которой достаточно для того, чтобы обгоняющие транспортные средства завершили обгон в полностью безопасных условиях. Если водитель приступил к выполнению обгона и обгоняет, это требование не действует.
V. Транспортные средства, обладающие режимом преимущественного движения, могут двигаться со скоростью, которой требует необходимость. Водители указанных транспортных средств должны принять все меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
VI. Водителям запрещается:

1. управлять транспортным средством со скоростью, превышающей максимальную скорость, установленную его технической характеристикой;

2. затруднять движение других транспортных средств, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

3. резко тормозить, за исключением случаев, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

VII. До мобильных или стационарных специальных технических средств (радаров), предназначенных для измерения скорости движения транспортных средств на дорогах, с целью информирования об их наличии, должны быть установлены знак сервиса 6.14 «Информационный стенд» и знак дополнительной информации, либо знак

3.24 «Ограничение максимальной скорости», указывающий на предел разрешенной скорости на данной дороге. Такой знак сервиса или знак 3.24 устанавливаются до соответствующего радара на расстоянии 150-1000 метров вне населенных пунктов, и 50-200 метров в населенных пунктах.

Статья 51. Обгон и встречный проезд

I. До начала обгона водитель должен убедиться, что:

1. полоса движения, на которую он собирается въехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, и этим маневром он не помешает встречным и следующим по этой полосе транспортным средствам;

2. транспортное средство, следующее за ним по той же полосе, не начало обгон, а транспортное средство, идущее впереди, не подает сигнал об обгоне, повороте налево или перестроении;

3. полоса движения, на которую он собирается въехать, не создавая опасности и не мешая встречным и попутным транспортным средствам, свободна на достаточном расстоянии, а относительная скорость обоих транспортных средств позволит завершить обгон достаточно быстро.

II. Обгон безрельсового транспортного средства разрешается производить только с левой стороны. Однако транспортное средство, водитель которого подает сигнал поворота налево и начал маневр, нужно обгонять с правой стороны.
III. В конце обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель должен вернуться на прежнюю полосу движения. Однако при наличии двух и более полос движения в одном направлении, если после возврата на прежнюю полосу водителю придется тотчас начать новый обгон и его движение по левой полосе не мешает транспортным средствам, следующим сзади на более высокой скорости, он может оставаться на левой полосе.
IV. Запрещается мешать водителю обгоняющего транспортного средства увеличением скорости движения или иными действиями.
V. Обгон запрещается в следующих случаях:

1. на регулируемых перекрестках - с заездом на полосу встречного движения, а на нерегулируемых перекрестках - не на главной дороге (кроме обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);

2. на пешеходных переходах - при наличии пешеходов;

3. на железнодорожных переездах и менее чем за 100 метров до них;

4. если обгоняет или объезжает другое транспортное средство;

5. в конце подъема и на других участках дороги с ограниченным обзором - с выездом на полосу встречного движения;

6. в тоннелях.

VI. Если вне населенного пункта обгон следующего на малой скорости или габаритного транспортного средства затруднен, водитель должен вывезти свое транспортное средство по возможности правее, а при необходимости пропустить скопившиеся сзади него транспортные средства.

VII. При затрудненности встречного проезда дорогу уступает тот водитель, со стороны которого имеется помеха. При наличии помехи в местах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, водитель транспортного средства, движущегося вниз по спуску, уступает дорогу транспортному средству, поднимающемуся вверх.

Статья 52. Остановка и стоянка

I. Транспортным средствам разрешается останавливаться и стоять в один ряд на правой стороне дороги - обочине, а при отсутствии обочины - у края проезжей части дороги, если средствами регулировки не предусмотрен иной порядок. У края проезжей части дороги мотоциклы без боковых прицепов, мопеды и велосипеды могут останавливаться и стоять в два ряда.

II. В населенных пунктах на левой стороне дороги разрешается останавливаться и стоять:

а) если из-за трамвайных путей не представляется возможным останавливаться на правой стороне дороги;

б) на дороге с односторонним движением (грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн могут останавливаться на левой стороне дороги с односторонним движением только для погрузки и разгрузки).

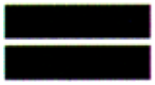
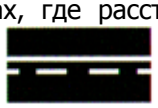
Стоянка на краю тротуара, примыкающего к проезжей части, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам, если это не мешает движению пешеходов.

III. Стоянку с целью длительного перерыва, ночевки и отдыха вне населенного пункта разрешается производить только на оборудованных для этой цели площадках или за пределами дороги.

IV. Остановка запрещается в следующих местах:

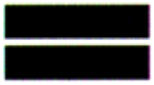
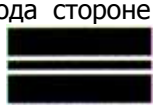
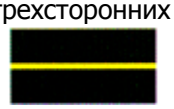
1. на трамвайных путях, а также в непосредственной вблизи от них, если это создает помехи движению трамваев;

2. на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах (если в этом направлении имеется менее трех полос движения) и под ними;

3. в местах, где расстояние между остановившимся транспортным средством и  1.1, 1.3 и  1.11 линиями разметки (кроме линии, показывающей край проезжей части) составляет менее 3 метров;

4. на пешеходных переходах и ближе 5 метров от них;

5. на проезжей части близко от опасных поворотов и изгиба продольного профиля дороги, если в том или ином направлении просматриваемый участок дороги составляет менее 100 метров;

6. на пересечении проезжих частей и ближе 5 метров от края пересекающейся проезжей части, кроме остановки на противоположной от бокового перехода стороне на трехсторонних перекрестках, имеющих линию разметки  1.1, 1.2,  1.3,  1.4 или разделительную полосу;

7. ближе 15 метров от остановочной площадки, а при отсутствии площадки - указателя места остановки транспортных средств общего пользования 5.12 или 5.13.

8. в местах, в которых транспортное средство загораживает другим водителям сигналы светофора и дорожные знаки, либо исключает их движение (въезд или выезд), либо препятствует движению пешеходов;

9. на тротуарах, если средства регулировки не предусматривают иного указания (или не указывают иного);

10. в зоне действия дорожного знака 3.27 и разметки 1.4, когда она применяется вместе с данным знаком;

11. на автомагистралях и дорогах, обозначенных знаком 5.3, вне специальных площадок, обозначенных знаками 5.15 и 6.11.

IV-I. Водителям транспортных средств общего пользования запрещается останавливаться с целью посадки или высадки пассажиров вне специальных остановочных площадок или в местах, где отсутствуют знаки 5.12 или 5.13. Водителям такси запрещается вставать на стоянку с целью ожидания заказа вне мест, специально предусмотренных для этих целей и обозначенных знаком

5.14.

V. Ставя транспортное средство на стоянку, водитель должен выключить двигатель, включить стояночную тормозную систему, повернуть колеса к бровке тротуара или другому препятствию у края дороги и запереть двери машины. Водитель транспортного средства с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, поставивший машину на стоянку на подъеме или спуске, должен хотя бы под одно колесо подставить опору с тем, чтобы исключить ее самопроизвольное движение.

VI. Стоянка транспортных средств запрещается:

1. в местах, запрещенных для остановки;
2. вне населенных пунктов на проезжей части дорог;
3. в местах, обозначенных знаком 5.1;
4. ближе 50 метров от железнодорожных переездов;
5. перед входными дверями и воротами;
6. в зонах действия дорожного знака 3.28 и разметки 1.10, когда она применяется вместе с данным знаком.

VII. В случае вынужденной остановки в местах, запрещенных для остановки, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этого места.

VIII. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

IX. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или его использование в отсутствие водителя.

Статья 53. Парковка

I. Производить парковку разрешается в специально выделенных для этого местах, обозначенных знаками или линией разметки.

II. Запрещается производить парковку в местах и на проезжей части дороги, не обеспечивающих безопасности дорожного движения.

Статья 54. Пешеходные переходы и остановка транспортных средств общего пользования

I. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен позволить пешеходам, находящимся на проезжей части этого направления, завершить переход дороги. Если на пешеходном переходе движение транспортных средств не регулируется светофором или регулировщиком, водитель при приближении к пешеходному переходу должен в достаточной степени снизить скорость, чтобы не подвергать опасности пешеходов, начавших переход. Если пешеход ступил или ступает на переход, водитель обязан остановиться перед переходом и уступить дорогу.

II. Если транспортное средство остановилось или снизило скорость перед нерегулируемым пешеходным переходом, водители, следующие по соседним полосам, могут продолжать движение, только убедившись в отсутствии пешеходов перед остановившимся транспортным средством.

III. Если с противоположной стороны пешеходного перехода образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе, въезжать на переход запрещается.

IV. В населенных пунктах водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью в стороне от пешеходного перехода.
V. Если посадка в транспортное средство общего пользования или высадка из него производятся на проезжей части дороги или установленной на ней посадочной площадке, водитель должен пропустить пассажиров, направляющихся к стоящему на остановке транспортному средству общего пользования или выходящих из него (со стороны дверей).
VI. При приближении к остановившемуся транспортному средству с опознавательным знаком «Дети» водитель должен сбавить скорость, а при необходимости остановиться и пропустить детей.

Статья 55. Неисправные транспортные средства и их буксировка

I. Вышедшее из строя транспортное средство водитель обязан убрать с проезжей части дороги, а если это невозможно - переместить к бордюру тротуара (конструктивное боковое ограничение дорожного покрытия в одном уровне с проезжей частью или выше нее) или к обочине, поставив его параллельно краю проезжей части, и сообщить об этом службе технической помощи.
II. Если транспортное средство осуществило вынужденную остановку в запрещенном для этого месте, или если его нахождение на проезжей части мешает другим участникам движения, водитель должен включить световой сигнал аварийной остановки или выставить знак аварийной остановки.
III. Знак аварийной остановки выставляется позади транспортного средства, а при необходимости и спереди, на той же полосе на расстоянии не менее 30 метров от транспортного средства таким образом, чтобы водители приближающихся транспортных средств могли видеть его с достаточного расстояния. В населенных пунктах при интенсивности движения знак аварийной остановки может быть выставлен и на более близком расстоянии или установлен на самом транспортном средстве таким образом, чтобы он был виден водителям приближающихся транспортных средств.
IV. Если транспортное средство не оснащено аварийным световым сигналом, или этот сигнал неисправен, то в ночное время или в условиях ограниченной видимости водитель может воспользоваться портативным фонарем с мигающим красным светом. Этот фонарь устанавливается в соответствии с требованиями третьей части настоящей статьи.
V. При буксировке транспортных средств должны выполняться следующие требования:

1. за рулем буксирующего транспортного средства должен сидеть водитель с опытом вождения не менее одного года;
2. за рулем буксируемого транспортного средства должен сидеть водитель или другое лицо, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории;
3. в дневное время при начале движения водитель буксирующего транспортного средства должен включить ближний свет фар;
4. водитель буксируемого транспортного средства должен подавать сигналы, соответствующие сигналам водителя буксирующего транспортного средства;
5. транспортное средство не должно брать на буксир транспортное средство, масса которого превышает его собственную массу (за исключением случаев буксировки транспортными средствами, предназначенными специально для этой цели);
6. во время буксировки скорость движения не должна быть более 50 км/час;
7. при буксировке запрещается перевозить пассажиров в автобусе, троллейбусе и на бортовой платформе грузового автомобиля, которые буксируются;
8. буксировка транспортного средства с неисправными тормозом и рулем должна производиться путем его полной или частичной загрузки;
9. сцепка должна обеспечивать дистанцию между транспортными средствами не более чем в 4 метра при жесткой буксировке и от 4 до 6 метров при гибкой буксировке. При гибкой буксировке каждый метр сцепки обозначается соответствующими сигнальными щитками или флажками.

VI. Запрещается буксировать:

1. в условиях гололеда;
2. если при буксировке общая длина транспортного состава превышает 24 метра;
3. с помощью двухколесных мотоциклов или их самих;
4. более одного транспортного средства.

Статья 56. Перевозка людей

I. Управлять грузовыми автомобилями, перевозящими в кузове людей, разрешается только лицам, имеющим водительское удостоверение категории «C» (на перевозку не более 8 человек, включая пассажиров в кабине), а также категорий «C» и «D».
II. При езде на бортовой платформе грузового автомобиля запрещается стоять на ногах, сидеть на борту или на грузе, открывать двери транспортного средства во время движения.

Примечание: Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

III. Перевозить людей в кузове грузового автомобиля, имеющего бортовую платформу, разрешается после того, как автомобиль будет оснащен следующим образом:

1. сиденья на платформе должны быть закреплены на расстоянии 0,3-0,5 м от пола и не выше 0,3 м от верхнего края платформы;

2. спинка сиденья, расположенная вдоль задних и боковых бортов, должна быть твердой.

IV. Количество людей, перевозимых в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количество посадочных мест.

V. До начала движения водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Движение можно начинать, только убедившись в том, что обеспечены условия для безопасной перевозки пассажиров.

VI. В кузове грузового автомобиля, не оснащенном оборудованием для перевозки людей, но имеющем бортовую платформу, могут ехать только лица, сопровождающие или получающие груз, при условии, если в кузове имеется сиденье, расположенное ниже уровня борта.

VII. Группы детей перевозятся в автобусе в сопровождении одного взрослого. Такие транспортные средства на передней и задней частях должны иметь опознавательный знак «Дети».

VIII. Посадка или высадка пассажиров осуществляется только после полной остановки транспортного средства, а движение начинается только после закрытия дверей, которые нельзя открывать до полной остановки.

IX. Перевозить людей запрещается в следующих случаях:

1. вне кабины автомобиля (кроме перевозки в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, в грузовом прицепе, прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и в местах, которые конструкцией мотоцикла не предназначены для сидения;

2. если количество людей, перевозимых в транспортном средстве, не считая детей младше 12 лет, превышает количество, предусмотренное его технической характеристикой (фактическая масса транспортного средства не должна быть больше разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-производителем), а также перевозить детей до 12 лет при отсутствии на заднем сиденье мотоцикла или переднем сиденье легкового автомобиля специального устройства для детей;

3. перевозить группы детей на бортовых платформах грузовых автомобилей и в кузовах-фургонах.

X. Пассажирам запрещается:

1. во время движения садиться в транспортное средство общего пользования и высаживаться из него, оставлять двери открытыми или открывать их с силой;

2. во время движения стоять на ступеньках трамваев, троллейбусов, автобусов или других транспортных средств или стоять в кузове грузового автомобиля;

3. открывать двери остановившегося или стоящего транспортного средства, не убедившись в отсутствии опасности;

4. отвлекать водителя от управления транспортным средством;

5. после высадки из транспортного средства задерживаться без причины на проезжей части дороги;

6. выбрасывать из транспортного средства наружу какие-либо предметы.

XI. Запрещается въезд на топливозаправочные пункты транспортным средствам общего пользования, а также грузовым автомобилям с пассажирами.

Статья 57. Перевозка грузов

I. Масса перевозимого груза и распределение грузов по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-производителем для данного вида транспортного средства.

II. До начала движения и во время него водитель должен контролировать размещение, закрепление и состояние груза с тем, чтобы он не выпал и не мешал движению.

III. Перевозка груза допускается, если это:

1. не ставит под угрозу людей, не причиняет вреда их личному или иному имуществу;

2. не ограничивает обзора с места водителя, не нарушает устойчивости транспортного средства и не усложняет управления им;

3. не сопровождается волочением груза по земле и его выпадением на дорогу;

4. не закрывает внешних световых сигналов, светоотражателей, поверхности регистрационных и опознавательных знаков, не мешает воспринимать сигналы, подаваемые рукой;

5. не вызывает шума, не поднимает пыли, не загрязняет дороги и окружающей среды.

IV. Если состояние груза и его размещение не отвечают указанным требованиям, водитель обязан принять меры к тому, чтобы устранить нарушение перечисленных выше правил перевозки, или прекратить движение.

V. Если груз спереди или сзади выступает за габариты транспортного средства более чем на 1 метр от наружного габарита или более чем на 0,4 метра сбоку, он должен быть обозначен опознавательным знаком

«Негабаритный груз», а в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, кроме того, с передней стороны - фонарем белого света или световозвращателем, а с задней стороны - фонарем красного света или световозвращателем.
VI. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, необезвреженной тары, движение транспортного средств, у которого габаритные параметры, вместе с грузом или без него составляют в ширину более 2,5 метров, в высоту более 4 метров от поверхности проезжей части дороги, в длину для автопоезда с одним прицепом более 20 метров, для автопоезда с двумя прицепами более 24 метров, или груз которого выступает более чем на 2 метра от задней точки габарита, движение автопоездов с двумя и более прицепами, осуществляются в соответствии со специальными правилами.
VII. Зерно, сено, корма и другие сыпучие грузы при перевозке должны быть накрыты.
VIII. Если груз, выпавший из транспортного средства на проезжую часть дороги, создает помеху и убрать его сразу невозможно, водитель должен выставить знак аварийной остановки или портативный фонарь, мигающий красным светом.
IX. Водителям микроавтобусов, автобусов и легковых машин запрещается:

а. перевозить груз на крыше транспортного средства, если на ней специально для этой цели не установлен багажник;

6. перевозить крупные или очень длинные предметы с открытой дверкой багажника.

X. Быстровоспламеняющиеся, взрывоопасные, радиоактивные, сильно токсичные вещества и другие опасные грузы перевозятся только на специально оснащенных транспортных средствах, имеющих отличительно-опознавательные знаки, и с условиями, установленными в специальных правилах.

Статья 58. Сигналы регулировщика

I. Сигналы регулировщика применяются для осуществления контроля за правилами дорожного движения, избегания или устранения напряженности движения на дорогах, перекрестках и в других местах (Приложение №5).
II. Сигналы регулировщика имеют следующее значение:

1. сигналы, относящиеся к водителям всех транспортных средств и пешеходам:

а) сигнал «Внимание! Остановить движение!» запрещает движение, но разрешает его водителям и пешеходам, которые при подаче сигнала находились на перекрестке;

б) сигнал «Движение по определенному направлению» запрещает движение транспортных средств и пешеходов со стороны груди и спины регулировщика, со стороны его левого и правого бока разрешает трамваям движение прямо, безрельсовым транспортным средствам - прямо и направо, а пешеходам со стороны его груди и спины разрешает перейти проезжую часть;

в) сигнал «Поворот налево» разрешает трамваям со стороны левого бока регулировщика повернуть налево, безрельсовым транспортным средствам - двигаться во всех направлениях, разрешает транспортным средствам со стороны его груди повернуть направо, разрешает пешеходам со стороны его спины перейти проезжую часть, и запрещает движение транспортных средств со стороны его правого бока и спины;

2. сигналы, относящиеся к водителю конкретного транспортного средства и конкретному пешеходу:

а) сигнал «Сбавьте скорость» - если регулировщик делает рукой жесты вверх и вниз, он требует от водителя снизить скорость транспортного средства в тех направлениях, в которых разрешено движение;

б) сигнал «Прибавьте скорость» – если регулировщик делает круговые жесты рукой в горизонтальном положении (по часовой стрелке), он требует от водителя увеличить скорость в тех направлениях, в которых разрешено движение, а от пешеходов - ускорить переход дороги;

в) сигнал «Стойте» - направленный регулировщиком в сторону транспортного средства, он требует от водителя остановить транспортное средство у края проезжей части.

III. В порядке исключения (если появится необходимость принять неотложные меры для обеспечения безопасности движения) регулировщик может подавать другие, понятные участникам дорожного движения сигналы, отличающиеся от тех, что указаны во второй части настоящей статьи.
IV. Во время подачи сигналов, предусмотренных в настоящей статье, регулировщик может использовать и свисток.
V. Регулировщик должен стоять в таком месте и быть оснащенным таким образом, чтобы участники дорожного движения могли различать подаваемые им сигналы как в светлое, так и в темное время суток. Для этого в темное время суток регулировщик должен стоять в освещенном месте, либо пользоваться светящимся или световым жезлом.

Статья 59. Сигналы светофора

I. Светофоры применяются для регулировки дорожного движения на дорогах, перекрестках и в других местах. Сигналы, подаваемые с помощью светофоров, бывают зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов (Приложение №4).

II. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглой формы, в виде стрелы (стрел), силуэта пешехода или велосипеда, в форме X. Светофоры круглой формы могут иметь одну или две дополнительные секции в виде зеленой стрелы (зеленых стрел), которые располагаются на уровне круглого зеленого сигнала.

III. Круглые сигналы светофора имеют следующее значение:

1. загорание зеленого света - разрешает движение;

2. мигание зеленого света - разрешает движение и означает, что его время истекает и скоро включится запрещающий сигнал (для сообщения водителям времени, оставшегося до выключения зеленого сигнала, может применяться цифровое табло);

3. загорание желтого света - запрещает движение и предупреждает о скорой смене сигналов;

4. мигание желтого света - разрешает движение и сообщает о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

5. загорание или мигание красного света - запрещает движение;

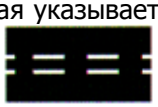
6. одновременное загорание красного и желтого сигналов – запрещает движение и сообщает о скором включении зеленого сигнала.

IV. Красный, желтый и зеленый сигналы в виде стрел по значению идентичны круглым сигналам соответствующих цветов, однако их действие распространяется только на направление (направления), указанное (указанные) стрелой (стрелами). К тому же стрела, разрешающая поворот налево, в случаях, когда соответствующий дорожный знак не запрещает разворот, разрешает и разворот. Зеленая стрела дополнительной секции имеет то же значение. Выключение света дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, которое регулируется этой секцией.

V. Стрела (стрелы) с черным контуром на основном зеленом сигнале сообщает (сообщают) водителям о наличии дополнительной секции и разрешает (разрешают) движение в других направлениях, чем те, на которые указывает сигнал дополнительной секции.

VI. Сигнал светофора в форме силуэта пешехода (велосипеда) относится только к пешеходам (велосипедистам). При этом зеленый свет разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулировки движения велосипедистов могут применяться и маломерные светофоры с круглыми сигналами; такие светофоры дополняются прямоугольным щитком белого цвета размерами 200 мм x 200 мм с черным контуром велосипеда.

VII. Для сообщения слепым пешеходам о возможности перехода проезжей части дороги световые сигналы светофора могут сопровождаться звуковой сигнализацией.

VIII. Для регулировки движения транспортных средств на полосах проезжей части дороги, особенно таких, на которых возможно изменить направление движения в противоположную сторону, применяются встречные светофоры с красным сигналом в форме X и зеленым сигналом с изображением стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение на находящихся под ними полосами. При этом основные сигналы светофора могут быть дополнены желтым сигналом с изображением стрелы, направленной направо или налево вниз по диагонали; его включение сообщает о смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, которая указывается стрелой. Если сигналы встречного светофора, установленного над полосой с линией разметки  1.9, с обеих сторон не горят, въезд на эту полосу запрещается.

IX. Для регулировки движения на полосе, выделенной для трамваев и других транспортных средств общего пользования, могут применяться сигнальные светофоры с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Один или нескольких верхних сигналов, включенных одновременно с нижним сигналом, разрешают движение. Включение одновременно с нижним сигналом верхнего левого сигнала разрешает движение налево, среднего верхнего сигнала – движение прямо, а правого верхнего сигнала – движение направо. Если включены только верхние три сигнала, движение запрещается.

X. Круглый бело-лунный сигнал на железнодорожном переезде разрешает проезд транспортных средств через переезд. Мигание бело-лунного сигнала при выключенном красном сигнале разрешает движение, если в пределах видимости железнодорожного полотна к переезду не приближается поезд (локомотив, дрезина).

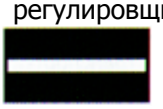
XI. Без наличия решения комиссии по безопасности дорожного движения соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики запрещается устанавливать светофоры на дорогах, находящихся на его территории.

XII. Контроль над установкой светофоров и их надлежащей эксплуатацией осуществляется соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

XIII. За установку светофоров без соответствующего решения отвечают установившие их лица.

Статья 60. Выполнение сигналов светофора и регулировщика

I. Участники дорожного движения обязаны выполнять сигналы светофора и регулировщика.

II. При запрещающем сигнале светофора или регулировщика водитель обязан остановить транспортное средство перед стоп-линией (дорожная линия  1.12) (при отсутствии такой линии - проезжей частью пересекающейся дороги, не мешая движению пешеходов), пешеходным переходом, а на других перекрестках - перед светофором:

1. на перекрестке - перед проезжей частью пересекающейся дороги (с учетом четвертой части статьи 76 настоящего Закона);

2. у железнодорожного переезда - соответственно третьей части статьи 44 настоящего Закона;

3. в других местах - перед светофором или регулировщиком, не мешая транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешается.

III. Водитель обязан остановить транспортное средство в месте, указанном регулировщиком.

IV. Включенный желтый сигнал светофора или поднятая вверх рука регулировщика разрешают продолжать движение водителям, которые не могут остановить свои транспортные средства без резкого торможения в местах, предусмотренных во второй и третьей частях настоящей статьи. При подаче сигнала пешеходы, находящиеся на проезжей части дороги, должны освободить переход, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей движение транспортных средств в противоположных направлениях.

V. Водители и пешеходы обязаны выполнять сигналы и указания регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, предписаниям дорожных знаков и линий разметки.

VI. На железнодорожных переездах для дополнительного сообщения участникам движения о запрещении проезда наряду с мигающим красным сигналом может применяться и звуковая сигнализация.

Статья 61. Дорожные знаки

I. Дорожные знаки - это одно из основных средств, содержащих определенную информацию о правилах и условиях дорожного движения и регулирующих его (Приложение №1).

II. Дорожные знаки состоят из 7 групп знаков: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички).

III. Каждый дорожный знак имеет свой номер, первая цифра которого соответствует номеру группы, последующие цифры отражают последовательный номер в группе, а при наличии разнообразия - последовательный номер знака.

IV. Каждая группа дорожных знаков имеет свойственные ей цвет и форму, за исключением знаков приоритета, которые собираются из разных групп.

V. Для того чтобы дорожные знаки различались и прочитывались в любое время суток, они освещаются изнутри или оснащаются снаружи светоотражающей поверхностью (специальная тонкая пленка на основе мелких стеклянных шариков, которые отражают свет световых приборов транспортных средств). Знаки, освещаемые изнутри, устанавливаются в искусственно освещаемых местах дороги. Знаки со светоотражающей поверхностью применяются на дорогах, не имеющих искусственного освещения. Допускается установка знаков со светоотражающей поверхностью и на дорогах со стационарным освещением, если будет обеспечена их видимость с расстояния не менее 100 метров.

VI. Если размещение дорожных знаков носило временный характер (например, при проведении ремонтных работ на дорогах, скользкой дороге и т.п.) и отпала необходимость в их применении, эти знаки немедленно снимаются.

VII. Не разрешается устанавливать более трех дорожных знаков на одном и том же отрезке дороги (не считая повторяющихся знаков и дополнительных табличек). Все дорожные знаки устанавливаются на правой стороне дороги, кроме специально предусмотренных случаев. Если на дорогах, имеющих две или более полосы для движения в одном направлении, дорожные знаки трудно воспринимать сразу, они должны повторяться с учетом содержащейся в них информации. Повторяющиеся знаки устанавливаются на разделительных полосах, а если они отсутствуют и для движения в противоположном направлении не предусмотрено более двух полос - на левой стороне дороги. Если с левой стороны дороги видимость знака обеспечить невозможно или для движения в противоположном направлении имеются три полосы и более, то дорожные знаки устанавливаются на проезжей части дороги.

VIII. Для того чтобы обеспечить создание подходящих условий для восприятия дорожных знаков, эти знаки размещаются в точно установленных местах относительно проезжей части дороги. Расстояние от нижней части дорожного знака до дорожного покрытия в зависимости от места установки составляет:

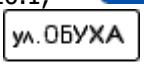
1. у края дорог вне населенных пунктов - 1,5-2,2 метра;

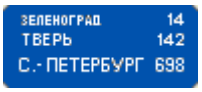
2. у края дорог в населенных пунктах - 2-4 метра;
3. на островках безопасности и на проезжей части - не менее 0,6 метров;
4. над проезжей частью - 5-6 метров.

IX. Расстояние от края проезжей части дороги и края грунтового покрытия обочины до знака составляет 0,5-2,2 метра, а до края знаков

5.20.1,

5.21.1,

5.21.2, 



5.22,

5.23,

5.24,

5.25, 5.26, 5.27 - 0,5-5 метров.

X. Без наличия решения комиссии по безопасности дорожного движения соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики запрещается устанавливать дорожные знаки на находящиеся на его территории дорогах.

XI. Контроль над установкой дорожных знаков и их содержанием в надлежащем состоянии осуществляется соответствующим органом исполнительной власти Азербайджанской Республики.

XII. За установку дорожных знаков без соответствующего решения отвечают установившие их лица.

Статья 62. Предупреждающие знаки

I. Предупреждающие знаки сообщают участникам дорожного движения о приближении к опасному участку дороги, требующему принятия мер соответственно обстановке, и о характере опасности.

II. Основной отличительный признак предупреждающих знаков (кроме групп 1.3, 1.4 и 1.31) это их треугольная форма с белым фоном и красным окаймлением. Эти знаки не предусматривают никаких ограничений. Однако при виде такого сигнала водитель должен заострить внимание и подготовиться принять меры безопасности в соответствии с обстановкой.

III. В зависимости от разрешенной скорости движения, условий видимости и возможности размещения предупреждающие знаки устанавливаются: вне населенных пунктов - на расстоянии 150-300 метров, а в населенных пунктах – на расстоянии 50-100 метров до начала опасного участка. При необходимости эти знаки могут устанавливаться и на другом расстоянии. В таких случаях, если до опасного участка имеется перекресток, то после него предупреждающий знак повторяется вместе с табличкой

7.1.1. Кроме того, такой предупреждающий знак может быть установлен вместе с одной из табличек

7.1.3 или

7.1.4 на пересекающейся (или примыкающей) дороге на расстоянии 50 метров до перекрестка.

IV. Предупреждающие знаки устанавливаются в следующем порядке:

1. при проведении на проезжей части дороги кратковременных работ за 10-15 метров до места работ устанавливается знак 1.23 (без таблички

7.1.1);

2. если подъемы и спуски чередуются, в начале подъема или спуска устанавливаются знаки 1.13 и 1.14 без таблички

7.1.1;

3. если вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются, второй знак устанавливается не ближе 50 метров до начала опасного участка;

4. знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Статья 63. Знаки приоритета

I. Знаки приоритета показывают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжей части дороги, а также узких участков, на которых невозможно одновременное движение двух транспортных средств в противоположных направлениях.
II. Знаки приоритета собираются из разных групп и потому не имеют единой формы и единого цветового фона.

Статья 64. Запрещающие знаки

I. Запрещающие знаки налагают определенные ограничения на действия участников дорожного движения или отменяют их.

II. Они имеют круглую форму, белый фон, знаки 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 - голубое и красное окаймление. Знаки 3.1, 3.21, 3.23, 3.25 и 3.31 отличаются цветовым оформлением.
III. Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками улиц и дорог, на которые наложено соответствующее ограничение, или в местах его отмены. Возможна установка запрещающих знаков вместе с табличкой 300 м 7.1.1.

IV. Запрещающие знаки 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.34 и 3.35 запрещают движение соответствующих транспортных средств в обоих направлениях.
V. Действие запрещающих знаков не распространяется на нижеуказанные транспортные средства:

1. 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 - транспортные средства, которые обслуживают предприятия, расположенные на обозначенном участке, а также обслуживают проживающих или работающих на этом участке граждан, или принадлежат этим гражданам. При наличии таких знаков транспортные средства должны въезжать на обозначенный участок и выезжать из него с ближайшего к месту назначения перекрестка;

2. 3.2, 3.28, 3.29, 3.30 - транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, имеющие отличительный знак;

3. действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на место пересечения проезжей части дороги, перед которым этот знак установлен.

VI. Знаки 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 действуют до ближайшего от места их установки перекрестка, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта. В местах въезда на дорогу с примыкающих к ней территорий, местах пересечения (слияния) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми соответствующие знаки не установлены, эти знаки не теряют действия.

VII. Знак 3.24, установленный перед населенным пунктом, обозначенным знаком ЛИПЕЦК 5.22, действует до знака ЛИПЕЦК 5.22.
VIII. Участок действия знаков может быть сокращен следующими способами:

1. для знаков 3.16 и 3.26 - применением таблички 7.2.1;

2. для знаков 3.20, 3.22, 3.24 - соответственно установкой в конце участка их действия знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 7.2.1.

Участок действия знака 3.24 может быть сокращен установкой такого же знака, указывающего другую величину максимальной скорости;

3. для знаков 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 - повторной установкой в конце участка их действия знаков 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 вместе с табличкой 7.2.3 или применением таблички 7.2.2 в конце участка их действия. Знак 3.27 может применяться вместе с линией разметки 1.4, а знак 3.28 - вместе с линией разметки 1.10, при этом участок действия знаков устанавливается по длине линии разметки.

IX. Действие запрещающих знаков 3.10, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой установлен знак.

Статья 65. Предписывающие знаки

I. Предписывающие знаки указывают разрешенное направление движения, скорость движения, движение каких транспортных средств разрешается, а также дорожки, предназначенные для пешеходов.
II. Эти знаки имеют круглую форму и голубой фон.

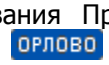
III. Знаки 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6 разрешают движение только в направлениях, указанных стрелами. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот.

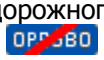
IV. Действие знаков 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6 распространяется на место пересечения проезжей части дороги, перед которым этот знак установлен.

V. Знак 4.1.1, установленный в начале дорожного участка, действует до ближайшего перекрестка. Этот знак не запрещает поворот направо для въезда во дворы и на другие примыкающие к дороге территории. Знак 4.4 разрешает движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн. Этот же знак разрешает движение других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, расположенные на обозначенном участке, а также обслуживают проживающих на этом участке граждан или принадлежат этим гражданам. В таких случаях транспортные средства должны въезжать на обозначенный участок и выезжать из него с ближайшего к месту назначения перекрестка.

Статья 66. Информационно-указательные знаки

I. Информационно-указательные знаки устанавливают или отменяют определенный режим движения, а также сообщают о наличии населенных пунктов и иных объектов.
II. Эти знаки имеют прямоугольную форму и предназначаются для сообщения водителям и другим участникам дорожного движения об особенностях состояния дороги, наименованиях населенных пунктов, правилах проезда через них, установленных режимах движения на отдельных участках улиц и дорог. Знаки этой группы имеют различный фон. Зеленый фон служит признаком автомагистрали, синий - всех остальных автомобильных дорог. Знаки ЛИПЕЦК 5.22 и ~~ЛИПЕЦК~~ 5.23 на белом фоне обозначают населенный пункт, в

котором действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Знаки 

5.24 и 

5.25 на синем фоне обозначают населенный пункт, в котором не действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Желтый фон применяется для обозначения проезда мимо ремонтируемых частей дороги.

III. Знаки

5.40,

5.42,

5.44,

5.46 устанавливаются в начале соответствующей зоны, а знаки

5.41,

5.43,

5.45,

5.47 – в конце этой зоны. Знаки

5.40,

5.42,

5.44,

5.46 действуют на все дороги в соответствующей обозначенной зоне.

IV. В случае, когда места аварийной остановки оснащены телефоном экстренной связи или огнетушителем, в нижней части знаков
5.48.1 и
5.48.2 «Место аварийной остановки» устанавливаются соответственно знаки

6.17 и
6.18.

V. Знаки
5.49.1,
5.49.2 и
5.49.3 устанавливаются в тоннелях на боковых стенах на расстоянии максимум 50 метров друг от друга на высоте 1-1,5 м и указывают направление аварийных выходов и расстояние до них.

VI. Знаки

5.50.1,

5.50.2 и

5.50.3 указывают на расстояние до мест выезда с автомагистрали.

Статья 67. Знаки сервиса

I. Знаки сервиса сообщают о наличии на дорогах соответствующих объектов.

II. Знаки сервиса имеют прямоугольную форму и широкое голубое окаймление. Соответствующие символы наносятся на белом фоне. Знаки сервиса устанавливаются в населенных пунктах непосредственно возле объектов или в местах поворота к ним. На дорогах вне населенных пунктов эти знаки устанавливаются на расстоянии 60-80 километров, 15-20 километров и 400-800 метров от предварительно указываемого объекта. В населенных пунктах они устанавливаются на дорогах за 100-150 метров до указываемых объектов и на ближайших поворотах к ним.

Статья 68. Знаки дополнительной информации (таблички)

I. Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми применяются.

II. Таблички размещаются непосредственно под дорожным знаком, вместе с которым применяются. При установке у края проезжей части дороги или на тротуаре знаки дополнительной информации

7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.13 размещаются сбоку от дорожных знаков.

Статья 69. Дорожная разметка

I. Дорожная разметка - это одно из эффективных средств регулировки дорожного движения, которое служит упорядочению транспортных потоков и повышению пропускной способности дорог (Приложение №2).

II. К дорожной разметке относятся линии, надписи и другие отметки, устанавливающие правила дорожного движения, сообщающие размеры дорожных сооружений или направление дороги, наносимые на проезжую часть дороги иные элементы дороги и дорожных сооружений, в целях повышения безопасности дорожного движения. Дорожная разметка применяется самостоятельно или вместе с дорожными знаками и светофорами.

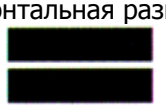
III. Различаются следующие формы дорожной разметки:

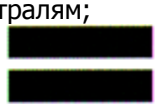
1. горизонтальная:
   - а) продольная (1.1-1.11);
   - б) поперечная (1.12-1.15);
   - в) другие (1.16.1-1.24).
2. вертикальная.

IV. Дорожная разметка служит организации дорожного движения, предупреждению и ориентированию его участников. Она применяется как в самостоятельном виде отдельно, так и вместе с дорожными знаками, уточняющими или завершающими ее предписания.

V. Горизонтальная разметка устанавливает определенные режим движения и образ действия, и наносится на проезжую часть дороги белой краской, за исключением линий 1.4, 1.10 и 1.17, имеющих желтый цвет.

VI. Горизонтальная разметка включает в себя следующие линии:

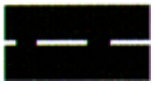
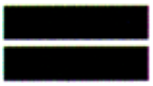
1.  1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и показывает границы полос движения в опасных местах дороги, границы проезжей части, запрещенные для въезда, границы мест стоянок транспортных средств и края проезжих частей на тех дорогах, которые не относятся к автомагистралям;

2.  1.2 - показывает край проезжей части на автомагистралях (сплошные широкие полосы);

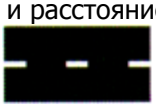
3. 1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами движения;

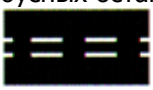
4. 1.4 – в случае применения вместе со знаком 3.27 обозначает места, запрещенные для остановки, и наносится на край проезжей части или верхнюю часть бордюра;

5. 1.5 - на дорогах, имеющих две или три полосы, разделяет транспортные потоки противоположных направлений, а при наличии двух и более полос для движения в одном направлении показывает границы полос движения;

6.  1.6 - предупреждает о приближении к линиям разметки  1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных или одних и тех же направлений (линия приближения это пунктир, у которого длина штриха в три раза больше расстояния между штрихами);

7. 1.7 - показывает полосы движения в пределах перекрестка (пунктир с короткими штрихами и расстоянием между ними, равным длине штриха);

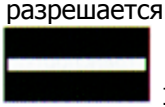
8.  1.8 - показывает границу между полосой разгона или полосой торможения и основной полосой проезжей части (широкие пунктирные линии на перекрестках и пересечениях разных уровней, в зонах автобусных остановок и других местах);

9.  1.9 - показывает границы полос движения, на которых применяется регулировка реверсивным движением, и разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных светофорах встречного движения) на дорогах, на которых применяется регулировка встречным движением;

10. 1.10 - в случае применения вместе со знаками 3.28,

5.40 обозначает места, в которых запрещается стоянка, и наносится на край проезжей части или верхнюю часть бордюра;

11. 1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или одних и тех же направлений на тех участках дороги, на которых перестроение разрешается только с одной полосы, и показывает места, предназначенные для въезда на стоянки, выезда из них, разворота и т.п. на тех дорогах, на которых разрешается движение только в одну сторону;

12.  1.12 (стоп-линия) - показывает место, в котором должен остановиться водитель при наличии знака

2.5 или подаче запрещающего сигнала светофора (регулировщика);

13. 1.13 - показывает место, в котором водитель при необходимости должен будет остановиться для того, чтобы пропустить транспортные средства, движущиеся по пересекающейся дороге;

14. 1.14.1 - показывает нерегулируемый пешеходный переход, 1.14.2 - направление движения пешеходов, 1.14.3 - пешеходный переход, на котором движение регулируется светофором;

15. 1.15 - показывает место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги;

16. 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3 показывает направляющие островки в местах разделения, или слияния транспортных потоков;

17. 1.17 – обозначает место остановки транспортных средств общего пользования и стоянки такси;

18. 1.18 - показывает разрешенные направления движения по полосам на перекрестке и применяется самостоятельно или вместе со знаками 5.8.1, 5.8.2, линия разметки, на которой нанесено изображение тупика, показывает, что поворот на ближайшую

проезжую часть запрещен. Знак, разрешающий поворот налево с левой крайней полосы, разрешает также разворот с этой полосы;

19. 1.19 - показывает приближение к сужающемуся участку проезжей части (участку, в направлении которого количество полос уменьшается) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае линия разметки 1.19 может применяться вместе со знаками 1.18.1, 1.18.2, 1.18.3;

20. 1.20 - обозначает приближение к линии разметки 1.13;

21. 1.21 (надпись «Стоп») - при применении вместе со знаком 2.5 обозначает приближение к линии разметки 1.12;

22. 1.22 - показывает номер дороги (маршрута);

23. 1.23 - показывает специальную полосу для транспортных средств общего пользования.

VII. Особенности линий горизонтальной разметки:

1. запрещается пересекать линии 1.1, 1.2, 1.3;

2. для того, чтобы остановить транспортное средство на обочине, разрешается пересекать линии 1.1 и 1.2, показывающие край проезжей части и находящиеся справа от водителя;

3. линии 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 разрешается пересекать с любой стороны;

4. линию 1.9 разрешается пересекать, если она находится справа от водителя, а светофоры встречного движения отсутствуют или выключены; при включенных светофорах встречного движения линию 1.9, разделяющую полосы, на которых разрешено движение только в одном направлении, разрешается пересекать с любой стороны. При выключении светофоров встречного-движения водитель должен сразу перестроиться вправо от линии разметки 1.9. При выключенных светофорах встречного движения запрещается пересекать линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений;

5. линию 1.11 разрешается пересекать с пунктирной стороны, а также со стороны сплошной линии, но только после завершения обгона или объезда. Если временные дорожные знаки, установленные на переносных опорах, противоречат линиям разметки, водители должны руководствоваться дорожными знаками.

VIII. На элементы дорожных сооружений (мосты, железнодорожные переезды, опорные установки и т.п.), ограды, колонны, а также другие имеющиеся на дорогах объекты, которые угрожают движению, с целью

указать их размеры и помочь водителям определить направление на глаз наносится вертикальная разметка в виде черно-белой полосы.

IX. Вертикальные линии разметки включают в себя следующие линии:

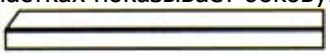
1. 2.1 - показывает элементы дорожных сооружений (опоры мостов и т.п.), представляющие угрозу движущимся транспортным средствам;

2. 2.2 - показывает нижний край пролетов тоннелей и мостов;

3. 2.3 - показывает круговые островки на разделительных полосах или островках безопасности;

4. 2.4 - показывает направляющие опоры, придорожные столбы, опоры заборов и т.п.;

5. 2.5 - на поворотах с небольшим радиусом, крутых спусках, других опасных участках показывает боковую поверхность дорожных барьеров;

6.  2.6 - показывает боковую поверхность дорожных барьеров на других участках;

7. 2.7 - показывает островки безопасности на опасных участках, выступающие над поверхностью дороги.

Статья 70. Сигнализация железнодорожных переездов

I. Световые сигналы на железнодорожных переездах состоят из двух мигающих красных световых сигналов, установленных на одном уровне, работающих поочередно и запрещающих движение по переезду.

II. Световые сигналы могут сопровождаться ритмичной звуковой сигнализацией, запрещающей движение по переезду.

III. Мигающий сигнал белого цвета, расположенный между сигналами красного цвета или над ними, разрешает движение.

IV. Закрытый и начинающий закрываться шлагбаум запрещает въезд на переезд.

V. Шлагбаум должен быть окрашен в последовательно чередующиеся красные и белые полосы, а в середине его может быть предусмотрен диск красного цвета. На дорогах, не освещаемых в темное время суток, шлагбаум должен освещаться, либо должны быть предусмотрены красные световые сигналы.

VI. Приближение к железнодорожным переездам обозначается предупреждающими знаками 1.1 и 1.2 или шлагбаумом, а непосредственно возле переезда с каждой стороны устанавливаются предупреждающие знаки 1.3.1 или 1.3.2.

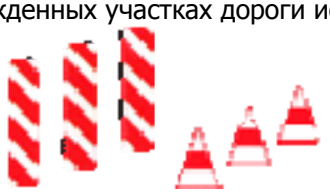
VII. Перед железнодорожным переездом вне населенных пунктов вдоль дороги устанавливаются таблички 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6. Эти таблички могут быть установлены и вдоль движения на левой стороне дороги. В этом случае эти таблички могут сопровождаться предупреждающими знаками 1.1 или 1.2.

VIII. На переездах с небольшой интенсивностью движения устанавливается знак приоритета

2.5. Движение транспортных средств на таких переездах регулируется дежурным по переезду.

Статья 71. Знаки, применяемые при дорожных работах

I. При проведении дорожных работ, а также в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения на поврежденных участках дороги используются следующие знаки:

1.  щиты и переносные конусы, обозначающие участок выполняемых работ;

2.

щиты скоростного движения с регулирующими указателями;

3. проблесковые световые сигналы красного или оранжевого цвета, обозначающие участок работы;

4. барьеры, показывающие направление движения;

5. барьеры, показывающие объезд места дорожных работ;

6. флажки для обозначения участка дорожных работ.

II. Дорожные работы могут быть начаты только после их согласования с соответствующими органами исполнительной власти Азербайджанской Республики, установки специальных дорожных знаков или световых сигналов в зависимости от характера и продолжительности работ.

III. Участки проводимых работ должны быть обозначены ясно видными стендами, шлагбаумами, разделительными столбами или другими специальными средствами.

IV. Если средства, указанные выше, не являются светоотражающими, то по вечерам устанавливаются непрерывные или проблесковые световые сигналы красного и оранжевого цветов.

V. На поврежденной части дороги для регулировки движения применяются специальные дорожные знаки и световые сигналы, а при необходимости производится разметка дороги соответственно создавшейся ситуации. Если требует ситуация, дорожное движение регулируется дорожными рабочими.

VI. Специальные дорожные знаки или световые сигналы, установленные на время проведения дорожных работ, сохраняются до завершения этих работ. После окончания работ восстанавливаются первоначальные средства, а при необходимости могут быть внесены изменения в соответствии с новыми условиями дорожного движения.

VII. Лица, работающие на проезжей части дороги, должны быть одеты в оранжевые жилеты, отражающие свет ночью или имеющие светоотражающие элементы.

VIII. Порядок закрытия или ограничения движения в связи с проведением дорожных работ, а также обозначения мест или зон проведения работ определяются государственными стандартами.

Статья 72. Опознавательные знаки транспортных средств

На транспортных средствах используются следующие опознавательные знаки (Приложение №3):

1. «Автопоезд» - представляет собой три оранжевых фонаря, расположенных на расстоянии 150-300 мм друг от друга горизонтально на крыше кабины автомобиля-тягача и колесного трактора (грузоподъемностью 1,4 тонн и более), а также на сочлененных автобусах и троллейбусах);

2. «Шины с шипами» - устанавливается на задней части механического транспортного средства, имеющего шины с шипами, и представляет собой равносторонний белый треугольник с красным окаймлением, вершиной, направленной вверх, с изображением черной шины внутри (стороны треугольника составляют не менее 200 мм, а ширина окаймления - одну десятую стороны треугольника);

3. «Перевозка детей» - устанавливается на передней и задней частях автобуса, перевозящих группы детей, и представляет собой желтый квадрат с красным окаймлением, с изображением символа дорожного знака 1.21 черного цвета (сторона квадрата составляет не менее 250 мм, ширина окаймления - одну десятую стороны квадрата);

4. «Глухой водитель» - устанавливается на передней и задней частях транспортного средства, управляемого глухонемым или глухим водителем, и представляет собой желтый круг диаметром 160 мм, внутри которого в углах воображаемого треугольника с направленной вниз вершиной изображены три черных кружка диаметром 40 мм;

5. «Инвалид» - устанавливается на передней и задней частях транспортного средства со специальным оборудованием для инвалидов I и II групп, управляемых этими инвалидами, о чем в регистрационном свидетельстве имеется соответствующая отметка, и представляет собой желтый квадрат со сторонами 150 мм, с изображением символа 7.17 черного цвета;

6. «Врач» - устанавливается на передней и задней частях транспортного средства, управляемого водителем-врачом, и представляет собой синий квадрат со сторонами 140 мм, с изображением золотого креста в белом круге (высота креста составляет 90 мм, ширина - 25 мм, диаметр круга - 125 мм);

7. «Учебное транспортное средство» - устанавливается на передней и задней частях механического транспортного средства, которое используется для обучения вождению, и представляет собой равносторонний треугольник белого цвета с красным окаймлением, с вершиной, направленной вверх (сторона треугольника составляет не менее 200 мм, ширина окаймления - одну десятую стороны треугольника), внутри которого черной краской написано слово «Учебная» (разрешается устанавливать двусторонний знак на крыше легкового автомобиля);

8. «Груз, выступающий за габариты транспортного средства» - представляет собой табличку размерами 400 x 400 мм, с шириной диагонали 50 мм, с чередующимися красными и белыми полосами и светоотражающей поверхностью;

9. «Опасный груз» - устанавливается на передней и задней частях транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и представляет собой белый прямоугольник размерами 690 x 300 мм, с правой частью оранжевого цвета размерами 400 x 300 мм и левой частью, имеющей черное окаймление шириной 15 мм (на знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства груза);

10. «Длинномерное транспортное средство» - устанавливается на задней части автопоезда с двумя и более грузовыми или негрузовыми прицепами общей длиной более 24 метров и представляет собой желтый прямоугольник размерами не менее 1200 x 200 мм, с красной окаймлением шириной 40 мм и светоотражающей поверхностью (если невозможно установить знак указанных размеров, возможна установка двух идентичных знаков размерами не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства);

11. «Аварийная остановка» - выставляется на проезжей части дороги в случае вынужденной остановки транспортного средства;

12.

отличительный знак «AZ» - устанавливается в целях обозначения принадлежности транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении, Азербайджанской Республике;

13.

«Неопытный водитель» - устанавливается с целью предупредить других участников дорожного движения о том, что лицо, управляющее транспортным средством, не владеет в совершенстве водительскими навыками.

Статья 73. Использование водителем транспортного средства звуковой сигнализации и внешних световых приборов

I. В целях устранения опасности или помех в дорожном движении водители транспортных средств используют свет фар, световые указатели поворота в том или ином направлении, звуковую сигнализацию или жесты.

II. Подача звуковых и световых сигналов указанными выше средствами не освобождает водителей от обязанности снизить скорость и принять иные требуемые меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

III. При движении в темное время суток, в условиях ограниченной видимости, а также в тоннелях на транспортных средствах и прицепах световые приборы и световые сигналы должны включаться в следующем порядке:

1. на транспортных средствах в зависимости от их оснащенности - ближний или дальний свет фар и задние габаритные огни, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках - фонари;

2. на прицепах и буксируемых транспортных средствах - габаритные огни.

IV. Дальний свет должен быть переключен на ближний свет фар в следующих случаях:

1. в населенных пунктах - если дорога достаточно освещается, а вне населенных пунктов - если проезжая часть освещается вдоль дороги и это позволяет водителю видеть дорогу на достаточном расстоянии;

2. если до движущегося навстречу транспортного средства остается не менее 150 метров - для того, чтобы не вызвать ослепления у водителя;

3. в любых иных случаях, которые могут вызвать ослепление у других участников дорожного движения. В случае ослепления водитель должен включить аварийный световой сигнал и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановить транспортное средство;

4. при движении на близкой дистанции от движущегося спереди транспортного средства, до того как начать обгон, можно подать световой сигнал предупреждения кратковременным включением дальнего света фар.

V. Для обозначения движущихся транспортных средств в светлое время суток на следующих транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар:

1. мотоциклах, мопедах;

2. автобусах и микроавтобусах, перевозящих группы детей;

3. транспортных средствах, движущихся организованной транспортной колонной;

4. транспортных средствах, буксирующих другие транспортные средства;

5. транспортных средствах, перевозящих опасные, тяжеловесные и негабаритные грузы;

6. транспортных средствах общего пользования, движущихся по специально выделенной полосе на встречу основному потоку движения.

V-I. Противотуманные фары могут использоваться в следующих случаях:

1. в условиях ограниченной видимости - как отдельно, так и вместе с ближним или дальним светом фар;

2. в темное время суток на неосвещенных участках дороги - вместе с ближним и дальним светом фар.

3. в случаях, перечисленных в V части 73 статьи, вместо ближнего света.

VI. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенном участке дороги, а также в условиях ограниченной видимости на транспортном средстве и автопоезде должны быть включены габаритные или стояночные огни. При неисправности габаритных огней транспортное средство выводится с дороги, а если это невозможно, обозначается аварийным знаком в соответствии требованиям этого Закона.

VII. В условиях густого тумана, при сильном снеге и дожде или в других подобных условиях могут включаться также ближний свет фар, или противотуманные фары, или противотуманные фонари.

Примечание: Кроме указанных выше случаев, транспортные средства могут останавливаться на стоянке с выключенными световыми сигналами и отключенной звуковой сигнализацией в следующих случаях:

1. на освещенной дороге, если транспортное средство ясно просматривается с достаточного расстояния;

2. при остановке на расстоянии от края проезжей части дороги;

3. в случае остановки мотоцикла, не оборудованного аккумулятором, в населенном пункте у края проезжей части;

4. в населенных пунктах на улицах с небольшой интенсивностью движения.

VIII. Фары-прожекторы и фары-искатели разрешается использовать только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах такими фарами могут пользоваться только водители оперативных транспортных средств и транспортных средств специальной службы при выполнении служебного задания.

IX. Задние противотуманные фонари могут использоваться только в условиях ограниченной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

X. Опознавательный знак «Автопоезд» должен включаться при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях ограниченной видимости - также во время остановки или стоянки.

XI. Звуковая сигнализация используется только в следующих случаях:

1. вне населенных пунктов, когда это необходимо для предупреждения других водителей о намерении начать обгон;

2. для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

XII. Для предупреждения об обгоне вместо звуковой сигнализации (или вместе с ней) может быть подан световой сигнал. Он заключается в кратковременном включении и выключении света фар в светлое время суток и в неоднократном переключении ближнего света фар на дальний свет фар в темное время суток.

Статья 74. Применение специальных сигналов

I. Водитель транспортного средства, обладающего правом преимущественного проезда, может отступить от требований настоящего Закона с условием, чтобы это не создавало опасной ситуации для других участников дорожного движения. Оперативные транспортные средства, обладающие правом преимущественного проезда, должны быть оборудованы специальной звуковой сигнализацией и проблесковым световым сигналом.

II. Для того, чтобы получить преимущество перед другими участниками дорожного движения, водители указанных выше транспортных средств должны включить проблесковый световой сигнал и специальную звуковую сигнализацию. Эти водители могут использовать преимущество после того, как убедятся, что им предоставлена дорога.

III. При приближении транспортного средства, обладающего правом преимущественного проезда и подающего знак красным или синим проблесковым световым сигналом и специальной звуковой сигнализацией, другие участники движения обязаны включить знак правого поворота, освободить полосу для транспортного средства, обладающего правом преимущественного проезда, или двигаться как можно ближе к краю дороги, а при необходимости остановить свои транспортные средства.

IV. Другим транспортным средствам запрещается использовать установленные государственными стандартами схемы цветной графики и соединения цветов, а также световые сигналы переменной силы и многотональный сигнал с чередованием тонов.

V. При выполнении на дороге строительных, ремонтных работ или уборке дорог водители специальных транспортных средств, оборудованных проблесковыми световыми сигналами оранжевого или желтого цвета, могут отступать от требований дорожных знаков и линий разметки с условием, чтобы была обеспечена безопасность движения. Другие водители не должны препятствовать их работе. Проблесковый сигнал оранжевого или желтого цвета не дает преимущества во время движения, а служит лишь предупреждением других участников движения об опасности.

VI. Транспортные средства, на которых установлены специальная звуковая сигнализация и специальные световые сигналы, должны пройти специальную регистрацию в соответствующих органах исполнительной власти Азербайджанской Республики. Установка указанных световых сигналов и звуковой сигнализации разрешается в случаях, предусмотренных настоящим Законом.

VII. За установку специальной многотональной сигнализации и проблесковых световых сигналов, антирадарных и иных технических средств, препятствующих измерению скорости или мешающих работе измерительных приборов, либо использование схем окраски, предназначенных для транспортных средств оперативных служб, без разрешения соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики владельцы транспортных средств несут ответственность в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 75. Проезд перекрестков

I. Водитель, поворачивающий направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, и велосипедистам, пересекающим эту проезжую часть по велосипедной дорожке.

II. Если на перекрестке или пересечении проезжих частей образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав тем самым помеху для движения других транспортных средств, водителю запрещается въезжать на перекресток или в место пересечения.
III. Перекресток, на котором очередность движения устанавливается сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.
IV. При наличии мигающего желтого сигнала, неработающих светофоров или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, в таких случаях водители должны двигаться, руководствуясь правилами проезда нерегулируемых перекрестков и знаками приоритета, установленными на перекрестке.

Статья 76. Регулируемые перекрестки

I. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Водители трамваев между собой также должны руководствоваться этим правилом.
II. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции светофора одновременно с желтым или красным сигналом, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся из других направлений.
III. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают одновременное движение трамвая и безрельсовых транспортных средств, трамваю отдается преимущество независимо от направления его движения. Однако трамвай, который движется в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.
IV. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен двигаться в намеченном направлении не останавливаясь, независимо от сигнала светофора, стоящего на выезде из перекрестка, при этом остальные транспортные средства не должны мешать ему. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знак

5.33), водитель руководствуется сигналом каждого светофора.
V. При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Статья 77. Нерегулируемые перекрестки

I. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к перекрестку по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.
II. Если на перекрестке главная дорога меняет направление, то следующие по ней водители между собой руководствуются правилами проезда перекрестка равнозначных дорог. Водители, движущиеся по второстепенным дорогам, между собой также должны руководствоваться этими правилами.
III. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства уступает дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Водители трамваев между собой также должны руководствоваться этим правилом. На таких перекрестках трамваю независимо от направления его движения отдается преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами.
IV. Поворачивая налево или разворачиваясь на равнозначной дороге, водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Водители трамваев между собой также должны руководствоваться этим правилом.
V. Если водитель не может определить наличия или отсутствия дорожного покрытия (в темное время суток, из-за грязи, снега и т.п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Статья 78. Обучение вождению

I. Первоначальное обучение управлению транспортными средствами должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.
II. Обучение вождению на дорогах допускается только с участием обучающего лица и при наличии у лица, обучающегося вождению, первичных навыков управления транспортным средством. Лицо, обучающееся вождению транспортного средства, обязано знать правила дорожного движения, предусмотренные настоящим Законом, и выполнять их предписания.

III. Лицо, обучающее вождению, должно иметь при себе документ на право обучать вождению транспортного средства данной категории или удостоверение о наличии не менее чем 5-летнего стажа вождения, а также право управления транспортным средством соответствующей категории.
IV. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение вождению, обозначается опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» и оборудуется зеркалом заднего вида, показывающим обзор сзади лицу, обучающему вождению, и педалями.
V. На дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке, обучать вождению запрещается.

ГЛАВА 6
НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 81. Ответственность за нарушение правил дорожного движения

В случае нарушения правил дорожного движения, предусмотренных данным законом, виновные лица несут ответственность в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

ГЛАВА 7
КОНТРОЛЬ НАД ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 83. Осуществление контроля над обеспечением безопасности дорожного движения

I. Контроль над безопасностью дорожного движения осуществляется только сотрудниками соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики с тщательным соблюдением предписаний настоящего Закона.
II. Контроль над обеспечением безопасности движения на дорогах осуществляется сотрудниками соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики на стационарных и иных постах, а также с помощью транспортных средств, оснащенных специальным оборудованием, или средств технического контролирования.
III. Контроль над определением случаев превышения установленной предельной скорости движения, факта эксплуатации технически неисправного транспортного средства и управления транспортным средством в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств или других сильнодействующих веществ, осуществляется только с помощью специальных приборов сотрудниками соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики (медицинское обследование, проводимое для выявления состояния наркотического опьянения и случаев употребления наркотических средств и психотропных веществ, осуществляется в государственных наркологических медицинских учреждениях в порядке, установленном законодательством). Использование других способов для определения таких случаев не допускается.

Статья 84. Обязанности сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль за безопасностью дорожного движения

Сотрудник соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль над безопасностью дорожного движения, обязан:

1. в совершенстве знать настоящий Закон и правильно применять его;
2. быть в соответствующей форме, установленной для сотрудников соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль за безопасностью дорожного движения;
3. находясь на службе, иметь при себе служебное удостоверение, табельное оружие, нагрудный личный номерной знак, жезл, свисток, специальную сумку (с текстом настоящего Закона, ручкой, бланками протокола об административных проступках, а также бланками извещений о штрафе для оплаты административного штрафа);
4. обращаться с участниками дорожного движения вежливо и предупредительно, не допускать в их отношении оскорбительных действий и слов, унижающих честь и достоинство человека;
5. при задержании участников дорожного движения подойти к ним, представиться, сообщить причину задержания, а при выявлении нарушения правил дорожного движения содержание нарушения и предусматривающую его статью настоящего Закона, а также разъяснить порядок обжалования решения о привлечении к административной ответственности;
6. регистрировать все выявленные им нарушения правил дорожного движения, вести их точный учет и докладывать об этом рапортом вышестоящим должностным лицам соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по подчиненности;

6-1. информация, относящаяся к каждому выявленному административному нарушению в течение 1 дня с момента выявления соответствующего нарушения; информация о решениях и примененных мерах административного взыскания, принятых во время рассмотрения дела по данному административному нарушению в течение 1 дня с момента принятия решения; информация об исполнении решения о применении административного взыскания в течение 1 дня с момента завершения исполнения решения должна передаваться в центральную информационную систему при помощи технических средств в порядке, установленном соответствующим органом исполнительной власти;

7. принимать необходимые меры для обеспечения безопасности дорожного движения на контролируемом им участке дороги;

8. догнать, задержать лиц, совершивших преступление, и в установленном порядке сдать их соответствующему государственному органу (если это невозможно, предложить организовать преследование вышестоящему должностному лицу соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по подчиненности).

Статья 85. Действия сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль над безопасностью дорожного движения

Сотрудник соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, осуществляющего контроль над безопасностью дорожного движения:

1. выполняет свои обязанности в пределах полномочий, предоставленных ему Законом;

2. требует остановки у лиц, управляющих транспортным средством, в нижеследующих случаях:

- при выявлении с помощью визуального контроля или специальных технических средств нарушения правил дорожного движения или правил обеспечения безопасности дорожного движения со стороны лица, управляющего транспортным средством, при наличии решения суда или соответствующего органа исполнительной власти о задержании транспортного средства в связи с неисполнением в течение 2 месяцев со дня вступления в законную силу решения о применении административного наказания в виде административного штрафа за совершение административных проступков против правил дорожного движения, а также при поступлении информации, полученной при помощи средств радиосвязи от других сотрудников соответствующих органов исполнительной власти, о совершении административного правонарушении лицом, управляющим транспортное средство;

- если транспортное средство находится в розыске;

- при наличии точной информации о совершении или подозрении в совершении преступления лицом, управляющим транспортным средством или следующим с ним пассажиром;

- если возникает необходимость использовать данное транспортное средство в случаях, предусмотренных в III части 37 статьи настоящего Закона.

Примечание: Остановку транспортного средства с целью проверки документов, принимая во внимание статью 37 часть 1 параграф 1 настоящего Закона, разрешается осуществлять только на стационарных постах. Требование остановить транспортное средство должно осуществляться при помощи свистка и жезла или средств громкой связи таким образом, чтобы водитель мог четко их различать или слышать. Если водитель не выполнил требование остановить транспортное средство, информация о времени, месте и характере нарушения, марке, цвете, направлении движении, номере государственного регистрационного знака транспортного средства и других особых приметах передается при помощи приборов радиосвязи другим сотрудникам соответствующего органа исполнительной власти и после этого в письменной форме составляется соответствующий рапорт. При наличии точной информации о противозаконном присовении (угоне) транспортного средства или подозрений в совершении водителем преступления, либо если водитель траспортного средства своими действиями создает реальную опасность жизни и здоровью человека, транспортное средство водителя, который не выполнил требование об остановке траспортного средства, может быть преследовано с соблюдением условий безопасности и оповещением при помощи средств радиосвязи вышестоящего должностного лица соответствующего органа исполнительной власти, а если нет другой возможности остановить данное транспортное средство, с этой целью могут быть применены способы принудительной остановки.

3. при остановке транспортного средства подходит к нему, представляется водителю, сообщает причину задержания и требует предъявить документы, указанные в пункте 1 первой части статьи 37 настоящего Закона;

Примечание: Личность Президента Азербайджанской Республики, депутатов Милли Меджлиса Азербайджанской Республики, Премьер-министра Азербайджанской Республики, уполномоченного по правам человека (омбудсмана) Азербайджанской Республики, членов Судебно-правового Совета и судей Азербайджанской Республики, служебные и личные транспортные средства этих лиц, будучи неприкосновенными, проверке или задержанию в административном порядке не подлежат.

4. если документы лица, управляющего транспортным средством, в порядке, и он не нарушил правил дорожного движения, разрешает продолжить движение;

5. в случае превышения лицом, управляющим транспортным средством, предела установленной скорости движения более чем на 10 км/ч, делает отметку о показателях измерителя скорости и дате нарушения в книжке учёта показателей измерителя скорости (в случае если водитель превысил предел установленной скорости более чем на 10 км/ч и уклонился от выполнения требования сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики остановиться, для привлечения его к ответственности, посылает по месту постоянного учета государственной регистрации транспортного средства составленный в связи с этим рапорт с указанием места и времени нарушения, показателя измерителя скорости, марки, цвета и регистрационного номера транспортного средства);

6. составляет протокол об административном проступке по факту выявленного нарушения правил дорожного движения (если правило нарушено несколькими лицами, составляет административный протокол отдельно по каждому лицу);

7. если нарушитель скрылся с места дорожно-транспортного происшествия, составляет об этом рапорт с указанием сведений о свидетелях и подает его вышестоящему должностному лицу соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по подчиненности;

8. для установления факта управления транспортным средством в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или других сильнодействующих веществ использует технические средства или организует прохождение лицом медицинского обследования;

Примечание: При отказе лица, управлявшего транспортным средством, от установления факта его опьянения или при явном проявлении у него признаков опьянения это лицо проходит медицинское обследование в принудительном порядке.

9. в случаях отсутствия у лица, управлявшего задержанным транспортным средством, или у одного из сопровождающих его пассажиров водительского удостоверения, регистрационного свидетельства транспортного средства, а также другого основания, предоставляющего право управлять этим транспортным средством; наличия решения суда или соответствующего органа исполнительной власти о задержании транспортного средства; замены или установки на транспортном средстве оборудования с нарушением нормативных требований, нанесения на стекла кузова транспортного средства запрещенных Законом покрытий, установки на транспортном средстве без соответствующего разрешения проблесковых маячков и звуковых сигналов с чередованием тонов; отсутствия государственных регистрационных знаков или одного из них (если они поддельные или нестандартные); несоответствия номеров двигателя, кузова и шасси задержанного транспортного средства цифрам, указанным в регистрационном свидетельстве, предъявленном лицом, управлявшим транспортным средством; управления задержанным транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств или других сильнодействующих веществ, и отсутствия водительского удостоверения у одного из сопровождающих его пассажиров отстраняет транспортное средство от участия в дорожном движении и до устранения указанных причин в установленном порядке отправляет его для временного хранения на охраняемые стоянки соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики (задержание транспортного средства оформляется актом в двух экземплярах, из которых первый прилагается к административному протоколу, а второй выдается лицу, управлявшему транспортным средством);

Примечание: Если причину задержания транспортного средства можно устранить на месте в течение 3 часов, оно остается у сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, отстранившего его от участия в дорожном движении. После представления необходимых документов об устранении этой причины или прояснения спорных обстоятельств, либо наложения административного взыскания задержанное транспортное средство сразу возвращается владельцу. Если в течение 3 часов причину задержания транспортного средства на месте устранить невозможно, оно доставляется на охраняемую стоянку соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики.

После представления необходимых документов об устранении причины задержания транспортного средства или после наложения административного взыскания, внесения платы за доставку транспортного средства на стоянку и хранение на ней задержанное транспортное средство сразу возвращается владельцу. Для выпуска этих транспортных средств из стоянок особого разрешения не требуется.

Если транспортное средство было задержано незаконно либо задержанием в ненадлежащем порядке был причинен материальный ущерб, его владелец может обратиться в суд в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

10. в случаях, предусмотренных в четвертой и шестой частях статьи 52 настоящего Закона, в установленном порядке отправляет транспортное средство для временного хранения на охраняемую стоянку соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики (если водитель не находится рядом с данным транспортным средством);

Примечание: После того, как владелец транспортного средства уплатит установленный штраф за административное нарушение и внесет плату за доставку транспортного средства на охраняемую стоянку соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики и хранение на ней в размере, установленном законодательством Азербайджанской Республики, задержанное транспортное средство сразу возвращается владельцу.

Если транспортное средство было задержано незаконно либо задержанием в ненадлежащем порядке его владельцу был причинен материальный ущерб, владелец транспортного средства может обратиться в суд в порядке, установленном законодательством Азербайджанской Республики.

11. в случае нарушения правил дорожного движения военнослужащим, управляющим транспортным средством Вооруженных Сил или других войсковых соединений Азербайджанской Республики, в общем порядке составляет административный протокол (при наличии обстоятельств, предусмотренных в пункте 9 настоящей статьи, немедленно сообщает соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики о военнослужащем, управлявшем транспортным средством) воинской части;

Примечание: Соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики в установленном порядке направляет протокол в соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики, в котором служит нарушитель. Последний принимает по этому факту решение, которое сообщается соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики.

12. Вопрос ответственности за административные проступки в связи с нарушением правил дорожного движения, совершенным на территории Азербайджанской Республики иностранцами, пользующимися на основании международных договоров, участником которых является Азербайджанская Республика, правом неприкосновенности в Азербайджанской Республике, решается в соответствии с международно-правовыми нормами.

Статья 85-1. Выявление нарушения правил дорожного движения и порядок привлечения к ответственности

I. Протокол об административном проступке против правил дорожного движения составляется в порядке, предусмотренном статьей 410 Кодекса об административных правонарушениях Азербайджанской Республики, и его копия немедленно выдается лицу, по которому составлен протокол. Протокол составляется на специально изготовленном бланке, который выдается сотрудникам соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по номеру и в соответствии со строгой отчетностью.

II. Если при выявлении нарушения правил дорожного движения были использованы технические средства наблюдения, их показатели должны быть внесены в протокол. Если в результате нарушения правил дорожного движения лицу был нанесен легкий вред здоровью или материальный ущерб, эти случаи должны найти свое отражение в протоколе.

III. В случае совершения водителем проступка, предусматривающего административное наказание в виде ограничения права управления транспортным средством, его водительское удостоверении изымается до принятия решения по делу об административном правонарушении и данному лицу выдается документ в виде специально изготовленного бланка, который выдается сотрудникам соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по номеру и в соответствии со строгой отчетностью, и который предоставляет право временно управлять транспортным средством в течение 1 месяца; водительское удостоверение прикрепляется к административному протоколу. Срок действия документа, предоставляющего права временно управлять транспортным средством, продлевается до вступления в законную силу решения об ограничении права управления транспортным средством.

IV. Если лицо, нарушившее правила дорожного движения, согласно с наличием случая административного проступка и применяемым наказанием в виде административного штрафа, сотрудник соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики немедленно принимает решение о назначении административного наказания и предоставляет лицу, совершившее административный проступок, возможность оплатить штраф пластиковой картой посредством специального технического средства (POS-терминала), находящегося у сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики. Принятое решение и сумма назначенного штрафа вносятся в протокол.

V. В случае оплаты штрафа пластиковой картой распечатывается квитанция в двух экземплярах. Один экземпляр прикрепляется к протоколу, второй экземпляр выдается лицу, совершившему административный проступок, вместе с копией административного протокола. Если лицо, совершившее административный проступок, не имеет возможности оплатить штраф пластиковой картой, ему выдается извещение для последующей оплаты штрафа посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты или Интернета, и по этому случаю в протокол вносится соответствующая запись. Извещение о штрафе составляется на специально изготовленном бланке, который выдается сотрудникам соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики по номеру и в соответствии со строгой отчетностью.

VI. Если лицо, нарушившее правила дорожного движения, несогласно с наличием случая административного проступка или применяемым наказанием, протокол об административном правонарушении отправляется

соответствующему органу исполнительной власти Азербайджанской Республики в течение 1 рабочего дня для рассмотрения по делу об административном правонарушении. В данном случае лицу, совершившему административный проступок, немедленно выдается копия протокола и уведомление о месте и времени рассмотрения.
VII. В случае решения о применении административного наказания в виде административного штрафа, принятого в результате рассмотрения дела об административном правонарушении в соответствующем органе исполнительной власти Азербайджанской Республики, составляется соответствующее извещение о штрафе. Копия решения и соответствующее извещение о штрафе немедленно и лично выдается лицу, совершившему административный проступок и участвовавшему в рассмотрении дела; лицу, совершившему административный проступок и не участвовавшему в рассмотрении дела, данные документы выдаются в трехдневный срок в порядке, установленном Кодексом об административных правонарушениях.
VIII. Лицо, совершившее административный проступок, должно оплатить посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты или Интернета соответствующую сумму по извещению о штрафе в течение 30 рабочих дней со дня вступления в законную силу решения о применении административного наказания в виде административного штрафа. Если лицо, к которому применяется наказание в виде административного штрафа, исполняет решение незамедлительно или в течение 3 рабочих дней со дня вступления решения в законную силу, оно освобождается от уплаты суммы в размере 10 процентов от применяемого штрафа.
IX. В случае оплаты лицом, совершившим административный проступок, соответствующей суммы посредством банка, почтового отделения, пластиковой карты или Интернета, банк или почтовое отделение выдает ему квитанцию по этому случаю. Принявший оплату банк или почтовое отделение в течение 1 рабочего дня оповещает соответствующий орган исполнительной власти Азербайджанской Республики о совершении соответствующей оплаты на основе номера извещения о штрафе.
X. Лицу, не оплатившему штраф в течение 30 рабочих дней со дня вступления в законную силу решения о применении административного наказания в виде административного штрафа, не имея на то оснований установленных законом, за каждый день неоплаты налагается пенни в размере 2 процентов от суммы штрафа. Пенни налагается за весь период задержки, но не более 3-х месяцев.
XI. В случае неоплаты штрафа в течение 2 месяцев со дня вступления в законную силу решения о применении административного наказания в виде административного штрафа без наличия на то оснований, установленных законом, суд или соответствующий орган исполнительной власти, принявший данное решение, принимает решение о задержании транспортного средства, которым лицо, совершившее административный проступок, управляло в момент совершения административного проступка. Данное решение предоставляется лицу, совершившему административный проступок, в соответствии с седьмой частью данной статьи. Данное транспортное средство останавливается сотрудником соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики, лицо отстраняется от управления транспортным средством и транспортное средство содержится на охраняемой стоянке соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики. Транспортное средство возвращается лицу, совершившему административный проступок, или его владельцу немедленно после оплаты штрафа, соответствующего пенни, пошлины за перевозку транспортного средства на стоянку и его содержания на стоянке.
XII. В случае неоплаты штрафа в течение 3 месяцев со дня вступления в законную силу решения о применении административного наказания в виде административного штрафа без наличия на то оснований, установленных законом, принимается решение об ограничении права лица, к которому применяется административное наказание, управлять транспортным средством и с целью обеспечения оплаты штрафа направляется для принудительного исполнения. В случае оплаты штрафа и пении подсчитанного соответствующим образом, решение об ограничении права управлять транспортным средством отменяется. В случае неисполнения должником решения о применении административного наказания, направленного для принудительного исполнения, в течение срока, установленного законом для добровольного исполнения, без уважительных причин, соответствующий орган исполнительной власти принимает принудительные меры исполнения, предусмотренные законом Азербайджанской Республики об исполнении.
XIII. В случае нарушения правил дорожного движения со стороны водителя транспортного средства общего пользования, с целью предотвращения задержек в регулярной внутригородской (внутрирайонной) пассажироперевозке, сотрудник соответствующего органа исполнительной власти, объявив водителю остановленного транспортного средства допущенного им правонарушения и записав государственный регистрационный знак транспортного средства, может составить протокол об административном правонарушении в отношении водителя и на последней остановке.

ГЛАВА 8
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 86. Юридическая сила международных актов

В случае несоответствия правил дорожного движения, предусмотренных в законодательстве Азербайджанской Республики, правилам, определенным в международных договорах, стороной которых является Азербайджанская Республика, применяются Международные договора.

Статья 87. Вступление в силу закона

I. Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования. Все другие нормативно-правовые акты, регулирующие правила дорожного движения, в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего закона должны быть приведены в соответствие с ним.
II. Со дня вступления в силу настоящего закона запрещается регистрация и ввоз в Азербайджанскую Республику транспортных средств с правосторонним управлением.

Президент Азербайджанской Республики

г. Баку, 3 июля 1998 г.
№ 517-IQ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Закону Азербайджанской Республики «О дорожном движении»

Перечень неисправностей, по причине которых эксплуатация транспортных средств запрещается

I. Тормозные системы

1) рабочая тормозная система не обеспечивает следующих норм эффективного торможения во время испытаний на дорогах:

Виды транспортных средств	**Тормозной путь, (м), не более**	**Установленное замедление, (м/с^2), не менее**
Одиночные транспортные средства: легковые автомобили и их модификации для грузовых перевозок	12,2(14,5)	6,8(6,1)
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 тонн (включая 5 тонн)	13,6(18,7)	6,8 (5,5)
Автобусы с разрешенной максимальной массой более 5 тонн	16,8 (19,9)	5,7 (5)
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн (включая 3,5 тонны)	15,1 (19)	5,7 (5,4)
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой от 3,5 тонн до 12 тонн (включая 12 тонн)	17,3(18,4)	5,7 (5,7)
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 12 тонн	16(17,7)	6,2(6,1)
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5 (7,5)	5,5 (5,5)
Мотоциклы с боковым прицепом	8,2 (8,2)	5(5)
Автопоезда, буксируемые легковыми автомобилями и их модификациями для грузовых перевозок	13,5(14,5)	5,9(6,1)
Автопоезда, буксируемые автобусами с разрешенной максимальной массой до 5 тонн (включая 5 тонн)	15,2(18,7)	5,7 (5,5)
Автопоезда, буксируемые автобусами с разрешенной максимальной массой более 5 тонн	18,4 (19,9)	5,5(5)
Автопоезда, буксируемые грузовыми автомобилями с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн (включая 3,5 тонн)	17,7(22,7)	4,6 (4,7)
Автопоезда, буксируемые грузовыми автомобилями с разрешенной максимальной массой от3,5 тонн до 12тонн (включая 12тонн)	18,8(22,1)	5,5 (4,9)
Автопоезда, буксируемые грузовыми автомобилями с разрешенной максимальной массой более 12 тонн	18,4(21,9)	5,5 (5)

Примечание: а) Испытание рабочей тормозной системы проводится на сухом горизонтальном участке гладкой дороги с цементным или асфальто-цементным покрытием при начальной скорости торможения для автомобилей, автобусов и автопоездов - 40 километров в час, а для мотоциклов и мопедов - 30 километров в час; транспортные средства испытываются в оснащенном состоянии с участием водителя путем единовременного воздействия рабочей тормозной системы на орган управления; б) эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может оцениваться и по другим показателям в соответствии с государственными стандартами;

2) нарушена герметичность гидравлического тормозного переключателя;

3) нарушена герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных переключателей, что вызывает снижение давления воздуха на 0,05 МРа (0,5 кгс/см^2) в течение 15 минут при полностью подсоединенных органах управления тормозной системой и отключенном двигателе;

4) не работают манометры пневматического или пневмогидравлического тормозных переключателей;

5) тормозная система стоянки указанных ниже транспортных средств не обеспечивает их неподвижного состояния:

полностью загруженные транспортные средства на спуске, составляющем не менее 16 градусов;

легковые автомобили и автобусы в оснащенном состоянии на спуске, составляющем не менее 23 градусов;

грузовые автомобили и автопоезда в оснащенном состоянии на спуске, составляющем не менее 31 градуса, эксплуатация запрещается.

II. Механизм рулевого управления

1) совокупный люфт в механизме рулевого управления превышает следующие крайние отметки:

Вид транспортного средства	Суммарный люфт, (градусы), не более
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2) произведена непредусмотренная конструкцией перестановка деталей и узлов; винтовые соединения не завинчены или не закреплены установленным способом закручивания;

3) предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (у мотоциклов) не работает или вообще отсутствует, - эксплуатация запрещается.

III. Внешние световые приборы

1) количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства;

Примечание: На снятых с производства транспортных средствах разрешается устанавливать внешние световые приборы от транспортных средств других марок и моделей.

2) регулировка фар не соответствует требованиям государственных стандартов;

3) внешние световые приборы и светоотражатели не работают в установленном режиме или загрязнены;

4) отсутствуют светоотражатели на световых приборах или применяются отражатели, не соответствующие типу светового прибора;

5) проблесковые огни не установлены в соответствии с требованиями стандарта;

6) на передней части транспортного средства установлены световые приборы или светоотражатели красного цвета, а на задней части - белого цвета, за исключением фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака, светоотражающих регистрационных, отличительных и опознавательных знаков, - неисправность устраняется.

IV. Стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла

1) стеклоочистители не работают в установленном режиме;

2) предусмотренные конструкцией стеклоомыватели ветрового стекла не работают, – неисправность устраняется.

V. Колеса и шины

1) на шине легкового автомобиля остаточная глубина рисунка протектора составляет менее 1,6 мм, грузового автомобиля - менее 1 мм, автобуса - менее 2 мм, мотоцикла и мопеда – менее 0,8 мм;

Примечание: Для прицепов нормы остаточный глубины рисунка протектора устанавливаются по нормам для шин транспортного средства-тягача.

2) на шине обнажился корд, расслоился каркас, имеются такие мелкие повреждения, как отрыв боковой резины протектора и шины (проколы, разрывы, трещины);

3) отсутствует закрепительный болт либо на диске или ободьев колес имеются трещины;

4) шины по размерам или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

5) на одной оси автобуса, легкового автомобиля или его прицепа вместе с радиальной шиной установлена диагональная шина или надеты шины с различным рисунком протектора;

На одной оси грузового автомобиля или его прицепа вместе с радиальной шиной установлена диагональная шина или надеты шины с различным рисунком протектора, – неисправность устраняется.

VI. Двигатель

1) содержание вредных веществ и уровень дымности в отработанных газах превышает величины, установленные государственными стандартами;

2) нарушена герметичность топливной системы;

3) не работает система вывода отработанныхх газов, неисправность устраняется.

4) установлено или заменено оборудование в системе выбросов выхлопных газов транспортных средств с нарушением нормативных требований с целью повышения громкости двигателя.

VII. Другие элементы конструкции

1) отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства зеркало заднего вида и заднее стекло;

2) не работает звуковой сигнал;

3) установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия стекол (шторки и пленка) любой формы и размера, которые ограничивают обзорность с места водителя, нарушают прозрачность стекла, создают угрозу травмирования участников дорожного движения;

Примечание: На автомобилях и в автобусах в верхней части ветрового стекла может быть закреплена цветная прозрачная пленка. Разрешается применение цветных стекол, изготовленных промышленным способом, если пропускание ими света, соответствует требованиям государственных стандартов (кроме зеркальных стекол). На автобусах допускается занавешивать окна занавесками, а на легковых автомобилях - занавешивать задние стекла покрытием (занавесками или пленками), а также жалюзи, изготовленными промышленным способом, если эти транспортные средства с обеих сторон оснащены наружными зеркалами заднего вида.

4) не работают предусмотренные конструкцией замки на дверях кузова или кабины, затворы на бортах грузовой платформы, вентили на горловине цистерны и пробке топливного бака, регулятор положения водительского сиденья, аварийные выходы и устройства, дверной переключатель, спидометр, тахограф, стеклонагреватель и вентилятор в зависимости от условий сезона;

5) отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

6) неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа, отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховые тросы (сцепки), имеется люфт в месте соединения рамки мотоцикла с рамкой бокового прицепа;

7) отсутствуют:

на автобусах, легковых и грузовых автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и на автобусах с разрешенной максимальной массой более 5 тонн - опоры против скатывания (хотя бы две);

на мотоциклах с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

8) на транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются предусмотренные государственными стандартами проблесковые маячки, многотональные сигналы с чередованием тонов и схемы цветной графики;

9) отсутствуют или неисправны ремни безопасности, если они предусмотрены конструкцией;

10) государственный регистрационный знак транспортного средства не соответствует требованиям стандарта. Если цифры и буквы государственного регистрационного знака не повторяются на задней части кузова грузовых автомобилей, прицепов (кроме прицепов легковых автомобилей и мотоциклов), автобусов (кроме особо маленьких автобусов) и нарушены установленные для их размеров требования (высота цифр должна составлять не менее 300 мм, ширина - не менее 120 мм, толщина штриха - 30 мм, размеры букв - 2/3 размера цифр), на трамваях и троллейбусах отсутствуют государственные регистрационные знаки, присвоенные специальными учреждениями;

11) на мотоцикле отсутствует предусмотренная конструкцией дуга безопасности;

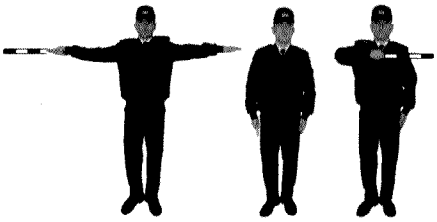
12) на мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные конструкцией поперечные ручки и опоры для ног пассажира;

13) не установлены предусмотренные конструкцией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, других прицепов и агрегатов, соответствующие установленным требованиям, - неисправность устраняется.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

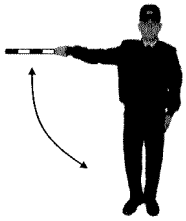
Внимание! Остановить движение!



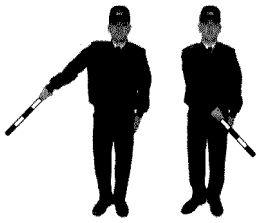
Движение по определенному направлению

Поворот налево

Прибавьте скорость



Сбавьте скорость

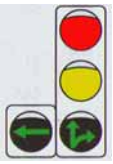


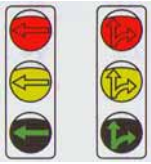
Стойте

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ

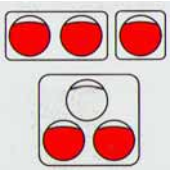
с вертикальным расположением

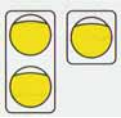
с горизонтальным расположением


с дополнительной секцией


для регулирования движения в определенных направлениях

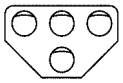
реверсивные


для регулирования движения через железнодорожные переезды


для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов

для регулирования движения на территориях предприятий и организаций, и в местах сужения проезжей части

пешеходные светофоры


для регулирования движения трамваев и других ТС общего пользования

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

I. Предупреждающие знаки

1.1. Железнодорожный переезд со шлагбаумом.

1.2. Железнодорожный переезд без шлагбаума.

1.3.1. Однопутная железная дорога.

1.3.2. Многопутная железная дорога.

1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6. Приближение к железнодорожному переезду. 1.4.1, 1.4.4 – 150-300 м до переезда. 1.4.2, 1.4.5 – 100 м до переезда, обгон запрещен. 1.4.3, 1.4.6 – 50 м до переезда, стоянка запрещена.

1.5. Пересечение с трамвайной линией. Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайной линией вне перекрестка.

1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.6.5, 1.6.6. Пересечение равнозначных дорог.

1.7. Пересечение с круговым движением.

1.8. Светофорное регулирование. Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9. Разводной мост. Разводной мост или паромная переправа.

1.10. Выезд на набережную. Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2. Опасный поворот. Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. 1.11.1 – направо. 1.11.2 – налево.

1.12.1, 1.12.2. Опасные повороты. Закругления дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. 1.12.1 – первый поворот направо, 1.12.2 – первый поворот налево.

1.13. Крутой спуск.

1.14. Крутой подъем.

1.15. Скользкая дорога.

1.16.1. Неровная дорога.

1.16.2. Просевшая дорога.

1.16.3. Выпуклая дорога.

1.17. Выброс гравия. Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

1.18.1, 1.18.2, 1.18.3. Сужение дороги. 1.18.1 - с обеих сторон, 1.18.2 – справа, 1.18.3 – слева.

1.19. Двустороннее движение. Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.20. Пешеходный переход. Приближение к пешеходному переходу, обозначенному знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.

1.21. Дети. Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22. Пересечение с велосипедной дорожкой. Предупреждает о приближении к пересечению дороги с велосипедной дорожкой.

1.23. Дорожные работы.

1.24. Прогон скота.

1.25. Дикие животные.

1.26. Падение камней. Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27. Боковой ветер.

1.28. Низколетящие самолеты.

1.29. Тоннель. Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.30. Другие опасности. Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.31.1, 1.31.2, 1.31.3. Направление поворота. 1.31.1, 131.2 - Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги. 1.31.3 - Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

1.32. Авария. Приближение к участку дороги, где произошло дорожно-транспортное происшествие.

1.33. Затор. Предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор.

II. Знаки приоритета

2.1. Главная дорога. Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2. Конец главной дороги.

2.3.1. Пересечение со второстепенной дорогой.

2.3.2, 2.3.3. Примыкание второстепенной дороги (слева, справа).

2.4. Уступите дорогу.

2.5. Движение без остановки запрещается. Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 7.13 - по главной дороге. Знак

2.5 может устанавливаться также перед железнодорожными переездами и перед другими постами. В таких случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед знаком

2.5.

2.6. Преимущество встречного движения. Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7. Преимущество перед встречным движением. Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

III. Запрещающие знаки

3.1. Въезд запрещается. Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2. Движение запрещается. Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3. Движение механических транспортных средств запрещается.

3.4. Движение грузовых автомобилей запрещается. Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, больше указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Знак

3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

3.5. Движение мотоциклов запрещается.

3.6. Движение тракторов запрещается. Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7. Движение с прицепом запрещается. Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств. Данный знак не запрещает движение легковых автомобилей с прицепом.

3.8. Движение гужевого транспорта запрещается. Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9. Движение на велосипедах запрещается. Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10. Запрещено движение пешеходов.

3.11. Ограничение массы. Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12. Ограничение нагрузки на ось. Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13. Ограничение высоты. Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14. Ограничение ширины. Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15. Ограничение длины. Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16. Ограничение минимальной дистанции. Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними, меньше указанной на знаке.

3.17.1. Таможня. Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2. Опасность. Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

3.18.1. Поворот направо запрещается.

3.18.2. Поворот налево запрещается. Разворот не запрещается.

3.19. Разворот запрещается. Поворот налево не запрещается.

3.20. Обгон запрещается. Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.21. Конец зоны запрещения обгона.

3.22. Обгон грузовым автомобилям запрещается. Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

3.23. Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям.

3.24. Ограничение максимальной скорости. Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25. Конец зоны ограничения максимальной скорости.

3.26. Подача звукового сигнала запрещается. Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27. Остановка запрещается. Запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

3.28. Стоянка запрещается. Запрещается стоянка транспортных средств, остановка не запрещается.

3.29. Стоянка запрещается по нечетным числам.

3.30. Стоянка запрещается по четным числам.

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

3.31. Конец зоны всех ограничений. Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих:

3.16, 3.20, 3.22,

3.24, 3.26, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30.

3.32. Место резервной стоянки.

3.33. Ограничение скорости соответственно категориям транспортных средств.

3.34. Движение транспортных средств с опасным грузом запрещается. Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".

3.35. Движение транспортных средств со взрывчатыми и быстровоспламеняющимися грузами запрещается. Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

IV. Предписывающие знаки

4.1.1. Движение прямо.

4.1.2. Движение направо.

4.1.3. Движение налево.

4.1.4. Движение прямо или направо.

4.1.5. Движение прямо или налево.

4.1.6. Движение направо или налево.

4.2.1. Объезд препятствия справа.

4.2.2. Объезд препятствия слева.

4.2.3. Объезд препятствия справа или слева.

4.3. Круговое движение. Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

4.4. Движение легковых автомобилей. Этот знак разрешает движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн. Этот же знак разрешает движение других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, расположенные на обозначенном участке, а также обслуживают проживающих на этом участке граждан или принадлежат этим гражданам. В таких случаях транспортные средства должны въезжать на обозначенный участок и выезжать из него с ближайшего к месту назначения перекрестка.

4.5. Велосипедная дорожка. Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.6. Пешеходная дорожка. Разрешается движение только пешеходам.

4.7. Ограничение минимальной скорости. Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.8. Конец зоны ограничения минимальной скорости.

4.9.1, 4.9.2, 4.9.3. Направление движения транспортных средств с опасными грузами. Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз", разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.9.1 - налево, 4.9.2 - прямо, 4.9.3 -направо.

V. Информационно-указательные знаки

5.1. Автомагистраль. Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2. Конец автомагистрали.

5.3. Дорога для автомобилей. Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4. Конец дороги для автомобилей.

5.5. Односторонняя дорога. Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6. Конец односторонней дороги.

5.7.1, 5.7.2. Выезд на дорогу с односторонним движением. Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8.1. Направления движения на полосах. Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.8.2. Направления движения на полосах. Знаки 5.8.1 и 5.8.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы. Действие знаков 5.8.1 и 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.8.1 и 5.8.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

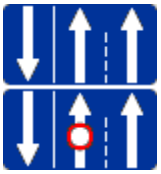
5.8.3. Начало полосы. Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки)

4.7 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.8.4. Начало полосы. Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

5.8.5. Конец полосы. Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.8.6. Конец полосы. Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

 5.8.7, 5.8.8. Направления движения на полосах. Если на знаке 5.8.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается. Знаки 5.8.7, 5.8.8 устанавливаются на дорогах с количеством полос 4 и более.

5.9. Полоса для транспортных средств общего пользования. Полоса, предназначенная для движения только транспортных средств общего пользования, движущихся попутно общему потоку транспортных средств. Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.10.1. Дорога с полосой для транспортных средств общего пользования. Дорога, по которой движение транспортных средств общего пользования осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.10.2, 5.10.3. Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования.

5.10.4. Конец дороги с полосой для транспортных средств общего пользования.

5.11.1. Место для разворота. Поворот налево запрещается.

5.11.2. Зона для разворота. Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

5.12. Место остановки автобуса или троллейбуса.

5.13. Место остановки трамвая.

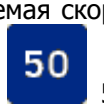
5.14. Место остановки легковых такси.

5.15. Место стоянки.

5.16.1, 5.16.2. Пешеходный переход. При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.16.1 - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.17.1, 5.17.2. Подземный пешеходный переход.

5.17.3. 5.17.4. Наземный пешеходный переход.

5.18. Рекомендуемая скорость. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 

5.18 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

5.19.1, 5.19.2, 5.19.3. Тупик. Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.20.1. Предварительный указатель направлений.

5.20.2. Предварительный указатель направления.

5.20.3. Схема движения.

5.21.1. Указатель направления.

5.21.2. Указатель направления.

5.22. Начало населенного пункта. Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

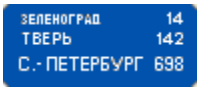
5.23. Конец населенного пункта. Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24. Начало населенного пункта. Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25. Конец населенного пункта, обозначенного знаком

5.24.

5.26. Наименование объекта. Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



5.27. Указатель расстояний. Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.28. Указатель километров. Расстояние до начала или конца дороги (км). Устанавливается на дороге каждый 1 км.

5.29.1. Номер маршрута.

5.29.2. Номер и направление маршрута.
5.29.1 – устанавливается в начале дороге и повторяется каждые 15-20 км, 5.29.2 - показывается номер и направление маршрута, устанавливается перед перекрестком.

5.30.1, 5.30.2, 5.30.3. Направление движения для грузовых автомобилей. Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

5.31. Схема проезда.

5.32.1,

5.32.2,

5.32.3. Направление объезда.
5.31 - Маршрут объезда участка дороги, временного закрытого для движения. 5.32.1 - 5.32.3 - направление объезда участка дороги, временного закрытого для движения.

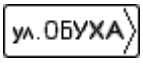
5.33. Стоп-линия. Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).

5.34.1, 5.34.2. Предварительный указатель перестроения на другую рабочую часть. Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

5.35. Реверсивное движение. Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.36. Конец реверсивного движения.

5.37. Выезд на дорогу с реверсивным движением.



5.38. Направление улицы.

5.39. Предупреждающие или запрещающие знаки на пересекающейся дороге.

5.40. Зона с ограничением стоянки. Указывает место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена (на обеих сторонах дороги). Знак не теряет силу после ближайшего перекрестка.

5.41. Конец зоны с ограничением стоянки.

5.42. Зона с ограничением стоянки в определенное время. Указывает место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена (на обеих сторонах дороги) в промежуток времени, указанный на знаке. Знак не теряет силу после ближайшего перекрестка.

5.43. Конец зоны с ограничением стоянки в определенное время.

5.44. Зона стоянки. Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена (на обеих сторонах дороги).

5.45. Конец зоны стоянки.

5.46. Зона с ограничением максимальной скорости. Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения. Знак не теряет силу после ближайшего перекрестка.

5.47. Конец зоны с ограничением максимальной скорости.

5.48.1.,
5.48.2. Место для аварийной остановки.

5.49.1.,
5.49.2.,
5.49.3. Направление и расстояние до аварийного выхода.

5.50.1.,

5.50.2.,

5.50.3. Расстояние до конца автомагистрали. Три полосы на знаке указывают, что до конца автомагистрали осталось 300 м, две полосы – 200 м автомагистрали, одна полоса – 100 м.

5.51. Жилая зона. Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилой зоне (максимальная скорость 20 км/ч и др.).

5.52.Конец жилой зоны.

VI. Знаки сервиса

6.1. Пункт первой медицинской помощи.

6.2. Больница.

6.3. Топливозаправочный пункт.

6.4. Пункт технического обслуживания автомобилей.

6.5. Пункт мойки автомобилей.

6.6. Телефон.

6.7. Столовая.

6.8. Питьевая вода.

6.9. Гостиница или мотель.

6.10. Кемпинг.

6.11. Место отдыха.

6.12. Постоянный пост дорожной полиции.

6.13. Отделение полиции.

6.14. Информационный стенд.

6.15. Туалет.

6.16. Пляж.

6.17. Телефон экстренной связи.

6.18. Огнетушитель.

VII. Знаки дополнительной информации (таблички)

7.1.1,

7.1.2,

7.1.3,

7.1.4. Расстояние до объекта. Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения. 7.1.2. Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак

2.5. 7.1.3, 7.1.4. Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

7.2.1,

7.2.2,
7.2.3,
7.2.4,

7.2.5,

7.2.6,
7.2.7. Зона действия. 7.2.1. Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков. 7.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 - 3.30; 7.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27 - 3.30; 7.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27 - 3.30; 7.2.5, 7.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27 - 3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

7.3.1,
7.3.2,
7.3.3. Направление действия. Указывают направление действия знаков, установленных перед перекрестком, или направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

7.4.1,
7.4.2,
7.4.3,
7.4.4,
7.4.5,
7.4.6,
7.4.7. Вид транспортного средства. Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знаков. Табличка 7.4.1 указывает, что действие знака распространяется на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (в том числе с прицепом), табличка 7.4.2. не действует на легковые автомобили с прицепом, табличка 7.4.3 действует на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т.

7.5.1. Субботние, воскресные и праздничные дни.

7.5.2. Рабочие дни.

7.5.3. Дни недели.

7.5.4,

7.5.5,

7.5.6,

7.5.7. Время действия.

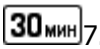
Эти таблички указывают дни и время, в течение которого установленные с ними знаки имеют силу.

7.6.1,
7.6.2,
7.6.3,
7.6.4,
7.6.5,
7.6.6,
7.6.7,
7.6.8,
7.6.9. Способ размещения транспортного средства на стоянке. 7.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 7.6.2 - 7.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов и велосипедов на околотротуарной стоянке (грузовым автомобилям до 3,5 т подобная стоянка запрещена).

7.7. Стоянка с неработающим двигателем. Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком

5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

7.8. Платные услуги. Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.



7.9. Ограничение продолжительности стоянки. Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10. Место осмотра автомобилей. Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.

7.11. Ограничение разрешенной массы. Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

7.12. Опасная обочина. Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.

7.13. Направление главной дороги. Указывает направление главной дороги на перекрестке.

7.14. Полоса движения. Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.15. Слепые пешеходы. Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.

7.16. Влажное покрытие. Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

7.17. Инвалиды. Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

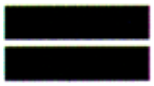
7.18. Кроме инвалидов. Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

7.19. Движение с ближним светом фар.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

1. Горизонтальная разметка

а) Продольная

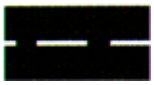

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5


1.6

1.7

1.8

1.9

1.10

1.11

б) Поперечная

1.12

1.13

1.14.1

1.14.2

1.14.3

1.15

в) Другие

1.16.1

1.16.2

1.16.3

1.17

1.18

1.19

1.20

1.21

1.22

1.23

1.24

2. Вертикальная разметка

2.1

2.2

2.3

2.4

2.5

2.6

2.7

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

ЗНАКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ДОРОЖНЫХ РАБОТАХ

1. Щиты и переносные конусы, обозначающие участок выполняемых работ

2.

Щиты скоростного движения с регулирующими указателями

3. Проблесковые световые сигналы красного или оранжевого цвета, обозначающие участок работы

4. Барьеры, показывающие направление движения

5. Барьеры, показывающие объезд места дорожных работ

6. флажки для обозначения участка дорожных работ

ПРИЛОЖЕНИЕ №7

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Опознавательный знак автомобильного поезда

Опознавательный знак ТС, имеющего шины с шипами

Опознавательный знак ТС, перевозящего группы детей

Опознавательный знак автомобиля, управляемого глухим или глухонемым водителем

Опознавательный знак автомобиля, управляемого инвалидом

Опознавательный знак автомобиля, управляемого водителем-врачом

Знак учебного транспортного средства

Опознавательный знак груза, выступающего за габариты ТС

Опознавательный знак автомобиля, перевозящего опасный груз

Отличительный знак транспортных средств Азербайджанской Республики в международном дорожном движении

Знак аварийной остановки

Знак неопытного водителя

Опознавательный знак состава транспортных средств, имеющего длину более 24 м

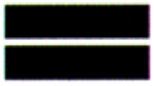
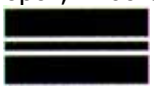
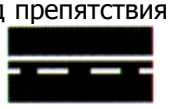
ПРИЛОЖЕНИЕ №8

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОВЕРШЕНИЕ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

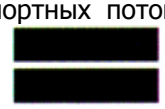
(по Кодексу Азербайджанской Республики об административных правонарушениях)

Статья 151. Нарушение ПДД водителями транспортных средств

151.1. Несоблюдение требований дорожных знаков либо разметки проезжей части дорог или расположение транспортных средств на проезжей части дорог, либо проезд пешеходных переходов, а также нарушение правил дистанции, буксировки, перевозки грузов, прохождения учебной езды, движения по жилой зоне, обгона или маневрирования без выхода на полосу встречного движения, движение по тротуарам и обочинам, когда это не предусмотрено законом, выбрасывание из транспортных средств наружу каких-либо предметов наказывается штрафом в размере 40 манатов.

151.2. Движение при запрещающем сигнале светофора или регулировщика, нарушение требований дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» или правил перевозки пассажиров, нарушение правил обгона или маневрирования с выездом на полосу встречного движения, правил проезда перекрестка, въезд транспортных средств общего пользования, а также перевозящих людей грузовых автомобилей на автозаправочные пункты вместе с пассажирами, поворот налево или разворот, либо объезд препятствия без соблюдения требований линий горизонтальной отметки  1.1,  1.3 и  1.11 наказывается штрафом в размере 60 манатов + 3 балла

151.3. Нарушение правил движения через железнодорожный переезд, создание аварийных ситуаций, то есть совершение нарушений, влекущих вынужденное изменение скорости и направления движения другими участниками движения, скрытие с места дорожно-транспортного происшествия, невыполнение требования сотрудника соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики остановить транспортное средство наказывается штрафом в размере 80 манатов + 4 балла

151.3-1. Движение обратно установленному направлению движения на дорогах с односторонним движением, а также движение против транспортного потока с выездом транспортного средства полностью на полосу движения транспортных потоков противоположного направления в нарушение требований линий горизонтальной отметки  1.1, 1.3 и 1.11 наказывается штрафом в размере 100 манатов + 4 балла

151.3-2. Движение транспортных средств, техническая скорость которых меньше 50 км/ч, движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на полосах, следующих за второй полосой, разворот, движение задним ходом и учебная езда на автомагистралях и дорогах, обозначенных знаком 5.3, наказывается штрафом в размере 100 манатов + 4 балла.

151.4. Накопление 20 и более баллов в течение года лицом, совершившим проступки, оцениваемые баллами, установленными статьями 151.2, 151.3, 151.3-1, 151.3-2, 151.5, 151-1.2, 151-1.3, 151-1.4, 151-4, 152-1.1, 155.3, 156 и 158-1.3 настоящего Кодекса наказывается ограничением права на управление транспортным средством сроком на 6 месяцев.

151.5. Причинение легкого телесного повреждения лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьями 151.1-151.3-2, 151-1 и 151-3 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 200 манатов+5 баллов либо ограничением права на управление ТС-ом на срок до 1 года.

Примечание. Водитель, управляющий транспортным средством без соответствующей категории и нарушивший правила по данной Статье, за которые полагаются штрафные баллы, привлекается к административной ответственности за управление транспортным средством без прав и наказывается соответствующим количеством штрафных баллов.

Статья 151-1. Превышение установленной на дороге скорости движения

151-1.1. Превышение установленной на дороге скорости движения от 10 до 20 км/час наказывается штрафом в размере 10 манатов.

151-1.2. Превышение установленной на дороге скорости движения от 20 до 40 км/час наказывается штрафом в размере 50 манатов + 2 балла.
151-1.3. Превышение установленной на дороге скорости движения от 40 до 60 км/час наказывается штрафом в размере 150 манатов + 3 балла.
151-1.4. Превышение установленной на дороге скорости движения более чем на 60 км/час наказывается штрафом в размере 250 манатов + 4 балла.

Статья 151-2. Нарушение правил использования ремней безопасности, мотошлемов, световых приборов и звуковой сигнализации
151-2.1. Управление мотоциклом без использования мотошлема или не застегнув его, либо перевозка в мотоцикле пассажиров, не имеющих мотошлема или не застегнувших его, наказывается штрафом в размере 40 манатов.
151-2.2. Нарушение правил использования световых приборов и звуковой сигнализации наказывается штрафом в размере 30 манатов.
151-2.3. Управление транспортным средством, не пристегнув ремень безопасности, наказывается штрафом в размере 40 манатов.

Статья 151-3. Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе
В случае, когда движение транспортных средств на пешеходном переходе не регулируется регулировщиком или светофором, непредоставление водителем преимущества пешеходу, ступившего или ступающего на пешеходный переход, наказывается штрафом в размере 50 манатов.

Статья 151-4. Невыполнение требования уступить дорогу транспортным средствам, обладающим правом преимущества проезда, или присоединение к организованной транспортной колонне
Невыполнение требования уступить дорогу транспортным средствам со специальной звуковой сигнализацией, красным или синим мигающим световым сигналом, которые обладают правом преимущества в движении, или присоединение к организованной транспортной колонне, сопровождаемой таким транспортным средством, наказывается штрафом в размере 100 манатов +3 балла.

Статья 152. Управление ТС-ми лицами, не имеющими права управления ТС-ми
152.1. Управление транспортным средством без доверенности, за исключением случаев, когда лицо, пользующееся правом владения транспортным средством, находится в транспортном средстве, наказывается штрафом в размере 40 манатов.
152.2. Управление транспортными средствами при отсутствии права управления транспортным средством наказывается штрафом в размере 100 манатов.
152.3. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступка, предусмотренного статьей 152.2, либо управление лицом, лишенного права управления транспортным средством, настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 200 манатов.
152.4. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступка, предусмотренного статьей 152.2 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 400 манатов либо с учетом обстоятельств дела и личности, совершившего проступок, применяется административный арест сроком до 1 месяца.

Статья 152-1. Управление ТС-ом лицом, имеющим право управления ТС-ом, в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или иных сильнодействующих веществ
152-1.1. Управление ТС-ом лицом, имеющим право управления ТС-ом, в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или иных сильнодействующих веществ наказывается штрафом в размере 300 манатов+5 баллов либо ограничением права на управление транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года.
152-1.2. Совершение лицом, имеющим право управления ТС-ом и управляющим ТС-ом в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или иных сильнодействующих веществ, проступков, предусмотренных статьями 151.2 или 151.3 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере от 400 до 500 манатов с ограничением права на управление транспортными средствами на 1 год.
152-1.3. Повторное совершение проступка, предусмотренного в статье 152-1.1 настоящего Кодекса, в течение года лицом, получившим административное наказание наказывается штрафом в размере от 400 до 500 манатов с ограничением права на управление транспортными средствами на 2 года либо применяется

административный арест сроком до 15 дней с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок и ограничивается право управления транспортными средствами на 2 года.
152-1.4. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьями 152-1.1, 152-1.2 или 152-1.3 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 700 манатов с ограничением права на управление транспортным средством на срок до 2 лет либо, с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком от 15 дней до 1 месяца с ограничением права на управление транспортным средством на срок до 2 лет.

Статья 152-2. Управление ТС-ом лицом, не имеющим право управления ТС-ом, в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или иных сильнодействующих веществ
152-2.1. Управление транспортным средством лицом, не имеющим право управления транспортным средством, в состоянии опьянения, вызванном употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ или иных сильнодействующих веществ наказывается штрафом в размере 500 манатов либо, с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком до 15 дней.
152-2.2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступков, предусмотренных статьей 152-2.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 700 манатов либо, с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком от 15 дней до 1 месяца.
152-2.3. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьей 152-2.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 800 манатов либо, с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком от 1 до 2 месяцев.

Статья 152-3 Передача управления ТС-ом его владельцем лицу, не имеющему права управления ТС-ом
152-3.1. Передача управления транспортным средством его владельцем лицу, не имеющему права управления транспортным средством наказывается штрафом для физических лиц в размере 60 манатов, для должностных лиц 200 манатов, для юридических лиц 2000 манатов.
152-3.2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступков, предусмотренных статьей 152-3.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом для физических лиц в размере 100 манатов, для должностных лиц 300 манатов, для юридических лиц 3000 манатов.
152-3.3. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьей 152-3.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом для физических лиц в размере 180 манатов, для должностных лиц 500 манатов, для юридических лиц 5000 манатов.

Статья 152-4. Передача ТС-а владельцем ТС-а лицу, находящемуся в состоянии опьянения
152-4.1. Передача ТС-а владельцем ТС-а лицу, находящемуся в состоянии опьянения наказывается штрафом для физических лиц в размере 100 манатов, для должностных лиц 300 манатов, для юридических лиц 3000 манатов.
152-4.2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступков, предусмотренных статьей 152-4.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом для физических лиц в размере 200 манатов, для должностных лиц 400 манатов, для юридических лиц 4000 манатов.
152-4.3. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьей 152-4.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом для физических лиц в размере 300 манатов, для должностных лиц 600 манатов, для юридических лиц 6000 манатов.

Статья 152-5. Передача ТС-а владельцем ТС-а лицу, находящемуся в состоянии опьянения и не имеющему права управления ТС-ом
152-5.1. Передача транспортного средства владельцем транспортного средства лицу, находящемуся в состоянии опьянения и не имеющему права управления транспортным средством наказывается штрафом для физических лиц в размере 200 манатов, для должностных лиц 400 манатов, для юридических лиц 4000 манатов.
152-5.2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступков, предусмотренных статьей 152-5.1 настоящего Кодекса наказывается штрафом для физических лиц в размере 300 манатов, для должностных лиц 600 манатов, для юридических лиц 6000 манатов.

152-5.3. Нанесение легкого телесного повреждения или материального вреда лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьей 152-5.1 настоящего Кодекса, наказывается штрафом для физических лиц в размере 400 манатов, для должностных лиц 800 манатов, для юридических лиц 8000 манатов.

Статья 153. Нарушение правил дорожного движения пешеходами и другими участниками дорожного движения

153.1. Нарушение правил дорожного движения пешеходами, а именно:

153.1.1. неподчинение пешехода сигналам светофора и регулировщика;

153.1.3. внезапный выход навстречу приближающимся транспортным средствам на дороге;

153.1.4. игнорирование необходимость покинуть проезжую часть при приближении транспортного средства с установленным красным или синим мигающим и специальным звуковым сигналом влечет наложение штрафа в размере 20 манатов.

153.1-1. Переход проезжей части дороги, железнодорожного переезда в неустановленном месте влечет наложение штрафа в размере 20 манатов.

153.2. Нарушение пассажирами правил посадки и высадки с транспортного средства, неиспользование ремней безопасности и мотошлема, выбрасывание из транспортного средства какого-либо предмета или отвлечение водителя от управления транспортным средством влечет наложение штрафа в размере 30 манатов.

153.3. Нарушение правил дорожного движения велосипедистами и водителями мопедов, а именно:

153.3.1. несоблюдение сигналов светофора и регулировщика;

153.3.2. перевозка пассажира или груза, препятствующего управлению транспортного средства;

153.3.3. нарушение требований дорожных знаков или обозначений на проезжей части дороги;

153.3.4. управление не удерживая руль или нарушая правила использования шлема безопасности;

153.3.5. эксплуатация неисправного, не оборудованного в установленном порядке велосипеда;

153.3.6. создание помех передвижению пешеходов;

153.3.7. непредставление приоритета транспортным средствам, имеющим приоритетное право проезда, влечет наложение штрафа в размере 40 манатов.

153.4. Нарушение правил дорожного движения водителями гужевых повозок (саней) и погонщиками скота, а именно:

153.4.1. оставление скота на дороге без присмотра;

153.4.2. перегон скота по асфальтовым дорогам и дорогам с цементно-бетонным покрытием;

153.4.3. передвижение гужевых повозок (саней), не оборудованных светоотражателями;

153.4.4. неподчинение сигналам светофора или регулировщика, а также требованиям дорожных знаков или дорожных обозначений при вождении гужевых повозок (саней);

153.4.5. перегон скота и переезд гужевой повозки (саней) через не предназначенные специально для данной цели участки дорог и железных дорог в темное время суток или в условиях ограниченной видимости влечет наложение штрафа в размере 40 манатов.

153.5. Совершение правонарушений, предусмотренных статьями 153.3-153.4 настоящего Кодекса, участниками дорожного движения в нетрезвом состоянии вследствие употребления алкоголя, наркотических средств или других сильнодействующих веществ влечет наложение штрафа в размере 70 манатов.

153.6. Нанесение легких телесных повреждений лицу, пострадавшему вследствие проступков, предусмотренных статьями 153.3-153.5 настоящего Кодекса - влечет наложение штрафа в размере от 80 до 100 манатов.

Статья 154. Нарушение правил ведения государственной регистрации транспортных средств, проведения технического осмотра, выдачи документов об исправности ТС и водительского удостоверения

154.1. Управление транспортным средством без проведения владельцами или водителями транспортных средств государственной регистрации транспортного средства в установленном порядке и в установленные сроки или технического осмотра в случаях предусмотренных законом, либо непроведение повторной государственной регистрации транспортного средства, прошедшего государственную регистрацию, при передаче его другому лицу по договору аренды (за исключением договоров заверенных нотариусом), либо несоблюдение обязательства о возврате транспортного средства, а равно нарушение правил оформления отчуждения или залога транспортного средства влечет наложение штрафа на физических лиц в размере 50 манатов, на должностных лиц 100 манатов, на юридических лиц 300 манатов.

154.2. Требование у владельца транспортного средства непредусмотренных законодательством документов в связи с проведением государственной регистрации транспортного средства, выдачей регистрационного свидетельства или знаков государственной регистрации транспортного средства, допущение волокиты при взятии на регистрацию или снятии с регистрации, а также при прохождении транспортными средствами технического осмотра в случаях предусмотренных законом или выдаче документа о технической исправности

или же незаконный отказ от решения указанных вопросов, а также несоответствие действительности документа о технической исправности и сведений в указанном документе влечет наложение штрафа в размере от 150 до 200 манатов.
154.3. Нерассмотрение заявления о выдаче или замене водительского удостоверения и допущение волокиты, а также необоснованный отказ в допуске к теоретическим экзаменам по правилам дорожного движения и практическим экзаменам по навыкам управления транспортными средствами влечет наложение штрафа в размере от 200 до 250 манатов.
~~**154.4.** Умышленная порча, приведение в негодное состояние или потеря водительского удостоверения влечет наложение штрафа в размере 40 манатов.~~

Примечание. Если лицо привлекается к административной ответственности за управление транспортным средством без проведения государственной регистрации или технического осмотра транспортного средства в случаях предусмотренных законом, предусмотренного в статье 154.1 настоящего Кодекса, оно должно провести государственную регистрацию или технический осмотр транспортного средства в течение 10 дней. В этот период лицо не привлекается повторно к административной ответственности за совершение того же деяния.

Статья 155. Нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств
155.1. Нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств, то есть:
155.1.1. приведение в движение ТС-а с незакрытыми дверцами либо открытие дверок во время движения;
155.1.2. участие в беседе, которая может отвлечь от управления транспортным средством;
155.1.3. отсутствие одного из государственных номеров на своем месте;
155.1.4. выпуск руля из рук на ходу ТС-а, управление ТС-ом с выключенным двигателем по инерции;
155.1.5. умышленное забрызгивание пешеходов, здания и транспортные средства водой;
155.1.6. движение по дорогам с усовершенствованным покрытием ТС, колеса или кузов которых загрязняют дорожное покрытие либо из которых протекают горюче-смазочные материалы, химические вещества, строительные и иные материалы;
155.1.7. несодержание в чистоте государственного регистрационного знака движущегося ТС-а, необходимой для его видимости;
155.1.8. неостановление транспортного средства по знаку переходящего дорогу слепого пешехода;
155.1.9. непредоставление грузовых ТС сотрудникам соответствующих органов исполнительной власти Азербайджанской Республики для вывоза транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий или по причине неисправности, либо для проезда в места стихийных бедствий, а равно в других неотложных случаях, предусмотренных законодательным актом; влечет наложение штрафа в размере 40 манатов.
155.2. Нарушение водителями требований к техническому состоянию транспортных средств, то есть:
155.2.1. эксплуатация транспортного средства с неисправными тормозной системой, или механизмом рулевого управления, неисправность которых устранить невозможно;
155.2.2. установка оборудования или переоборудование ТС-а с нарушением нормативных требований;
155.2.3. внесение в транспортное средство изменений, которые влекут нарушение полной массы транспортного средства и ее распределения по осям, смещение центра тяжести, нарушение колесной базы или колесной формулы, либо замену тормозной системы или системы рулевого управления;
155.2.4. Нанесение не разрешенных законом к использованию покрытий на стекла кузова транспортного средства влечет наложение штрафа в размере 150 манатов.
155.2-1. Установка или замена оборудования в системе выбросов выхлопных газов транспортных средств с нарушением нормативных требований с целью повышения громкости двигателя влечет наложение штрафа в размере 500 манатов.
155.2-2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, проступков, предусмотренных статьей 155.2-1 настоящего Кодекса влечет наложение штрафа в размере 1000 манатов.
155.2-3. Эксплуатация транспортного средства с неисправными приборами внешнего света, или дворниками и омывателями лобового стекла, или колесами и шинами, или двигателем, или иными элементами конструкции, неисправность которых устранить невозможно, влечет наложение штрафа в размере 50 манатов.
155.3. Отсутствие государственных регистрационных знаков или одного из них, управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, которые являются поддельными или не соответствуют существующим стандартам, или выданы на другие транспортные средства влечет наложение штрафа в размере 60 манатов + 4 балла.

155.4. Нанесение легкого телесного повреждения лицу, потерпевшему от проступков, предусмотренных статьями 155.1.1-155.1.6, 155.1.8, 155.2.1-155.2.3 настоящего Кодекса наказывается штрафом в размере 200 манатов либо ограничением права управления транспортным средством на срок от 1 до 2 лет.

155.6. Использование водителем телефона, удерживая его в руках, при движении транспортного средства, наказывается штрафом в размере 50 манатов.

155.7. Оснащение транспортных средств без соответствующего на то разрешения специальной звуковой (полифонической) сигнализацией или проблесковыми световыми сигналами, либо цветовыми схемами, надписями и опознавательными знаками, предназначенными для транспортных средств оперативных служб, а также использование покрытий или устройств, затрудняющих видимость государственного регистрационного знака транспортного средства, антирадаров и других технических средств, мешающих измерению скорости транспортного средства или работе измерительных приборов, либо звуковых сигналов, демонстративно нарушающими покой граждан, наказывается конфискацией вышеперечисленных предметов и штрафом в размере от 500 до 800 манатов.

Статья 156. Уклонение лицом от освидетельствования на состояние алкогольного опьянения

156.1. Уклонение лицом, имеющим право управлять транспортным средством, от освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, проведение которого предусмотрено в установленных законом случаях, наказывается штрафом в размере от 300 до 700 манатов с ограничением права на управление транспортными средствами на срок от 1 года до 2 лет, либо с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком до 10 дней с ограничением права на управление транспортными средствами на срок от 1 года до 2 лет.

156.2. Уклонение лицом, не имеющим право управлять транспортным средством, от освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, проведение которого предусмотрено в установленных законом случаях, наказывается штрафом в размере от 500 до 800 манатов, либо с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком до 15 дней.

Статья 156-1. Управление транспортными средствами водителями, не прошедшими в установленном законодательством порядке медицинское обследование, влечет наложение штрафа в размере 30 манатов.

Статья 158-1. Нарушение правил остановки, стоянки и парковки

158-1.1. Нарушение правил остановки, стоянки или парковки влечет наложение штрафа в размере 20 манатов.

158-1.2. Остановка или стоянка других транспортных средств на специальных площадках для транспортных средств общего пользования или ближе 15 м от знаков 5.12 или 5.13 влечет наложение штрафа в размере 40 манатов.

158-1.3. Остановка транспортных средств общего пользования с целью высадки или посадки пассажиров вне специальных площадок или мест, обозначенных знаками 5.12 или 5.13 влечет наложение штрафа в размере 60 манатов + 4 балла.

Статься 158-2. Непредоставление информации о пользователе транспортного средства

Непредоставление информации в течение 5 дней с момента поступления запроса о физическом лице, управлявшим транспортным средством, находившимся во владении или в эксплуатации юридического лица в момент совершения административного правонарушения, юридическое лицо наказывается штрафом в размере 300 манатов.

Статья 159-1. Неисполнение решения о применении административного взыскания в виде административного штрафа за совершение административных проступков против правил дорожного движения

Неисполнение решения о применении административного взыскания в виде административного штрафа за совершение административных проступков против правил дорожного движения в течение 3 месяцев со дня вступления в силу решения, не имея на то оснований установленных законом, влечет ограничение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

Примечание. Если лицо, совершившее административный проступок, предусмотренный в статье 159-1 настоящего Кодекса, оплачивает соответствующий штраф, пенни, пошлину за перевозку транспортного

средства на стоянку и его содержания на стоянке до принятия судом решения по делу об административном проступке, оно освобождается от административной ответственности.

Статья 166.1. Управление транспортным средством, не оснащенным специально укомплектованной медицинской аптечкой, наказывается штрафом в размере от 3 до 5 манатов.

Статья 253-1.3. Незаключение договора об обязательном страховании со страховщиком со стороны владельцев автотранспортных средств, за которыми определено обязательство застраховать гражданскую ответственность в обязательном порядке согласно закону об «Обязательном страховании» Азербайджанской Республики влечет штраф - для физических лиц 50 манатов, для должностных лиц 100 манатов, для юридических лиц 300 манатов.

Статья 296-1. Автохулиганство

296-1.1. Автохулиганство, то есть умышленные действия водителя транспортного средства, демонстративно нарушающие общественный порядок и спокойствие населения, выражающие явное неуважение к обществу, сопровождающиеся длительным нарушением различными способами правил дорожного движения, наказывается штрафом в размере от 500 до 700 манатов с ограничением права на управление транспортным средством сроком на 1 год либо, с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок, применяется административный арест сроком от 15 дней до 1 месяца с ограничением права на управление транспортным средством сроком на 1 год.

296-1.2. Повторное в течение года совершение лицом, получившим административное взыскание, тех же действий наказывается штрафом в размере от 750 до 1000 манатов с ограничением права на управление транспортным средством сроком на 2 года, либо с учетом обстоятельств дела и личности совершившего проступок применяется административный арест сроком от 1 до 2 месяцев с ограничением права на управление транспортным средством сроком на 2 года.

Статья 28. Ограничение специального права физического лица

28.2. Ограничение права управления транспортными средствами не может применяться к лицам, которые пользуются этими средствами в связи с инвалидностью, за исключением случаев управления в состоянии опьянения.

28.3. Ограничение права управления транспортными средствами без наложения административного штрафа производится в тех случаях, когда водитель в течение года набрал 20 и более баллов за совершенные проступки, которые оцениваются в баллах и указаны в статье 151.4 настоящего Кодекса.

Статья 80.2. Ввод в эксплуатацию транспортных средств с превышением установленной нормы содержания загрязняющих веществ в выбросах в окружающую среду такими транспортными средствами наказывается штрафом для физических лиц в размере от 500 до 1000 манатов, для должностных лиц в размере от 2500 до 3500 манатов, для юридических лиц в размере от 7500 до 10000 манатов.

Статья 221.2. Распространение рекламы на транспортных средствах без согласия соответствующего органа исполнительной власти Азербайджанской Республики либо с нарушением установленных правил наказывается штрафом для физических лиц в размере от 30 до 50 манатов, для должностных лиц от 150 до 200 манатов, для юридических лиц от 1500 до 2000 манатов.

Статья 7. Принцип равенства перед законом

7.1. Лица, совершившие административный проступок, равны перед законом независимо от расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, языка, пола, социального происхождения, имущественного состояния, служебного положения, убеждений и других обстоятельств. Никто не может быть привлечен к административной ответственности и освобожден от административной ответственности, либо никому не может быть применено административное взыскание или применено более легкое административное взыскание на основаниях, предусмотренных в данной статье.

7.2. Юридические лица, совершившие административный проступок, привлекаются к административной ответственности независимо от формы собственности, местонахождения, организационно-правовой формы и ведомственного подчинения.

Статья 8. Принцип презумпции невиновности

8.1. В случае, если вина лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном проступке, не доказана и не установлена вступившим в силу постановлением судьи, правомочного органа (должностного лица), рассмотревшего производство по делу об административном проступке, данное лицо считается невиновным.

8.2. Лицо, привлеченное к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность.
8.3. Сомнения по вопросу о виновности лица, привлеченного к административной ответственности, решаются в его пользу.

Статья 9. Принцип справедливости
9.1. Взыскание, применяемое в отношении лица, совершившего административный проступок, должно быть справедливым, то есть соответствовать характеру административного проступка, обстоятельствам, при которых был совершен данный проступок, быть законным и обоснованным.
9.2. Никто не может дважды привлекаться к административной ответственности за совершение одного и того же административного проступка.

Статья 11. Действие законодательства Азербайджанской Республики об административных проступках
11.1. Производство по делам об административных проступках, принятие и исполнение решений по делам об административных проступках в Азербайджанской Республики ведется на основании законодательства Азербайджанской Республики об административных проступках, действующего во время рассмотрения дела о проступке.
11.2. Нормативно-правовые акты, смягчающие или отменяющие ответственность за административные проступки, имеют обратную силу, то есть распространяются и на проступки, совершенные до принятия этих актов.
11.3. Нормативно-правовые акты, устанавливающие или усиливающие ответственность за административные проступки, обратной силы не имеют.

Статья 36. Сроки привлечения к административной ответственности
36.1. Административное взыскание может быть наложено не позднее двух месяцев со дня совершения административного проступка. Административное взыскание за административное проступки, посягающие на таможенные правила, правила охраны окружающей среды, а также за финансовые административное проступки и административное проступки, посягающие на правила уплаты налогов и сборов может быть наложено не позднее одного года со дня совершения административного проступка.
36.2. Административное взыскание за продолжающийся проступок может быть наложено не позднее двух месяцев со дня его обнаружения.
36.3. В случае отказа в возбуждении уголовного дела либо прекращения уголовного дела, но при наличии в действиях нарушителя признаков административного проступка административное взыскание может быть наложено не позднее двух месяцев со дня принятия решения об отказе в возбуждении уголовного дела либо о его прекращении.

415.5. При приостановлении производства по делу об административном проступке течение сроков, предусмотренных статьей 36.1 настоящего Кодекса, приостанавливается. Приостановление течения срока производства по делу об административном проступке не может продолжаться свыше одного года. По истечении данного срока производство по делу об административном проступке должно быть прекращено.

Статья 37. Срок, по истечении которого лицо считается не привлеченным к административной ответственности
Если лицо, подвергнутое административному взысканию, в течение года со дня окончания исполнения взыскания не совершило нового административного проступка, то это лицо считается не привлеченным к административной ответственности .

Статья 38. Возмещение причиненного имущественного вреда
38.1. В случае отсутствия споров по вопросу о возмещении причиненного имущественного вреда при рассмотрении дела об административном проступке судья, уполномоченный на то орган (должностное лицо) при решении вопроса о наложении взыскания может одновременно решить вопрос о возмещении имущественного вреда.
38.2. В случае наличия споров по вопросу о возмещении причиненного имущественного вреда или морального ущерба этот вопрос решается в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики.

Статья 386. Доказательства
386.1. Доказательствами по делу об административном проступке являются любые фактические данные, на основе которых в определенном законом порядке судья, компетентный орган (должностное лицо) устанавливает наличие или отсутствие административного проступка, виновность данного лица в его совершении и иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

386.2. Эти данные устанавливаются следующими средствами: вещественными доказательствами, показаниями лица, привлекаемого к административной ответственности, показаниями потерпевшего, свидетелей, иными документами, показаниями специальных технических средств, заключением эксперта, протоколом об административном проступке, а также иными протоколами, предусмотренными данным Кодексом.

386.3. Не допускается использование доказательств, приобретенных неправомерными способами.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СЕРИИ ПО РАЙОНАМ

01-Апшерон	14-Джабраил	26-Ханкенди	38-Гусар	50-Сумгаит	62-Закатала
02-Агдам	15-Джалилабад	27-Хачмаз	39-Губадлы	51-Самух	63-Зардаб
03-Агдаш	16-Дашкесан	28-Ходжаванд	40-Губа	52-Сальян	64-Зангилан
04-Агджабади	17-Шабран	29-Хызы	41-Лачын	53-Сиязан	65-Ярдымлы
05-Акстафа	18-Ширван	30-Имишли	42-Ленкорань	54-Сабирабад	66-Евлах
06-Агсу	19-Физули	31-Исмаиллы	43-Лерик	55-Шеки	67-Бабек
07-Астара	20-Гянджа	32-Келбеджер	44-Масаллы	56-Шамахы	68-Шерур
08-Балакенд	21-Гедебек	33-Кюрдамир	45-Мингечаур	57-Шамкир	69-Ордубад
09-Барда	22-Геранбой	34-Ках	46-Нафталан	58-Шуша	70-г. Нахчыван
10/90-Баку	23-Гойчай	35-Газах	47-Нефтчала	59-Тертер	71-Шахбуз
11-Бейлаган	24-Гаджигабул	36-Габала	48-Огуз	60-Товуз	72-Джульфа
12-Биласувар	25-Гёйгёль	37-Гобустан	49-Саатлы	61-Уджар	85-Нахчыван

РОССТОЯНИЯ МЕЖДУ ГОРОДОМ БАКУ И ДРУГИМИ РАЙОНАМИ РЕСПУБЛИКИ (по трассе, км)

Агдам-378	Джалилабад-211	Имишли-258	Ленкорань-272	Сальян-129	Зардаб–271
Агдаш-240	Дашкесан-386	Исмаиллы-239	Лерик-305	Сиязан -105	Зангилан–540
Агджабеди-360	Шабран-120	Келбеджер-439	Масаллы–236	Сабирабад-165	Ярдымлы–300
Акстафа-457	Ширван-131	Кюрдамир-189	Мингечаур-308	Шеки-352	Евлах–280
Агсу-155	Физули–437	Ках–379	Нахичиван-650	Шамахы-120	Ордубад–560
Астара-313	Гянджа–348	Газах-469	Нафталан-320	Шамкир–367	Истису-290
Балакенд-419	Гедебек–440	Габала–326	Нефтчала-169	Шуша-404	
Барда-305	Геранбой–294	Гусар-190	Огуз-279	Тертер-312	
Бейлаган-282	Гойчай-216	Губадлы-514	Саатлы-191	Товуз–438	
Биласувар-153	Хачмаз-160	Губа-160	Сумгаит–38	Уджар–235	
Джабраил-336		Лачын–454	Самух–358	Закатала-418	

ТЕЛЕФОННЫЕ КОДЫ ПО ГОРОДАМ

Агдам-0192	Джабраил-0118	Хачмаз-0172	Губа–0169	Саатлы-0168	Тертер–0246
Агдаш-0193	Джалилабад-0114	Имишли-0154	Лачын-0146	Сумгаит-0164	Товуз–0231
Агджабеди-0113	Дашкесан-0216	Исмайлы-0178	Ленкорань-0171	Самух–0265	Уджар-0170
Акстафа–0244	Шабран-0115	Келбеджер-0137	Лерик-0157	Сальян-0163	Закатала-0174
Агсу-0198	Ширван-0197	Кюрдамир-0145	Масаллы-0151	Сиязан-0190	Зардаб-0135
Астара-0195	Физули-0141	Ках-0144	Мингечаур-0147	Сабирабад-0143	Зангилан-0196
Балакенд-0119	Гянджа-022	Газах–0279	Нахичиван-0136	Шеки-0177	Ярдымлы-0175
Барда-0110	Гедебек-0232	Габала-0160	Нафталан-0255	Шамахы-0176	Евлах-0166
Бейлаган-0152	Геранбой-0234	Гусар-0138	Нефтчала-0153	Шамкир–0241	БАКУ-012
Биласувар-0159	Гойчай-0167	Губадлы-0133	Огуз-0111	Шуша-0191	

ТЕЛЕФОННЫЕ НОМЕРА ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ (по городу Баку)

Полиция - 102/155 (моб.тел.)	Справочная служба аэропорта - 497-27-27
Пожарная служба - 101/110 (моб.тел.)	Авиакасса - 493-40-04
Скорая медицинская помощь - 103	Кассы ж/д вокзала - 493-93-66
Газовая аварийна служба - 104	Справочная служба автовокзала - 493-59-45
Служба точного времени - 106	Служба проката автомобилей - 497-54-55
Международная и междугородная служба телефонной связи - 107	Курсы валют - 465-63-09/12
	Информация о прогнозе погоды - 493-45-32
Инфор.-телефонная служба - 109, 012-109	Служба перевозки грузов - 437-47-57
Служба по чрезвычайным ситуациям - 112	Бюро находок - 490-91-19

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ

Наш адрес: AZ1117, г. Баку Бинагадинское шоссе 4

Телефон: (99412) 342-32-82 Общий
(99412) 342-26-30 Общий
Факс: (99412) 342-26-30 Общий
Website: www.dyp.gov.az

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Абшеронского района
г. Баку, ул. Алиева Гейдара пр-т. 6, пос. Хырдалан
телефон (99412) 342-57-94

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Бинагадинского района
г. Баку, ул. Бинагадинское шоссе 1, пос. Расулзаде
телефон (99412) 412-39-71

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Гарадагского района
г. Баку, ул. - пос. Локбатан
телефон (99412) 445-65-80

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Наримановского района
г. Баку, ул. Мамедова Гаджи 9
телефон (99412) 566-63-12

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Насиминского района
г. Баку, ул. Сулеймана Рустама 87
телефон (99412) 440-03-70

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Низаминского района
г. Баку, ул. Ордубади 6 А
телефон (99412) 423-64-62

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Сабаильского района
г. Баку, ул. Нефтяников пр-т. 35
телефон (99412) 491-07-82

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Сабунчинского района
г. Баку, ул. Бабека пр-т. 53
телефон (99412) 550-23-14

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Сураханинского района
г. Баку, ул. Бахлулзаде Саттара 100
телефон (99412) 420-31-31

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Хазарского района
г. Баку, ул. Ильдырыма Алмаза 12
телефон (99412) 454-21-96

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Хатаинского района
г. Баку, ул. Хади Магомеда 51
телефон (99412) 374-74-51

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ Ясамальского района
г. Баку, ул. Иншаатчылар пр-т. 33
телефон (99412) 438-90-51

"Горячая линия" МВД - 102

Справочная МВД - 012 590-97-38

Горячая линия Респ ДЮП 012 342 44 24

Служба Управления Дежурными Частями – МВД «ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» Тел: 012 590-90-21, 012 590-93-73. 012 342 44 24.
Отдел организации дорожного движения в РеспГАИ "Сигнал" 012 3423885, 012 5629773
на 102 можно жаловаться 012 342 44 24

Список основных отличий от ПДД Российской Федерации,
на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена (с учетом поправок 2010 года в обеих странах)

Пункт правил	Азербайджан	Россия
Термин "Обгон"	"Обгон" - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы	"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
Обгон транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч в запрещенном для обгона месте	Запрещается	Разрешается
Обгон на мостах, путепроводах и под ними	Не запрещается	Запрещается
Термин "Механическое транспортное средство"	"Механическое транспортное средство" - любое самоходное средство, **за исключением** велосипедов с подвесным мотором и **рельсовых транспортных средств**	"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.
Минимальная скорость на автомагистралях.	50 км/ч	40 км/ч
Максимальная скорость при перевозке людей в кузове грузового автомобиля	50 км/ч	60 км/ч
Расположение транспортного средства при движении в прямом направлении в населенном пункте при отсутствии других участников движения	Необходимо двигаться ближе к правому краю	Разрешается занимать любую из двух имеющихся полос. При наличии трех и более полос разрешается занимать любую, кроме левой
Сквозное движение в жилых зонах	Не запрещено	Запрещено
Обгон справа	Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако, обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал и начал поворот налево, следует осуществить с правой стороны.	Фраза «Обгон справа» теряет свой смысл, так как нет выезда на полосу встречного движения.
Остановка вблизи пешеходного перехода	Остановка запрещается на пешеходных переходах и ближе 5 м **от них**	Остановка запрещается на пешеходных переходах и ближе 5 м **перед ними**
Буксировка в гололедицу	Запрещена	Запрещена на гибкой сцепке
Остановка/Стоянка на левой стороне дороги в населенном пункте	Разрешена на дорогах с односторонним движением, а также на дорогах, где остановка на правой стороне невозможна/затруднена из-за наличия трамвайных путей	Разрешена на дорогах с односторонним движением, а также на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине
Применение знака аварийной остановки в населенном пункте	Знак аварийной остановки устанавливается с задней, а при необходимости с передней части, на расстоянии не менее **30 м** до транспортного средства на той же полосе, таким образом, чтобы водители приближающихся транспортных средств	Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее **15 м** от транспортного средства в населенных

Пункт правил	Азербайджан	Россия
	видели его с достаточного расстояния. При интенсивном движении в населенных пунктах знак аварийной остановки может быть установлен рядом или непосредственно на транспортном средстве таким образом, чтобы водители приближающихся транспортных средств видели его.	пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.
Использование ремней безопасности	Допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет, водителям при движении задним ходом, беременным женщинам, лицам, обучающим вождению, если транспортное средство управляется лицом, обучающимся вождению, а в населенных пунктах кроме того - водителям и пассажирам оперативного транспортного средства	Допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности
Обучающий вождению должен иметь стаж	не менее **5 лет**	не менее **3 лет**
Движение по трамвайным путям	На дорогах, имеющих не менее двух полос движения в одном направлении, при наличии трамвайных путей запрещается выезд на трамвайный путь. На других дорогах водители транспортных средств при приближении трамвая обязаны при первой возможности освободить трамвайную линию.	Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.58.5
Грузовым автомобилям разрешается выезд на крайнюю левую полосу (на дорогах с количеством полос >=3) **только** для разворота или поворота налево, если их вес превышает	3,5 т	2,5 т
При аварийной остановке нужно выставлять	знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь	только знак аварийной остановки
На буксируемом автомобиле	сигналы должны дублировать сигналы буксирующего автомобиля	должна быть включена аварийная сигнализация
Действие знака	Действует на все ТС	Не распространяется на ТС общего пользования
Действие определенных запрещающих и предписывающих знаков	Действует на все ТС	Не распространяется на ТС общего пользования
Знак «Шины с шипами»		
Знак «Неопытный водитель»		
Регистрация ТС должна быть произведена	В течение 10 дней	В течение 5 дней
Остановка ближе 15 метров от площадки для ТС общего пользования и площадки такси	Запрещена	Разрешена, если не будут созданы помехи ТС общего пользования или такси
Категория на мотоциклы (A) доступна	с 18 лет	с 16 лет
Категория на сочлененный автобус (DE) доступна	с 24 лет	с 21 года

Пункт правил	Азербайджан	Россия
Знак на ТС с опознавательным знаком «инвалид»	Действует	Не действует
Во время движения должен быть включен ближний свет фар	В темное время суток	Всегда

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики 1 июля 2010, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До 1 июля 2010	После 1 июля 2010
Категория А1	Отсутствовала	Введена (под нее попадают мотоциклы с двигателем объемом от 51 до 125 куб. см). Минимальный возраст 16 лет. Категория А включает в себя А1.
Категория BE	Отсутствовала	Введена, минимальный возраст 19 лет. Требуется для случаев, когда сумма разрешенных максимальных масс тягача категории В и прицепа превышает 3500 кг. В остальных случаях достаточно категории В.
Минимальный возраст для категории А	16 лет	18 лет
Минимальный возраст для категории DE (сочлененный автобус)	21 год	24 года
Минимальный возраст для категории CE	18 лет	21 год
Минимальный возраст для управления трамваем	20 лет	21 год
Термин "Обгон"	Опережение с выездом на полосу встречного движения	Выезд из занимаемой полосы с целью опережения движущихся транспортных средств. Обгон справа запрещен.
Штраф за обгон в запрещенных местах	3 балла + 40 азн	За выезд на полосу встречного движения 3 балла + 40 азн. Без выезда на полосу встречного движения 20 азн без баллов
Использование телефона при движении	Запрещено	Запрещено использовать, держа в руках
Остановка ближе 15 метров от площадки для ТС общего пользования	Разрешена, если не будут созданы помехи ТС общего пользования	Запрещена
Высадка людей из ТС общего пользования вне площадок или мест обозначенных соответствующими знаками	-	Наказывается 3 баллами + 40 азн
Ожидание клиентов водителями такси	-	Запрещается вне специальных мест, обозначенных соответствующими знаками
Перевозка людей на грузовой платформе	-	Сиденье должно быть ниже борта, на уровне 0,3-0,5 м от пола и не ближе 0,3 метра от верхнего края платформы.
На велосипедах и гужевых повозках при движении в темное время суток	-	Должны быть фары или фонари
Водитель при наличии пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе	-	Должен остановиться перед переходом и уступить дорогу
Для случаев, когда необходимо включать днем ближний свет фар (перевозка опасных грузов, при движении на мотоцикле, мопеде, при движении в организованной колонне и др.) нужно	Только ближний свет	На выбор, ближний свет и/или противотуманные фары

Пункт правил	До 1 июля 2010	После 1 июля 2010
использовать		
Пленки/занавески на легковых автомобилях	Запрещены	Разрешены на заднем стекле, при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида
Штраф за эксплуатацию ТС, не прошедшего технический осмотр	15-20 азн	30 азн
Штраф за использование телефона, держа его в руках, находясь за рулем при движении	10-20 азн	50 азн
Штраф за использование многотональных сигналов	20-30 азн	Конфискация + 40-60 азн
Отсутствие одного из государственных регистрационных номеров, есть тонкое отличие: 155.1.3 – «отсутствие номера на своем месте»	4 балла + 40-60 азн (статья 155.3)	2 статьи: 10-20 азн без баллов (155.1.3) или 4 балла + 40-60 азн (статья 155.3)

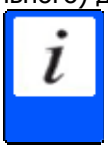
Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики 30 июня 2011, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До 30 июня 2011	После 30 июня 2011
Изъятие водительского удостоверения	Всегда при выявлении и пресечении правонарушения за исключением случаев, когда размер штрафа не превышает 20 манатов.	Только в случае совершения водителем проступка, предусматривающего административное наказание в виде ограничения права управления транспортным средством (Статья 85-1).

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в декабре 2011, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До декабря 2011	После декабря 2011
Штраф за высадку или посадку пассажиров вне остановок водителем транспортного средства общего пользования	20-40 манатов + 3 балла (151.2).	40-60 манатов + 4 балла (151.3).

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в мае 2012, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До мая 2012	После мая 2012
Применение разметки	Совместно со знаком или самостоятельно	Только совместно со знаком
Применение разметки	Совместно со знаком или самостоятельно	Только совместно со знаком
Уведомление водителя о радарах	-	До любого радара (стационарного или мобильного) должны быть установлены знаки  или на расстоянии 150-1000 метров вне населенных пунктов и 50-200 метров в населенных пунктах.
Штраф за несоблюдение	20-40 azn + 3 балла	20 azn

Пункт правил	До мая 2012	После мая 2012
требования знака		
Штраф за выезд на встречку в запрещенном месте	20-40 azn + 3 балла	40 azn + 3 балла при частичном выезде, 100 azn + 4 балла при полном выезде
Ограничение права управления сроком до года, если водитель набрал в течение года	10 баллов	12 баллов
Превышение установленной на дороге скорости движения от 30 до 60 км/час	20-40 azn + 3 балла	100 azn + 2 балла
Превышение установленной на дороге скорости движения более чем на 60 км/час	40-60 azn + 4 балла	150 azn + 3 балла
Остановка или стоянка других транспортных средств на специальных площадках для транспортных средств общего пользования	20 azn	40 azn
Штраф за непристегнутый ремень водителя	15-20 azn	40 azn
Управление в состоянии опьянения	5 баллов	6 баллов

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в ноябре 2012, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До ноября 2012	После ноября 2012
КОАП 151.1 (знаки, разметка)	20 azn	40 azn
КОАП 151.2 (светофор, пересечение сплошной)	40 azn + 3 балла	60 azn + 3 балла
КОАП 151.3 (аварийная ситуация, ж/д переезды)	60 azn + 4 балла	80 azn + 4 балла
Нарушение некоторых правил движения по автомагистрали (новая статья 151.3-2)	20 azn	100 azn + 4 балла
Штраф или лишение при ДТП (КОАП 151.5)	При причинении легкого вреда здоровью или материального ущерба	Только при причинении легкого вреда здоровью
Превышение скорости	10-30 км/ч – 20 azn 30-60 км/ч – 100 azn + 2 балла >60 км/ч – 150 azn + 3 балла	10-20 км/ч – 30 azn 20-40 км/ч – 50 azn + 2 балла 40-60 км/ч – 150 azn + 3 балла >60 км/ч – 250 azn + 4 балла
Непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе (новая статья 151-3)	20 azn	50 azn
Штраф за управление транспортным средством с просроченным талоном техосмотра	30 azn	50 azn
Баллы за управление в пьяном виде	6 баллов	Балы упразднены, сразу лишение на разные сроки или крупный штраф
Нарушение правил эксплуатации ТС (грязный номер, движение с открытыми дверями, обрызгивание пешеходов и пр.)	20 azn	40 azn
Эскплуатация неисправного ТС либо внесение изменений (зеленые фары, пленки и пр.)	30 azn	50 azn
Управление мотоциклом без использования мотошлема	20 azn	40 azn

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в апреле 2013, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До апреля-мая 2013	После апреля-мая 2013
КОАП 155.2 (Нарушение требований технического состояния ТС)	50 azn	150 azn
Штраф за порчу или утерю водительского удостоверения	40 azn	0 azn

Список основных поправок, принятых в ПДД Азербайджанской Республики в мае 2014, на которые нужно обратить внимание при сдаче теоретического экзамена

Пункт правил	До мая 2014	После мая 2014
Количество штрафных баллов, приводящих к ограничению права управления	12	20
Срок ограничения права управления при наборе 20 и более баллов	до 1 года (при наборе 12 баллов)	6 месяцев
Причинение легкого телесного повреждения при ДТП наказывается (151.5)	200 azn либо ограничение права управления до 1 года	200 azn + 5 баллов либо ограничение права управления до 1 года
Невыполнение требования уступить дорогу транспортным средствам со специальной звуковой сигнализацией, красным или синим мигающим световым сигналом	60 azn + 3 балла	100 azn + 3 балла
Превышение скорости на 10-20 км/ч	30 azn	10 azn